

Подготовка к лету, спорт и отдых!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

10 АПРЕЛЯ
1948 года
Суббота
№ 27 (11200)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

**Приближается навигация — вс-
силы и внимание окончанию ре-
монта флота, приведению его
в эксплуатационную готовность!**

Накануне летнего спортивного сезона

Недалек май, в первых числах которого открывается летний спортивный сезон. В этот день тысячи юношей и девушек нашей области выйдут на стадионы и беговые дорожки, чтобы принять участие в профсоюзно-комсомольском гроссе. В ознаменование открытия летнего спортивного сезона в эти первомайские дни по городам и селам Приамурья будут проведены десятки спортивных встреч и соревнований.

Лето — наиболее благоприятная пора для роста и организации физкультурной работы. На спортплощадках, на стадионах и на пляжах в это время года не трудно организовать массовую оздоровительную работу среди молодежи и сдачи норм на значок ГТО и БГТО.

Спортивный календарь бассейнового совета общества «Водник», составленный на летний спортивный сезон, направлен к тому, чтобы умножить ряды значкистов. Советом общества запланировано около 15 спортивных соревнований, половина которых будет проведена внутри команд пароходов и земснарядов. Между этими командами будут проведены состязания (игры в городки, плавание, гребля, шахматные турниры, тиреборье и т. д.).

Комсомол — застрельщик всех массовых мероприятий, испытанный вояка молодежи. С его помощью предстоит выполнить важнейшие указания партии и правительства в выращивании жизнерадостной советской молодежи, готовой к труду и обороне своей социалистической Родины.

Время не ждет. Между тем по Верхнеамурскому бассейну только один низовой коллектив физкультуры Благовещенской верфи (председатель совета тов. Дорофеев) обсудил и наметил на общем собрании физкультурников мероприятия по подготовке к летнему спортивному сезону. По примеру коллектива верфи нужно всем советам физкультурных коллективов лучше подготовиться к летнему спортивному сезону. На собраниях молодежи предстоит обсудить вопросы устройства и оборудования своими силами спортплощадок, ремонт и изготовление инвентаря.

В этой работе командам низовых коллективов потребуются помощь руководителей предприятий и профсоюзных работников. В своем приказе за № 188 от 26 июня 1946 года Министр речного флота СССР тов. Шашков обязал хозяйственных руководителей помогать физкультурным коллективам выделением стройматериалов, оказывать им практическую помощь в росте физкультурных кадров.

Профсоюзные руководители не должны также забывать, что постановление президиума ВЦСПС от 2 сентября 1946 года обязывает председателей ЗМК и МК регулярно проверять и обсуждать работу коллективов физкультуры, проводить заводские, пристанские и участковые спортивные соревнования на личном и командное первенство цехов, отделов предприятий, что у нас до сих пор не практиковалось.

Летом 1948 года советы низовых физкультурных коллективов с помощью Ленинско-Сталинского комсомола выполнят намеченные ДСО «Водник» спортивные мероприятия и вольют в ряды спортсменов области новых значкистов и разрядников.

ПО ПОЧИНУ КОМАНДЫ „РУСЛАНА“

Стахановский план баржи „Колумбия“

Баржа «Колумбия» ежегодно перевозит хлебные и другие грузы на среднем и нижнем Амуре. Говорить о важности подобных грузоперевозок для народного хозяйства страны, об ответственности команды за сохранность перевозимых грузов, — значит повторять общеизвестную истину. Команда нашего судна хорошо понимает важность своей работы и трудится по-стахановски.

План грузоперевозок 1946 года мы выполнили на 129 процентов; полностью выполнен план грузоперевозок и в прошлом 1947 году.

Обсудив патристический почин команды средневожского судна «Руслан», мы решили пятилетний план грузоперевозок выполнить в четыре года, грузы доставлять без порчи и потерь. В 1948 году по плану нам предстоит проделать 2 миллиона 664 тысячи физических тонно-километров. Но, чтобы выполнить пятилетку в четыре года, мы должны совершить в предстоящую навигацию 3 миллиона 540 тысяч физических тонно-километров. А за две навигации нам нужно проделать 7 миллионов 84 тысячи физических тонно-километров.

Задача эта — нелегкая. Ее выполнение потребует от команды нашего судна напряженного и самоотверженного труда.

Десятилетний опыт моей работы шкипером показывает, что в нашем деле есть не мало скрытых резервов, которые можно использовать при грузоперевозках. Немало, например, драгоценного времени можно сэкономить при установке баржи, учалке, передвижке ее с места на место, во время погрузки и разгрузки.

На Благовещенской пристани Заготзерно баржу при приемке груза приходится переводить с места на место по 5—6 раз. На это уходит 2—3 часа. Я рассчитываю, что в этом случае вполне возможно сэкономить час времени.

В Константиновке и на пристани Худино нет причалов, много времени здесь приходится затрачивать на установку баржи. Я устанавливаю судно за 30 минут, для чего при подходе к месту остановки выезжаю на лодке с концами.

Используя подобные и другие резервы, нам предстоит сэкономить десятки часов, что также поможет досрочно выполнить план грузоперевозок.

Мы примем все от нас зависящее, чтобы использовать судно на полную грузоподъемность.

При погрузке и разгрузке многое зависит от правильной расстановки судовой команды. Большую роль во всех проводимых работах играет инициативность шкипера, его умение быстро и своевременно реагировать на создающуюся обстановку, способность преодолевать встречающиеся затруднения.

Для успешной работы нам необходима помощь. Пароходство и клиентура должны своевременно обеспечивать нас грузами, грузоподъемность судна должна использоваться наиболее полно.

В прошлом году в Сталинске на пункте Заготзерно мы простояли около полумесяца. По шесть-семь суток простаивали под погрузкой и в Хабаровске, причем зачастую в баржу недогружалось по 100—150 и более тонн. Имелись случаи простоев и в ожидании буксиров. Этого повторяться не должно.

В навигацию 1948 года мы решили силами судовой команды выполнить методами Лунина—Биселева 300 человеко-часов судоремонтных работ, держать свою баржу в техническом состоянии не ниже, чем на хорошо.

Для того, чтобы эти обязательства были полностью выполнены, руководители пристани должны своевременно обеспечить нас потребными материалами и инструментом.

Включаясь по призыву руслановцев в выполнение пятилетки в четыре года, мы призываем последовать нашему примеру команду баржи «Ситха» и вызываем ее на социалистическое соревнование.

М. ГАЙДАМАКА,
шкипер баржи «Колумбия»,
Е. МАСЛОВА,
матрос баржи «Колумбия»,
А. МАСЛОВА,
матрос баржи «Колумбия».

Наши обязательства

В навигацию 1948 года мы обязуемся выполнить план перевозок своим судном не ниже, чем на 130 процентов, не допускать по вине команды аварий, простоев и хищений, содержать судно в хорошем техническом состоянии и производить текущий ремонт судна в период навигации своими силами без захода в затон.

Вызываем на социалистическое соревнование команду баржи № 50, где шкипером тов. Лобанов.
И. АЛЕШИН,
шкипер баржи «Кубань».

Строительство жилищ

За короткое время на Благовещенской верфи выстроено три новых двухквартирных дома с надворными постройками.

В одно из помещений в'ехал знатный свердловский верфи Николай Козлов, выполняющий свои производственные задания не менее 200 процентов. Чисто, светло и уютно в новых квартирах электросварщика тов. Игнат'ева, молодого слесаря тов. Иванцова и в квартирах других стахановцев.

Кроме строительства новых домов заводским управлением выделены средства и материалы для индивидуальных застройщиков. Уютный домик для личного пользования выстроил себе лучший кузнец бассейна стахановец верфи тов. Киреев, старый стахановец тов. Чуб и другие.

В. ЧУПРЯЕВ.

На проверке знаний

Перед открытием навигации отделом кадров пароходства, службой движения и судинспекцией проводится проверка знаний капитанов, их помощников, старших газеходов.

Проверкой установлено, что капитаны тт. Обливанцев, Корниенко, Желтоногов, Косицын и другие отлично знают правила плавания, правила технической эксплуатации, условия службы на судах и Устав.

Посредственно показали себя на проверке помощники капитанов тт. Попенко и Рудаков. Плохую оценку получил старшина газехода № 5 тов. Какорин. Прием зачетов продолжается.

ПО БАССЕЙНАМ СТРАНЫ

Ценный почин речников Лены

БОДАЙБО (Иркутская область). (ТАСС). Речники управления «Лензолотофлота», значительно перевыполнившие задание первого квартала по ремонту и подготовке судов к навигации, включились в предмайское соревнование.

Грузоперевозки по рекам Лене и Алдану в этом году намечено увеличить по сравнению с прошлым годом на 25 процентов. Для бесперебойного снабжения работников золотодобывающей промышленности техническими материалами, оборудованием и продовольствием подготовлены новые суда. Восстановлен буксирный пароход «Герой челюскинцы». В Колчановском затоне на Лене построен новый буксирный газеход «Сталинград». Увеличивается в этом году и самоходный флот.

Команды пароходов «Правда», «Щорс» и «Маршал Буденный» выступили инициаторами удлинения межремонтного периода до двух навигаций. Они обязались отремонтировать механизмы, паровые котлы и гребные колеса. Это даст возможность в зиму 1948—1949 годов не производить ремонта судов. Во время навигации при обслуживании машин будут применяться лунинские методы.

Осуществление этих мероприятий позволит сэкономить значительное количество материалов и запасных частей. Только по трем этим пароходам в течение года будет сэкономлено около 300 тысяч рублей.

Эту ценную инициативу подхватили команды других судов речного флота Лены и Алдана.

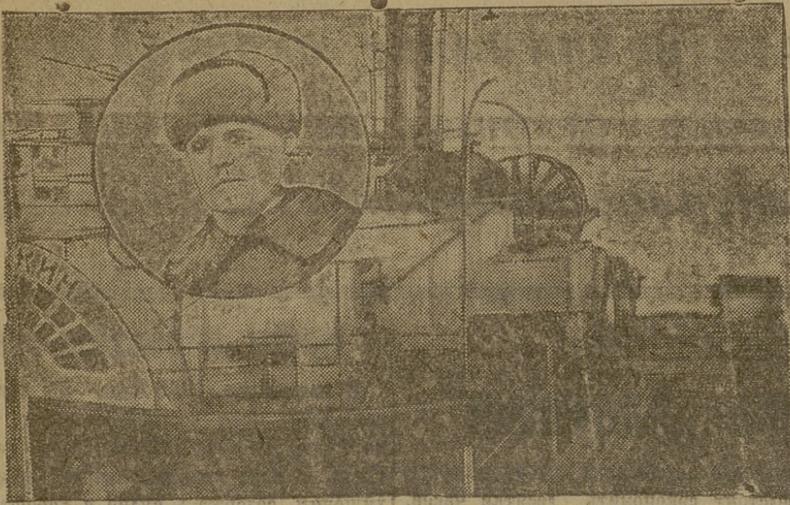
Навигация началась

На юге полным ходом идут речные перевозки. На всем протяжении Днепра началась навигация. Открылось пассажирское движение судов между Киевом и Гомелем, Киевом и Черновьем. В верховья Десны вышли караваны судов под погрузку строительного материала и посевного картофеля для Украины.

Начались перевозки на реках Березина, Сож и Припять. Потянулись караваны судов на Припяти. Они везут строительный и крепежный лес для Донбасса.

Развернулась навигация на реке Амударья. На-днях ожидается вскрытие Аральского моря. Морские перевозки значительно ускорят доставку хлопка предприятиям текстильной промышленности.

Пошли первые суда по Волге. Во Владивосток прибыли из Астрахани танкер с горючим. Пароход «Чусов» повел из Владивостокской баржи с солью в Астрахань для рыбной промышленности.



Деятельно готовится к предстоящей навигации коллектив пристани Суражевка. По всем категориям ремонта Суражевский судоремонтный пункт идет выше графика. На снимке: парход «А. Пушкин», сданный в технической готовности на 30 дней раньше срока. В овале — капитан пархода тов. С. Шах.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Как мы работаем в политкружке

Мне поручили заниматься в одном из политкружков Благовещенской верфи. Прежде чем приступить к работе, я познакомился с людьми, установил степень их политической и общеобразовательной подготовки. Занятия в кружке я построил таким образом, чтобы при самостоятельном изучении материала более подготовленные товарищи помогали отстающим, и это повысило успеваемость.

Прилежными и способными товарищами показали себя тт. Соловьев, Воропаев, Непомнящий, Рудаков и другие. На занятия они приходят хорошо подготовленными.

Успешной учебе слушателей помогла библиотечка-передвижка, заимствованная с

осени прошлого года из областной библиотеки.

Слушатели кружка проводят среди рабочих верфи большую агитационную работу. Успешно работает агитатором тов. Соловьев. Он проводит беседы, читки, отвечает на вопросы, интересующие рабочих. Тов. Соловьев настойчиво расширяет свой кругозор.

Наша работа в кружке не лишена и недостатков. Недостаточно аккуратно поставлена подготовка материалов к занятиям, в распоряжении кружковцев мало пособий, не всегда удается почитать свежие газеты и журналы.

Все эти и некоторые другие недостатки не могут не отражаться на качестве учебы.

И. ГОРКИН,

Где почитать газету?

Замяните в любой цех завода имени Ленина в механический, кузнечный, деревообделочный, инструментальный и ни в одном из них вы не найдете газетной витрины, где бы можно было прочитать «Правду», «Тихоокеанскую звезду», свою бассейновую газету.

Нет витрины также ни в столовой, ни в магазине завода.

В заводе имеется одна витрина на дворе против помещения столовой, но здесь никто газеты не меняет. Так, газета, которая

была вывешена 2 апреля, остается висеть в витрине и до сих пор. Кто из рабочих будет читать старую газету? Бассейновой газеты «Большевик Амура» в витрине вовсе нет.

Партийная организация завода, а также заводской комитет в самое ближайшее время должны организовать на заводе несколько газетных витрин. Они должны быть в каждом цехе, а также в столовой, магазине и в других людных местах.

Международный обзор

В основе советско-иранских отношений лежит договор, заключенный 26 февраля 1921 года. Он провозгласил отмену всех неравноправных договоров, угнетавших Иран, и сделал эту страну независимым государством. Этой дружеской политике СССР всегда следовал в своих отношениях с Ираном. Реакционные круги Ирана пытаются теперь подорвать эти отношения.

Так, 6 октября прошлого года Иранское правительство заключило военное соглашение с Соединенными Штатами Америки. В соответствии с этим соглашением военные советники Америки заняли руководящие посты в иранской армии и получили право вмешиваться в деятельность военного министерства и других военных учреждений Ирана.

31 января посол СССР в Иране И. В. Садчиков вручил правительству Ирана в связи с этим соглашением ноту, в которой приводились факты о деятельности американских военных советников, стремящихся превратить Иран в военно-стратегическую базу США.

Несмотря на полную достоверность фактов, указанных в ноте Советского правительства, правительство Ирана в своем ответе от 4 февраля с. г. не только отрицало их, но и сочло возможным заявить о «причастности» советских граждан к демо-

кратическому движению в Иранском Азербайджане.

24 марта советский посол в Иране вручил премьер-министру Ирана новую ноту, в которой указывается, что Советское правительство не может признать удовлетворительным ответ Иранского правительства, утверждающего, что американские военные советники и не занимают руководящих постов в иранской армии и что они якобы не вмешиваются в деятельность военного министерства.

В ноте Советского правительства отвергаются злостные измышления Иранского правительства о том, что советские представители якобы имеют отношение к национально-освободительной борьбе в Иранском Азербайджане. Иранскому правительству, лучше чем кому-либо, ясно, что истинной причиной событий в Иранском Азербайджане является антинародная, внутренняя политика самого правительства Ирана.

Измышлением является также заявление Иранского правительства о том, что будто бы иранским политэмигрантам в СССР разрешается формирование отрядов для вторжения на территорию Ирана.

Все эти и другие вымыслы потребовались Иранскому правительству для того, чтобы уклониться от ответственности за проводимую им антисоветскую политику.

Законченную характеристику ирано-американского соглашения дал кандидат на

Задачи леспромхоза парходства

Видное место в успешном проведении собственных лесозаготовок, особенно в заготовке деловой и судостроительной древесины, в системе нашего парходства должен сыграть леспромхоз, организованный в селе Черняево. Перед этой организацией поставлена ответственная и почетная задача — полностью обеспечить потребности парходства в деловом лесе и частично в дровах.

Долг леспромхоза — образцово провести сплав древесины, лучше подготовиться к лесозаготовкам 1948—49 гг. Деловую древесину в дальнейшем можно будет рубить только после подсежки. Это нужно учесть и немедленно организовать подсежку древесины.

Хозяйственная база Черняевского лесоучастка, передаваемого в состав леспромхоза, крайне слаба. Для успешной подго-

товки леспромхоза к будущему сезону, необходимо ему немедленно помочь рабочей силой, транспортом и выделением оборотных средств. Надо детально пересмотреть возможности и программу остальных участков лесоконторы, установить по последним программам с учетом необходимой потребности в древесине, так как большинство лесоучастков лесоконторы не имеют возможности широко применить механизацию.

Парходство должно наделить леспромхоз необходимыми оборотными средствами, транспортом. Леспромхоз нужно регулярно снабжать техническими материалами через заготовконтору, отыскать дополнительные торговые точки и бесперебойно снабжать рабочих леспромхоза продуктами питания и промышленными товарами.

Ф. ТУШНИКОВ,

главный инженер леспромхоза.

Молодые кадры речников

Они шли стройными подразделениями. Весеннее солнце заливало своими лучами улицы города Благовещенска. Яркие блики трубы духового оркестра. Красивая морская форма, боевая выправка придавали невыразимую прелесть колоннам. Грнула песня:

«В гавани, в далекой гавани,
Пары подняли боевые корабли».

Музыка, боевая песня, стройные ряды колонн вызвали на лицах, стоявших на тротуаре граждан, гордость за нашу молодежь.

Это прошли маршем курсанты Благовещенского речного училища.

За годы советской власти речное училище превратилось в подлинную кузницу кадров для рек Дальнего Востока и Сибири. За эти годы здесь подготовлено около двух тысяч специалистов речного транспорта: судоводителей, механиков, путейцев, радиотехников. Многие из них занимают сейчас видные ответственные посты.

В стенах речного училища были воспитаны лучшие капитаны Министерства речного флота СССР как тов. Попов и Юрчаков, механики тт. Чебунин и Лаврушин. В нем же учился Василий Стрельцов, который во время Великой Отечественной войны за форсирование Днепра получил звание Героя Советского Союза.

С утра до позднего вечера в учебных кабинетах, лабораториях, клубе, спортзале жизнь бьет ключом. Курсанты упорно ов-

ладевают знаниями речного дела, повышают свой культурный уровень. Особенно хорошо учатся тт. Дьяченко, Журбекин, Забара, Рошин, Долгов, Лысенко, Пихулов, Кабаненко, Райзман и многие другие.

Каждый год с открытием навигации большая группа учащихся старших курсов уходит плавать на суда помощниками капитанов и механиков.

Многие курсанты проходят практику на учебном судне. Капитан учебного судна тов. Желтоногов рассказывает: — Мы постоянно учимся, — говорит он, — что нашей обязанностью является подготовить полноценных специалистов, хорошо освоивших речное дело не только теоретически, но и практически. Каждому из практикантов я поручаю самостоятельно вести судно, приставать к берегу и производить другие маневры.

Отличниками практической учебы в плавании в прошлом навигацию показали себя тт. Кабашев, Игнатов, Дружин, Хлущин, Педченко, Селезнев, Марченко и десятки других курсантов.

В навигацию этого года для речного училища предназначены два учебных судна: «Хабаровск» и «Алексей Толстой».

В эти дни накануне открытия навигации в училище царит исключительное оживление. Тот, кто еще ни разу ногой не ступал на борт судна, и тот, кто в эту навигацию пойдет самостоятельно плавать, с нетерпением ждут этого дня.

пост президента США Уоллес. Он осудил вмешательство США во внутренние дела Ирана, выражающееся в финансовой поддержке реакционных сил, целью которых является «оставить безземельных крестьян безземельными, уничтожить профсоюзы и защищать нефтяные интересы иностранных нефтяных компаний».

По словам Уоллеса, под руководством американцев была объявлена вне закона главная оппозиционная партия в Иране, профсоюзные руководители заключались в тюрьмы, происходили массовые казни, тысячи семей насильно угонялись в концентрационные лагеря. В тайне от народа, указывал Уоллес, США заключили военное соглашение с Ираном об американской военной миссии в Иране, которое ставит под руководство и контроль американцев деятельность иранского военного министерства, генерального штаба, а также военное обучение.

Все приведенные Уоллесом факты служат дополнительным материалом изобличающим подлинную политику Иранского правительства.

В США усиливается забастовочное движение. В рядах бастующих — горняки, напорщики, рабочие мясоконсервной промышленности, кожевенных и других предприятий. Бастуют сотни тысяч рабочих и служащих.

Причиной забастовок является все ухудшающееся положение трудящихся Америки, неуклонно растущая безработица и

нужда. Положение работающих также не легко. На шахтах, например, из-за пренебрежительного отношения хозяев шахт к технике безопасности несчастные случаи стали обычным явлением. В 1947 году их было свыше 64 тысяч, причем шатовладельцы, получающие огромные прибыли, не оказывают никакой материальной помощи пострадавшим.

Правительство Америки рассчитывало при помощи реакционных руководителей профсоюзов «уговорить рабочих» прекратить забастовки. Однако эти расчеты провалились. Забастовочное движение все увеличивается, охватывая все новые предприятия и отрасли промышленности. Останавливаются заводы, рудники и др. предприятия. Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, в крупном металлургическом центре Бирмингеме металлургические заводы загружены лишь на 68 проц. По всей стране из-за нехватки угля потушено 38 доменных печей. Правительство США предпринимает сейчас по отношению к бастующим, полицейские меры. В ход пущены суд, штрафы и антирабочий закон Тафта-Хартли, запрещающий забастовки. Против стачечников брошены полиция и войска.

Все это еще раз опровергает заявления официальных кругов о «демократическом характере» Америки.

В. МИХАЙЛОВ

Зам. ответ. редактора Ф. П. КРЫНИН.