

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

24 АПРЕЛЯ

1948 года

Суббота

№ 30 (11203)

Год издания 11-й

Цена 15 коп.

Образцовой работой на судах и пристанях обеспечим перевы- полнение плана перевозок.

ПЯТИЛЕТКУ — В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

ПО ПОЧИНУ КОМАНДЫ „РУСЛАНА“

Слово команды парохода „Свободный“

Коллектив парохода «Свободный», следуя почину средневолжского судна «Руслан», включается в социалистическое соревнование и обязуется:

В навигацию 1948 года сделать 852 тысячи тонно-километров вверх и 734 500 тонно-километров вниз, что составит 120 процентов навигационного плана. Для выполнения этого обязательства мы намерены:

Увеличить нагрузку на одну индикаторную силу при движении вниз на 20 процентов, а при движении вверх — на 10 процентов при сохранении технической скорости.

Сократить 25 процентов времени, запланированного промфинпланом на забор топлива.

Промывку котла производить только при обработке самоходных судов в конечных пунктах.

Устранить простои на конечных пунктах под обработкой самоходных судов своевременным извещением клиентуры о подвижном грузе.

При движении вверх использовать тиховоды.

Обязуемся добиться экономии топлива и смазочных материалов на 5 процентов; снизить до минимума расходы на судоремонт в зиму 1948—49 гг., для чего все работы выполнить в летний период лунинско-киселевскими методами. Подготовить матроса первого класса тов. Елина на рулевого, кочегаров тт. Болванова и Аникина на масленщиков, а кочегара тов. Горяева на кочегара первого класса.

Внедрить повахтенное планирование и установить четкий контроль за ходом его выполнения.

Повседневно проводить массово-политическую работу на судне среди членов команды.

Просим службу движения пароходства и начальника пристани Сретенск тов. Чиркова обеспечить нас грузами.

Вызываем на социалистическое соревнование команду парохода «Мазурок».

Г. Баландин,
капитан парохода „Свободный“.
П. Степанов,
механик парохода „Свободный“.

Используем машину на полную мощность

В ответ на патриотическое начинание команды парохода «Руслан», коллектив нашего судна взял на себя повышенные социалистические обязательства.

В прошлые навигации мощность машины нашего парохода полностью не использовалась. В нынешнюю зиму части главной машины и вспомогательные механизмы мы хорошо отремонтировали, пароход готов выйти в плавание.

Немалую пользу в ремонте машины и механизмов принесла рационализаторская смекалка. Взять, к примеру, такой факт: раньше гnezда клапанов парораспределения выпрессовывались. Такой способ обработки был недостаточно совершенным и вел к частым поломкам. Получался паработок в нерабочей площади парораспределительных седел. Во время работы машины клапан попал на паработок, из за чего возникал пропуск пара. Его перерасход снижал мощность машины. Устранить этот недостаток взялся механик нашего судна тов. Резанов. Он сконструировал Баллер — прибор, растачивающий и шлифующий гnezда парораспределительных седел на месте.

Это дало большой экономический эффект. При старом способе ремонта парораспределительных седел эта работа обходилась предприятию в 500 рублей. При работе по новому она обходится лишь в 39 рублей, причем эту работу выполняют не двое, а один человек.

Нельзя умолчать и о секционных водоподогревателях и кипятильниках высокого давления, впервые на Амуре установленных на нашем судне. Что этим будет достигнуто? Температура воды, питающей котлы, теперь будет не менее 146 градусов. В котлах мы сменили колосниковые поперечины, увеличивающие доступ воздуха и улучшившие горение.

Плечи на нашем судне прежде стояли деревянные. Их мы сменили на металлические, что также улучшит работу машины. Переконструирован поршень мокровоздушного насоса, вместо мягкой набивки установлены металлические кольца. Это устранит пропуск разряженного воздуха из одной полости цилиндра в другую.

Немало продумано на судне и других, не менее важных работ. Их совокупность значительно повысила мощность судна. Вот почему накануне выхода в рейс мы выражаем твердую уверенность, что в третью навигацию послевоенной пятилетки наше судно будет работать четко, как хороший часовой механизм, а навигационный план мы выполним со значительным превышением, не менее, чем на 120 процентов.

Работать будем не допуская простоев, сокращая время бункеровки. Развернем социалистическое соревнование, будем содержать судно в образцовом техническом состоянии, сэкономим 5 процентов топлива и такое же количество смазочных материалов.

Обязуемся также организовать технику среди личного состава судна и подготовить из матросов в рулевые — одного человека, из рулевых в третьи штурманы — одного, из кочегаров в масленщики — двух, из масленщиков во вторые помощники механиков — одного человека.

Коллектив парохода «Сучан» просит службу эксплуатации управления пароходства, пристань Благовещенск и материально-заготовительную контору помочь ему в выполнении взятых обязательств, обеспечивать судно возами по его мощности, не допускать простоев в ожидании везов и бункеровки на конечных пристанях и в ожидании топлива в пути.

Н. Поляков
капитан парохода „Сучан“.

Без ремонта две навигации

Включаясь в социалистическое соревнование за досрочное выполнение четвертой сталинской пятилетки, команда баржи «Одесса» обязуется:

1. В навигацию 1948 года сделать дополнительно сверх плана 10 тысяч физических тонно-километров.

2. Работать по бурлакогоскому методу без заводского ремонта баржи в течение двух навигаций.

3. Организовать техническую учебу среди членов команды и обучить специальности плотника — одного человека, повысить квалификацию одного плотника с третьего разряда на четвертый.

4. Не допускать простоев, добиться увеличения грузооборотов.

Просим службу движения пароходства бесперебойно обеспечивать судно грузами.

Вызываем на социалистическое соревнование команду баржи «Уфа».

Б. Коновалов,
скипер баржи „Одесса“.
С. Уткин,
пом. шкипера баржи „Одесса“.
Ф. Калина,
матрос баржи „Одесса“.

Перевезти больше грузов

Вступая в навигацию третьего года пятилетки, команда парохода «Муром» решила взять на себя социалистические обязательства, которые должны обеспечить не только выполнение, но и перевыполнение плана грузоперевозок. Для этого мы будем добиваться, чтобы судно ходило строго по расписанию сокращать простои судна на пристанях.

Команда также обязуется содержать судно в хорошем техническом состоянии, бережно относиться к грузам и не иметь ни одного случая подмочки его.

Организуем работу по лунинско-киселевскому уходу за судном, мы беремся выполнить работ за навигацию 732 человеко-часа по валубе и 640 по машине. Примем все меры, чтобы за навигацию сэкономить 50 процентов топлива и такое же количество смазочных материалов.

Выполняя свои обязательства по организации технической учебы на судне, организуем изучение рулевыми лодки реки. За навигацию подготовим двух плотников третьего разряда.

Г. КОГУТ,
капитан парохода „Муром“.
БОГАДАЙКО,
механик парохода „Муром“.

Зенит открыл навигацию

21 апреля на Шилке пароход «Зенит» открыл навигацию. Пароход доставил из Сретенска в Усть-Кару две груженные баржи.

Создать работоспособные судкомы

На верхнем и среднем Амуре и на Зее открывается навигация. Речникам нашего пароходства предстоит напряженная борьба за выполнение значительно повышенного, по сравнению с прошлым годом плана перевозок.

Вступая в навигацию, коллективы судов беруг на себя новые повышенные обязательства, в которых дают слово пятилетнее задание по перевозкам выполнить в четыре года.

Возглавить это патриотическое движение правсовета — дело чести судовых профсоюзных комитетов. От того, как судовые комитеты возглавят борьбу команд за реализацию стахановских планов, за рентабельность работы судна будет зависеть успешный исход навигации.

В прошлом году при создании профсоюзных комитетов у нас в бассейне имелись значительные упущения. На некоторых судах они были созданы с большим запозданием. Члены команд, впервые выдвинутые на эту работу, не получали достаточной помощи. С ними не было проведено никакого семинара, отсутствовал достаточный инструктаж. Казалось бы, что к открытию навигации 1948 года эти недостатки будут устранены. Однако, на деле этого не видно.

Сейчас многие суда стоят под парами и через день-два будут уходить в плавание. Однако, бассейновый комитет профсоюза до сих пор медлит с созданием судовых комитетов на этих судах, не открывает семинара для председателей судовых комитетов. Судам надо уходить в плавание, а ни на одном из них до сих пор не создан судовой комитет. А ведь очень важно дать им общеполитические установки, конкретные указания, касающиеся организации социалистического соревнования, организации культурного и бытового обслуживания членов команд в период плавания.

Большую помощь в культурном обслуживании правсовета судовым комитетам должна оказывать культурная база баскомреча. Но она также медленно разворачивает мероприятия по культурному обслуживанию речников. До сих пор не отремонтировано помещение, не приобретено достаточное количество культуринвентаря.

Надо немедленно наверстать упущенное, создать и хорошо проинструктировать судовые комитеты, помочь им с первых дней навигации широко развернуть культурно-массовую работу на судах. Для этого необходимо обеспечить суда книгами и газетами, музыкальными инструментами и настольными играми, лозунгами и плакатами, макетами для стенных газет и другим культурным инвентарем, чтобы члены команд в свободное от вахты время культурно проводили свой досуг.

Обязанность судовых комитетов — с первых дней навигации помочь командам справиться со взятыми обязательствами.

Все формы, все средства профсоюзной работы судовых комитетов направить на выполнение пятилетки в четыре года!

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Лучше заниматься вопросами соревнования

Профсоюзная организация завода имени Ленина в нынешнем году значительно больше уделила внимания вопросу организации социалистического соревнования.

Если в 1946 году индивидуальным социалистическим соревнованием по заводу было охвачено 161 человек, то в первом квартале этого года на заводе индивидуально соревнуются 263 рабочих и 39 инженерно-технических работников. Кроме этого, в нынешнем году на заводе соревнуются между собой 42 бригады, а в 1946 году соревновалось только 16 бригад. Благодаря хорошей организации социалистического соревнования количество стахановцев на предприятии по сравнению с прошлым годом выросло почти вдвое.

Благодаря чему мы добились положительных результатов в организации социалистического соревнования? Конечно, один завод никогда не выполнит бы этой работы, если бы он не опирался на широкий профсоюзный актив. Лучшими активистами завкома являются тт. Семенов, Фатеев, Лесков, Кулинич, Печерский, Быков, Дорофеев, Таранцев и много других.

Заводской комитет организовал свою работу так, что в проверке социалистических обязательств принимает участие весь коллектив. Ежемесячно подводятся итоги соревнования цехов и каждого рабочего в отдельности. Эти итоги утверждаются заводским коми-

тетом, после чего передаются в баскомреч. Заводской комитет очень много уделяет внимания организации наглядной агитации на предприятии и показу лучших людей производства. В цехах завода, а также на его территории красуются множество лозунгов, плакатов, призывающих рабочих бороться за выполнение пятилетки в четыре года.

Четыре стахановца нашего завода строгальщик тов. Коновен, токарь тов. Печерский, слесари тт. Тулунов и Мамаев в этом месяце завершают выполнение пятилетки. Близи к выполнению еще 13 рабочих. Среди них тт. Галактионов, Фадеев, Борзов, Сысов, Дерабин, Лазарев, Кулинич и другие. Задача заводского комитета — опыт работы этих товарищей сделать достоянием всего коллектива. Нужно добиваться, чтобы число передовиков производства систематически росло.

В организации соревнования имеются у нас и недостатки. Плохо проявляются социалистические обязательства в хозяйственном цехе, на силорой и в конструкторском бюро. Эти недостатки в самое ближайшее время будут устранены. Добьемся того, чтобы профсоюзная организация завода имени Ленина стала одной из передовых в бассейне. Для этого у нас есть все возможности.

А. Голубев
председатель заводского комитета завода имени Ленина.

Заготовить семена картофеля

Приближается время посадки огородов. Но у половины членов нашего коллектива нет сеяного картофеля. Позаботиться о его приобретении должны были заготовительные организации и в частности УРС.

В этом направлении до сих пор ничего не сделано. Нельзя повторять ошибки прошлого и посылать заготовителей за семенами в Иркутск.

Картофель можно с успехом заготовить в Зейском районе и Умлекане по цене рубль за килограмм. Там расположены лесосучастки и это облегчит заготовку картофеля. Если с первым

же парходом закупленные семена отправить в Благовещенск, они придут как раз к посадке огородов.

Можно там же произвести заготовку картофеля в Юбилейном, в Овсянке и в нескольких других пунктах.

Нужно, чтобы наши заготовители вплотную взялись за это серьезное и неотложное дело. Этим они окажут серьезную помощь речникам, имеющим в настоящее время большое желание посадить индивидуальные огороды.

Н. Евсеев
комендант ЖКО ВАРП.

Суда поднимают пары

В эти преднавигационные дни коллектив плавостава нашего пароходства живет кипучей жизнью. Проводятся последние приготовления к выходу в первые рейсы. На пароходах «Серго Орджоникидзе», «Ярославль» и других уже подняты пары.

Особенное оживление на пароходах «Профантерн», «Чичерин», «Ленинград», «Батуми». Команды этих судов взяли на себя обязательство выполнить

пятилетку в четыре года. Сейчас готовясь в плавание нужно все предусмотреть, всем необходимым снабдить. Команды судов стараются как можно быстрее и лучше провести окраску пароходов.

В настоящее время приемочные комиссии производят осмотр флота. В ближайшие дни суда будут приниматься в эксплуатацию.

Советы молодым шкиперам

При приемке баржи от завода или от другого шкипера, вновь назначенный шкипер должен проверить состояние корпуса, палубы, якорного, швартового и рулево-водотливного устройства, вооружения баржи, такелажем, грузозагрузочным инвентарем. Необходимо также установить есть ли противопожарный материал, противопожарный инструмент, водоспасательные принадлежности.

При обнаружении недостатков следует приступить к их устранению.

Якорное устройство должно обеспечивать быструю отдачу и подьемку, а также хорошее держание на стопорах. В полном порядке должны быть, швартовые бунсирные кнехты.

На барже должны находиться две буксировки длиной до 50 метров, толщиной в зависимости от размера баржи, но не тоньше 19 мм. В полной исправности должен быть руль и быстро переключаться с борта на борт.

При обнаружении водотечи корпуса, днища, бортов, палубы следует немедленно ее ликвидировать. У деревянной баржи течь устраняется с помощью пакли, ерша, кистей, а у металлической с помощью цемента. При приготовлении цемента для заделки течи для большей связи необходимо на два ведра класть одно ведро чисто просеянного песка. Перед заливкой цементом на течь накладывается пластырь из кошмы, на которую накладывается слой технического сала или свинцового сурика. Поверх пластыря накладывается доска.

Водоотливные средства следует как можно чаще испытывать и проверять.

При погрузке и выгрузке баржи нужно следить, чтобы груз раскладывался равномерно. Особенно важно это для деревянных судов.

В пути следования судна шкипер должен проверять наличие воды в кор-

пусе. Если воды окажется много, следует немедленно приступить к откачке, систематически проветривать трюмы. При отдаче якоря у берега, необходимо прежде всего определить глубину и строго следить за движением баржи, не отдавая якорь, если судно еще идет вперед. Правильно якорь будет отдан тогда, если судно остановилось и начало отходить назад. При несоблюдении этого требования, есть риск проломить баржу о свой же якорь. Поэтому при получении приказа от капитана отдать якорь, сразу же нужно следить по берегу в каком положении судно.

При погрузке баржи нужно груз раскладывать так, чтобы кругом по бортам оставался проход. Это необходимо на случай пролома судна. Такое размещение груза позволит предотвратить его подмокнуть. Удобно это также для проветривания груза. Завалив борта и нагрузив баржу навалом, шкипер ставит судно в угрожаемое состояние.

При прохождении перекатов, узких мест, а также при подходе к пристани, шкипер обязан находиться у штурвала.

Следует приучать команду к быстроте и исполнительности, и четкому выполнению приказаний. Особенно важно это во время буксировки, подьема якорей и авральных работах.

На барже должен иметься комплект плотничного инструмента, топор, ножовка, рубанок, долото, стамеска запас материалов и гвозди.

На барже должно быть не менее двух фонарей, один для сигналов, а другой аварийный. На баке баржи должны находиться багры, футштоки, шесты.

П. Новожилов
шкипер.

Международный обзор

Вслед за Румынией, Польшей и Венгрией встал вопрос относительно дальнейшего сплочения рядов рабочего класса также и в Чехословакии. Надлежащий исполнительный комитет социально-демократической партии Чехословакии принял решение об объединении с компартией.

В опубликованном обоими партиями совместном заявлении говорится, что «раскол рабочего движения нужен был капитализму. Наше успешное продвижение к социализму создает возможности для политического и организационного объединения рабочего класса».

В своем заявлении объединяющиеся партии отмечают, что в дни февральских событий в Чехословакии трудящиеся города и деревни убедились в силе своего единства, которое спасло республику перед лицом серьезной опасности, грозившей со стороны реакции. Объединение произойдет после окончания избирательной кампании, которая развернется в мае.

Для подготовки слияния партий создан центральный комитет по объединению, включающий по три члена от обеих партий.

Слияние двух рабочих партий еще больше укрепит демократические силы Чехословакии.

На днях в Париже состоялось международная конференция помощи демократической Греции, на которой присутствовали представители 21 страны. Эта конференция явилась яркой демонстрацией солидарности трудящихся всего мира с греческим народом, борющимся за свою свободу и независимость. В адрес президиума конференции поступило бесчисленное количество телеграмм от ряда организаций различных стран с выражением симпатий и восхищения героической армии генерала Маркоса.

Выступавшие на конференции делегаты разоблачили англо-американских интервентов, оказывающих помощь монархо-фашистам в их борьбе против греческого народа. Как указал французский делегат Жан Гиньер, террор, царящий ныне в Греции, не уступает ужасам гитлеровских лагерей смерти в Бухенвальде и Дахау... Против этого фронта реакции в Греции выступают солдаты Маркоса, которых по праву

называют освободителями родины. Гиньер особенно подчеркнул, что «в военном отношении греческий народ лишь своими собственными силами борется за свою свободу. И он неизбежно добьется победы».

Член английской палаты общин лейборист Зиллакус в своем выступлении на конференции заявил, что англо-американское вмешательство в дела Греции привело к восстановлению в стране монархо-фашистского режима и развязало гражданскую войну.

На заключительном заседании конференции была принята резолюция, в которой выражается решительный протест против поддержки правительством США греческих монархо-фашистов и присутствия в Греции британских оккупационных войск.

Конференция в своей резолюции заверяет греческий народ и правительство генерала Маркоса в своей полной солидарности с ними и призывает всех мужчин и женщин мира оказать материальную и моральную помощь греческому народу в его борьбе за независимость своей родины и спасение всеобщего мира.

16 апреля в Париже представители 16 европейских стран и западных ок-

купационных зон Германии подписали ряд документов о так называемом «европейском экономическом сотрудничестве». Этим самым «план Маршалла» получил свое окончательное оформление. На состоявшейся на другой день пресс-конференции во французском министерстве иностранных дел председатель рабочего комитета конференции 16 стран, участвующих «в плане Маршалла», Маржолен отметил, что «американцы остаются хозяевами своих долларов» и если, например, американское правительство сочтет нужным увеличить кредиты западной Германии в ущерб остальным странам, то мнение европейского экономического сотрудничества не будет иметь никакого значения.

Итак, «хозяева своих долларов» меньше всего будут считаться с интересами тех стран, которым они обещают «помощь», иначе говоря, эта «помощь» будет оказываться только в интересах американских монополий, стремящихся к установлению своего господства в Европе.

Ю. Исавв.

Зам. ответ. редактора Ф. П. КРЫНИН.