

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного  
пароходства и Баскомреча

1 МАЯ  
1948 года  
Суббота  
№ 32 (1205)  
Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

Да здравствует 1 Мая —  
день смотра боевых сил  
трудящихся всех стран!

## ПЕРВОЕ МАЯ

1 Мая трудящиеся всего мира из года в год отмечают как день международного смотра своих боевых сил. Этот смотр в нынешнем году пройдет под знаком дальнейшего сплочения и роста сил демократии и социализма, укрепления и возвышения первого в мире советского социалистического государства. В борьбе за прочный демократический мир, против империалистической агрессии. Советский Союз выступает во главе антимпериалистического лагеря, как знаменосец мира и безопасности народов, как непреклонный защитник их свободы и независимости.

Тридцать шесть лет назад товарищ Сталин в первомайской прокламации писал, что именно в день 1 Мая, когда природа просыпается к новой жизни, когда солнце начинает теплее согревать и в воздухе чувствуется радость обильного, трудящиеся заявляют, что они несут человеческую весну освобождения, что они призваны обновить мир на основе свободы и социализма. Ныне могучий Советский Союз, в котором за тридцать лет под руководством партии Ленина—Сталина осуществлено великое политическое, экономическое и культурное обновление, выступает поборником свободы, мира и демократии во всем мире.

В то же время мир является свидетелем деградации и упадка в западно-европейских странах, в США, всюду, где сохранились устои капитализма. Капитализм уже ничего не может дать человечеству — он способен лишь породить экономические кризисы, безработицу, человеконенавистнические бредни вроде равовой теории, империалистические войны. Весь ход последовательного развития с новой силой подтверждает правоту слов товарища Сталина о том, что «эра устойчивости» капитализма прошла, что наступила «эра крушения капитализма». Все события последних лет вместе с тем говорят о всепобеждающей силе идей коммунизма, возведенных 100 лет назад в «Манифесте Коммунистической партии», о непреодолимой силе советского строя — строя, растущего, крепнущего, строя, который неизбежно сменит обреченную на гибель систему капитализма.

После тяжелой войны советский народ в кратчайшие сроки достиг громадных успехов в развитии своей экономики и культуры.

Ярчайшим показателем успешного преодоления трудностей, порожденных войной, явились проведение денежной реформы и отмена карточной системы на продовольственные товары. К концу 1947 года были отменены высокие коммерческие цены и осуществлен переход к продаже товаров по единым государственным ценам при снижении пайковых цен на хлеб и крупы. Только от снижения государственных розничных цен население получает в течение нынешнего года чистую выгоду в размере 57 миллиардов рублей. Проведение денежной реформы, значительно повысившей покупательную силу рубля, и ликвидация карточной системы при отмене коммерческих цен и снижении цен на хлеб и крупы сразу же сказались в повышении жизненного уровня трудящихся. Закрепляя победы, одержанные в Великой Отечественной войне, советский народ быстрыми темпами поднимает могущество своего государства, повышает материальное благосостояние трудящихся города и деревни.

Наш народ знает, что всеми успехами, своей свободой и независимостью, своим материальным и духовным ростом, успехами в укреплении своих международных позиций он обязан мудрой политике и многолетней борьбе партии Ленина—Сталина. Великая большевистская партия — вдохновитель и организатор всех побед советского народа. Под ее руководством в нашей стране построен социализм, под ее знаменем советские люди разгромили фашизм, под ее руководством был осуществлен в послевоенных условиях поворот от решения задач военных к решению задач хозяйственных и культурных. Объединив народы СССР единым планом строительства и дальнейшего роста сил нашего государства, партия ведет массы к новому подъему промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры.

(Из журнала «Партийная жизнь»).



Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

## СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Наступал апрель — канун великого международного праздника трудящихся. Рабочие котельно-корпусного цеха Благовещенской верфи решили встретить праздник, как его всегда встречают трудящиеся нашей Родины — отличными производственными показателями. Рабочие, мастера, бригады обязались выполнить апрельскую программу на два дня раньше срока, повысить производительность труда на 5 процентов против марта, когда цех дал производительность труда 140 процентов. В цехе было четверо молодых рабочих невыполняющих производственные нормы. Было решено помочь и им встретить праздник повышенными показателями, их прикрепили к лучшим производственникам. Так, котельщик Неня стал работать со сверловщиком Козловым, с бригадиром Капитоновым работали молодые котельщики, недавно приступившие к самостоятельной работе Тучин, Ипатов, Куцов. В индивидуальных обязательствах клепальщики, сборщики, сварщики дали слово поднять производительность труда не ниже, чем на 160 процентов. Коммунист сварщик тов. Бабусенко обязался выполнить к маю две нормы.

Слово трудящихся нашей страны никогда не расходится с делом. Коллектив

котельно-корпусного цеха выполнил свои обязательства. Борясь за свои индивидуальные обязательства, судостроители выполнили и общецеховое обязательство. Месячную программу апреля цех завершил за четыре дня до срока — на два дня раньше обязательства, к концу апреля программа была выполнена на 116 процентов. Среднюю производительность труда в цехе котельщики превысили не на 5 процентов, как было записано в обязательстве, а на 20. Она составила 160 процентов.

Самые высокие результаты в индивидуальном соревновании показали бригадир Молчанов со своей бригадой сборщиков — 190 процентов, чеканщик Мамин — 222, превысив свои обязательства на 40 процентов. Сварщик Бабусенко, обязавшись выработать в апреле 200 процентов задания, превысил свое обязательство. Сверловщик Козлов и котельщик Капитонов, имевшие в бригадах отстававших когда-то производственников, также перевыполнили свои обязательства и выработали по 170 процентов нормы. В цехе нет невыполняющих норм.

Слово, данное накануне 1 Мая, котельщики верфи с честью сдержали.

## СЧАСТЛИВОГО ПЛАВАНИЯ!

На Верхнем Амуре наступила навигация третьего года послевоенной сталинской пятилетки. Такого раннего наступления навигации верхнеамурские речники давно не наблюдали. Если в прошлые годы суда выходили в плавание 9—10 или, самое раннее, 5 мая, то в этом году первые суда приступили к перевозкам грузов в апреле. К 28 апреля пароходы Сретенской пристани «Зенит» и «Энгельс» сделали по несколько рейсов и перевезли сотни тонн грузов. За неделю до 1 мая Зейский перевоз в городе Благовещенске приступил к работе. Это на 10—12 дней раньше обычного. Два дня тому назад — 29 апреля — открыли боны затона завода имени Ленина. Из затона вышли суда товаро-пассажирского, буксирного и несамоходного флота. Они сразу встали под погрузку.

План грузоперевозок для нашего пароходства увеличен по сравнению с прошлым годом на 46 проц. Для того, чтобы его выполнить нужно работать более четко, более организованно и более напряженно, нежели в прошлом году. Лучше работать нужно не только для выполнения увеличенного плана, но еще и потому, что в прошлую навигацию мы плана перевозок недовыполнили и осенью на совещании актива обязались в первом же месяце навигации покрыть задолженность прошлого года, причем задача должна состоять не только в том, чтобы выполнить план, но, чтобы выполнить его досрочно.

Испытанный метод преусиления в выполнении и перевыполнении производственных заданий у советских людей — это метод социалистического соревнования. В этом году, готовясь к навигации, команда средневожского парохода «Руслан», бросила клич — «Пятилетку грузоперевозок в 3,5 года!». Этот клич широко подхвачен во всех бассейнах страны, в том числе и среди судоводителей Верхнего Амура. Почину команды парохода «Руслан» последовали команды наших пароходов «Профинтерн», «Батуми», «Ленинград», барж «Голумбия», «Ситха».

Не менее важно и второе мероприятие, которое проведут многие команды судов Верхнего Амура в эту навигацию. Это работа по методу механика Бурлакова. Почетна задача содержать механизмы судов и сами суда в образцовом порядке, любовно ухаживая за ними, предотвратить необходимость зимнего заводского ремонта и, тем самым сэкономить государству многие тысячи рублей.

Навигация третьего года послевоенной сталинской пятилетки начинается в условиях новой волны социалистического соревнования — всенародного движения за выполнение пятилетки в четыре года. Это движение на речном транспорте вылилось в инициативу руслановцев и бурлаковцев — выполнить план досрочно и, по-хозяйски ухаживая за судном, сохранить флот в блестящем состоянии.

Четкая работа флота невозможна без столь же четкой работы берега — управленческих служб и пристаней. Это значит, что работники берега, соревнуясь между собой, должны всячески содействовать успешному ходу социалистического соревнования судовых команд.

Флаг навигации поднят. Вчера суда ушли в дальние рейсы. Счастливого плавания, товарищи! Успешной работы на благо Родины!

## ИЗ ЗАТОНА!

29 апреля на заводе имени Ленина был торжественный день, которого долго и с нетерпением ожидали работники завода и плавсостава. В этот день в 11 часов дня были открыты боны и суда, давно ожидавшие выхода на широкие плесы Амура, стали выходить один за другим.

Первым из затона вышел пароход «Муром», за ним «Батуми», «Пахарь», «Держинский», «Ленинград», «Чичерин» и другие.

Через несколько минут после открытия бон, гудок шедшего по Амуру парохода «Муром», известил о начале навигации в районе Благовещенска.

### Премии особо отличившимся в предмайском соревновании

За успешное выполнение социалистических обязательств в честь международного праздника — Первое мая начальник Верхнеамурского пароходства тов. Соколов приказом за № 76 от 27 апреля премировал большую группу работников нашего пароходства особо отличившихся в предмайском соревновании.

По заводу имени Ленина премировано 52 человека на сумму 20.000 рублей. Среди премированных лучшие котельщики, электросварщики, токари, слесари, кузнецы, плотники, мастера, служащие и другие работники различных специальностей.

По отстойному пункту завода имени Ленина премировано 25 человек плавающего состава на сумму 10.000 рублей. Среди них лучшие капитаны, механики, шкиперы, кочегары, рулевые, боцманы, масленщики.

По лесоконтуре премировано 18 человек лучших лесорубов, возчиков и шоферов.

По Благовещенской верфи премировано 14 человек, по пристани Благовещенск 6 человек, по пристани Суражевка 8 человек, по пристани Сретенск 5 человек, по стройучастку 7 человек. Также премированы денежными суммами многие работники: линейного узла связи, жилищно-коммунального отдела, заготконторы, управления рабочего снабжения и управления пароходства.

Всего приказом премировано 170 человек на общую сумму 67 тысяч рублей.

### Рост партийно-комсомольских организаций на судах

Рост партийно-комсомольских рядов среди плавающего состава Верхнеамурского пароходства дал возможность партийному бюро плавсостава (секретарь тов. Кустов) в эту навигацию значительно усилить партийное влияние на судах.

Если в прошлом году низовые партийные организации имелись только на 5 пароходах, то в этом году первичные организации создаются на 8 судах.

На пароходах «Профинтерн», «Ленинград», «Чичерин» парторганизации уже созданы.

Значительно увеличивается в этом году количество судов, имеющих в своих экипажах низовые комсомольские организации. В прошлом году комсомольские организации имелись только на 5 пароходах. В этом году их будет 12.

Сейчас уже оформлены первичные комсомольские организации на пароходах «Иркутск», «Батуми», «Чичерин», «Держинский», «Профинтерн», «Ярославль», «Сучан», «Каганович» и другие, где избраны комсомольские комитеты.

Сейчас, перед уходом в первые рейсы, партийно-комсомольские организации на судах усилили партийно-комсомольскую работу на флоте, мобилизуя речников на высокопроизводительный труд, за досрочное выполнение плана перевозок.

## С новыми силами

Выполнить пятилетку в четыре года — вот та почетная и, вместе с тем, ответственная задача, которую поставила перед собой команда парохода «Ленинград». Несомненно, работа предстоит трудная, но весь наш коллектив горит желанием выполнить ее. Для этого у нас имеются все возможности.

В этом году лучше, чем когда-либо, наше судно подготовлено к выполнению плана грузоперевозок. Неплохо проведен ремонт судна, пароход полностью укомплектован командой, в основном хорошо произведено снабжение судна. На пароходе уже состоялось первое собрание команды, на котором был выбран судовой комитет, артельщик, редколлегия стенной газеты.

Сразу по выходе в первый рейс мы организуем индивидуальное социалистическое соревнование среди членов команды за досрочное выполнение плана перевозок. Я не допускаю мысли, чтобы эти слова разошлись с делом. Такая уверенность у ме-

ня еще и потому, что команда исключительно дружно и организованно готовила судно к эксплуатации.

Особенно хорошо работала наша команда накануне международного праздника 1 Мая. Рулевой тов. Кораблев, масленщики тт. Тарно и Сапунцов, кочегары тт. Федосеев и Попов, матрос тов. Меньяло — все они с большой энергией и инициативой брались за любое дело и с честью выполняли его.

В навигацию прошлого года наше судно добилося хороших показателей по выполнению плана грузоперевозок. Развернувшееся социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года по почину команды парохода «Руслан» вселяет в нас новые силы. Мы будем работать еще лучше, — таково единодушное решение команды парохода.

А. ПОПОВ,  
капитан парохода «Ленинград».

## Первые рейсы

Вчера в первые рейсы ушли по развозке семенного груза, вниз по Амуру пароход «Чичерин» до Ленинска, вверх по Амуру с посевным зерном пароход «Муром» до Сретенска, пароход «Ленинград» с тремя баржами до Хабаровска, пароход «Ярославль» с четырьмя баржами до Нововоскресенки, пароходы «Орджоникидзе», «Свободный» с баржами и «Академик Крылов» вверх по Зее до Суражевки.

Сегодня с тяжеловесным караваном из шести груженых барж уходит в первый рейс пароход «Батуми» и ряд других судов.

Среди команд судов отправившихся и отправляющихся в первые рейсы царит исключительный производственный подъем. Все они горят желанием в эту навигацию работать по методу команды парохода «Руслан».

На многих самоходных и несамоходных судах имеются стахановские планы — выполнение пятилетнего плана перевозок в четыре года, за осуществление которых команды судов развернули большевистскую борьбу с первых рейсов.

## На отлично подготовились к плаванию

Замечательно потрудились команда парохода «Чичерин» по подготовке судна к выходу из затона завода имени Ленина.

Из пассажирских судов, — заявил капитан тов. Карнаух, — «Чичерин» первым уходит в рейс.

Впереди других по подготовке судна в рейс идут члены команды матрос тов. Мальков, масленщик тов. Волков, кочегар тов. Спицин, боцман тов. Якушевич.

В то время, как тов. Мальков старался справиться с работами по окраске судна, тов. Спицин вместе с другими членами команды на отлично провел очистку котлов. Не отстал от него и масленщик тов. Волков, который проводил новый трубопровод.

Вся команда судна горит сейчас желанием, как можно лучше провести навигацию третьего года пятилетки.

## Выборы судовых комитетов

В предмайские дни на большинстве судов пароходства состоялись выборы судовых комитетов, редколлегий, общественных инспекторов по охране труда и общественных контролеров.

На судах: «Батуми», «Ленинград», «Академик Крылов», «Муром», «Чичерин»,

«Ярославль» и других выборы прошли с исключительной активностью при широком участии всего состава команд. Всего сейчас избрано и утверждено баскомречем 14 судовых комитетов. На днях будут проведены и закончены выборы и на всех других судах бассейна.

Л. МАРКИН.

## Вклад слесаря Тулупова

Весь коллектив завода имени Ленина хорошо знает имя слесаря-инструментальщика Сергея Федоровича Тулупова — одного из передовиков социалистического соревнования послевоенной сталинской пятилетки. Еще 24 апреля тов. Тулупов выполнил свое пятилетнее производственное задание. Это и является самым знаменательным, самым солидным вкладом Сергея Федоровича в фонд пятилетки. Международному празднику — Первое мая — тов. Тулупов подготовил достойный подарок.

Сергей Федорович пришел на завод в 1933 году. До этого он работал на земснарядях технического участка пути в должности масленщика, а затем динамщика. После этого он перешел на пароход «Новосибирск», на котором ходил помощником механика.

За годы, проведенные на заводе, Сергей

Федорович много сил отдал изготовлению различного инструмента для судоремонтников.

— И раньше, как только поступил в инструментальный цех, и теперь, когда я здесь проработал больше десятка лет, — говорит Сергей Федорович, — я всегда ставил перед собой задачу — изготавливать инструмент как можно лучшего качества. Не буду хвалиться, но мне кажется я своего добился. Никто не скажет, что изготовленные мною резцы или другой инструмент, плохого качества.

Такое сознательное требование к себе Сергея Федоровича вполне понятно. Он хорошо знает, что от качества изготовленного им инструмента зависит успех работы рабочих других цехов.

Успех тов. Тулупова определяется не

## Врач-хирург

В больнице водников около 20 лет работает главным врачом Рима Ильиновична Хоммер.

В больнице чистота, порядок, слаженность коллектива врачей, медсестер и технического персонала. Чувствуется опытная и умелая рука хозяйки.

Рима Ильиновична неутомима в своей работе, ведь она главный врач больницы, заведующая водздравом, ночным санаторием, руководит детскими, читает хирургию в школе медицинских сестер, учится в институте марксизма-ленинизма.

Как опытного врача больные высоко ценят тов. Хоммер.

Умелый хирург и педагог она умеет отвлечь больного от страха перед операцией. Недавно тов. Хоммер делала операцию шестилетнему юве Губченко. Вова очень любит молоко. Об этом узнала врач и завела с мальчиком разговор на эту тему. Вова так увлекся рассказом, что не заметил, как операция была закончена. В положенный срок мальчик был выписан из больницы совершенно здоровым.

В первых числах апреля этого года тов. Хоммер сделала сложную операцию больному Говорухину. Все помогали хирургу, напряженно ожидая конца операции. Но вот операция окончена. На пороге показалась Рима Ильиновична усталая и довольная. На третий день, с разрешения врача больной стал ходить. Всех случаев не перечислишь. В многолетней практике опытного врача-хирурга тов. Хоммер их очень много.

Е. Фомина.

## На подсобном хозяйстве

Рабочие подсобного хозяйства Благовещенской судовой верфи энергично борются за выполнение плана посевной. Из 5 га пшеницы, запланированных к посеву, на 28 апреля посеяно четыре с половиной. Посеяно 2 гектара подсолнечника. На парниках высеяно 30 квадратных метров капустной рассады, 33 помидоров, 30 лука.

На подсобном хозяйстве хорошо работают Софья Дубинина и Аня Сапожникова. Не отстают от них Яков Сидельников и Ира Сидельникова.

Установившиеся погожие дни дают все возможности для того, чтобы сев на подсобном закончить точно в агротехнические сроки.

И. ГОРКИН.

Я. АНИСОВ.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.