

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления Амурского пароходства
и Баскомреча

18 М. А. Я
1948 года
Вторник
№ 37 (1210)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

**Ликвидируем простои,
полностью используем провозную
способность флота.**

Ликвидировать простои

Простои судов — позорное пятно на речном транспорте. Они сильно ограничивают ходовое время флота, крайне тормозят выполнение плана перевозок.

Еще на XVIII съезде партии товарищ Молотов указывал: «Товарищи — водники должны снять с себя это позорное пятно, ликвидировать простои и дать пример лучшей работы на транспорте». Речники Верхнеамурского эксплуатационного участка не сделали, однако, надлежащих выводов из этого указания товарища Молотова. Оборот тоннажа и тяги попрежнему на участке крайне медленный. Простои флота велики.

Тоннаж простаивает на причалах пристаней и клиентуры под погрузкой и выгрузкой, буксирный флот часами, а иногда сутками под бункировкой и в ожидании воев.

На такой крупной пристани как Благовещенск только за две недели навигации простояло сверх срока под погрузкой много барж, потеряв тысячи тоннаже-суток. Исключительно много простаивает барж под погрузкой на причалах «Заготзерно» (директор тов. Панков), где с начала навигации не было обработано в срок ни одной баржи. Из-за несвоевременной обработки тоннажа простаивает и тяга. Пароход «Ленинград» вместо 14 мая ушел в рейс только 16 мая, потеряв двое суток драгоценного времени на ожидание воев.

Велики простои флота не только под обработкой, но и на линии в пути главным образом по вине работников 2 технического участка (начальник тов. Говырин), который не обеспечил надлежащей обстановки из-за чего плотоводы простаивают целые ночи. Например, пароход «Ярославль» с плотом из-за отсутствия освещения вынужден был простоять три ночи.

С этими позорными явлениями надо быстрее кончить. Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации участка, флота, пристаней обязаны развернуть непримиримую борьбу с простоями привлекая конкретных виновников к строжайшей ответственности.

Наличие большого количества грузов с первых дней навигации дает полную возможность использовать провозную способность флота на полную мощность. Для этого необходимо решительно покончить с простоями судов на причалах и в пути, ускорить оборот тоннажа и тяги.

Речники Верхнеамурского эксплуатационного участка, как и все речники Советского Союза горят желанием трудиться как можно лучше. На флоте, среди эксплуатационников, работников пристаней, путейцев, связистов ширится движение последователей команды «Руслана» — движение за выполнение пятилетки в четыре года.

Задача заключается сейчас в том, чтобы каждый речник, на каком бы участке он не находился, проникся чувством большевистской ответственности за порученное ему дело, приложил все усилия к тому, чтобы ликвидировать простои, отсутствие которых даст возможность полностью использовать провозную способность флота.

Благоустроим наши города

Поддержим хороший почин

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие г. Хабаровска обратились ко всем трудящимся Хабаровского края с предложением благоустроить свой город.

Замечательную инициативу Хабаровска должны подхватить и трудящиеся нашего города Благовещенска, в том числе и речники. Коллектив курсантов Благовещенского речного училища сделал начало этого большого и важного дела. Вслед за речным училищем активнее в эту работу должны включиться коллективы завода имени Ленина, Благовещенской судовой верфи, пристани Благовещенск, второго технического участка пути, водоздрава, строительного участка и других организаций. Каждый речник должен принять на себя обязательство отработать на благоустройстве родного города определенное количество часов.

Нет сомнения, что замечательное начинание трудящихся г. Хабаровска найдет горячую поддержку в коллективах наших речников.

Благоустривают поселок, налаживают дороги

Поселок Благовещенской судовой верфи меняет свой облик. Сейчас по всему поселку сияют белозной новые заборы. Меняются подгнившие и ставятся новые столбы для ворот.

Благоустривается дорога, идущая от поселка. На дорогу вывезено 80 кубометров гравия. Материалы и рабочую силу для этих работ выделила дирекция верфи.

В этом году будет строиться дорога, соединяющая заводские районы с центром города. Дорога пройдет от фабрики «Искра» до Красноармейской улицы. В создании этой дороги, вместе с другими, примет активное участие и коллектив Благовещенских судостроителей.

М. КУЗНЕЧИНОВ,
начальник адмхозотдела верфи.

Начало положено

Инициатива трудящихся краевой столицы Хабаровска, горячо взявшихся благоустроить и привести в культурный вид свой родной город, нашла горячую поддержку среди жителей города Благовещенска.

Горожане Благовещенска были очевидцами такого факта. 10 мая, утром, когда трудящиеся города спешили на заводы и в учреждения, по Ленинской улице под звуки духового оркестра прошла колонна курсантов Благовещенского речного училища.

Жители города догадались, куда шли курсанты только тогда, когда колонна остановилась на улице имени Фрунзе между улицами Лазо и Партизанской. Колон-

на быстро была разбита на бригады. Гидротехники произвели замеры и курсанты взялись за лопаты.

С небольшими перерывами работа по рытью канавы продолжалась с утра и до вечера. За это время было выброшено 1200 кубометров грунта. Протяженность канавы около 300 метров, ширина 5 метров, глубина от 1 метра до 1 метра 40 сантиметров. Особенно хорошо трудились в этот день бригады тт. Ланкина, Кошелева и других. Замечательно работали курсанты тт. Удовин, Ременный, Гусев, Панкратов и многие другие.

В ближайшие дни вторая группа курсантов выйдет для продолжения начатой работы.

Я. ТИМОФЕЕВ.

Иван кивает на Петра...

Не первый год коллективы предприятий и учреждений нашего города занимаются благоустройством городских улиц, тротуаров, дорог. Опыт в этой работе, казалось бы, имеют все. Однако, как начинается весна, коллективы очень медленно включаются в работу по благоустройству города. Получается это, главным образом, от того, что партийные и профсоюзные организации не занимаются этим вопросом.

Коллективу завода имени Ленина горкомхоз отвел участок Ленинской улицы между улицами Бурхановской и Лазо. К этому же участку прикреплены такие организации как пристань Благовещенск, второй технический участок пути, а также Верхнеамурский эксплуатационный участок. Все это крупные организации, имеющие большие коллективы. Но до сих пор на этом участке ничего не делается.

— Некому начать, — говорит директор завода имени Ленина тов. Родионов. — Откровенно говоря, этим вопросом не занимаются другие, ничего не делаем и мы, если не считать, что вывезли немного гравия.

— Пристань в настоящее время не может выделить людей на строительство дороги, мы едва управляемся с выгрузкой вагонов, — говорит начальник пристани тов. Шерле.

Как тов. Родионов, так и тов. Шерле упирают на то, чтобы вопросом благоустройства более энергично занимались партийные, профсоюзные и другие общественные организации. И такая постановка вопроса совершенно правильная. Конечно, это вовсе не значит, что хозяйственные руководители должны стоять в стороне от такого большого дела. Помощь их, конечно, нужна.

Необходимо по опыту трудящихся других городов и у нас организовать воскресники по благоустройству города с привлечением к работе всех коллективов речников.

Для того, чтобы поднять на это дело всю общественность, конечно, требуется большая работа партийных и профсоюзных организаций.

Я. АНИСОВ.

На Благовещенской судовой верфи

105 ПРОЦЕНТОВ ДЕКАДНОГО ПЛАНА

Котельно-корпусный цех выполнил план первой декады мая на 105 процентов. Такой темп работы обеспечивает котельщикам возможность выполнения майского плана на 4—5 дней раньше срока.

Лучшие производственники цеха котельщики тов. Молчанов, сверловщик тов. Красноперов, электросварщик тов. Бабусенко выработывали в эту декаду по 160—210 процентов задания ежедневно.

И. КОЛОМЫЦЫН,
плановик цеха.

На 8 дней раньше срока

Вечером 12 мая баржа «Носорог» срочно спущена на воду. По плану ее нужно было спустить 20 мая, но коллектив верфи своим социалистическим трудом добился того, что баржа сошла со стапелей на 8 дней раньше срока.

Общественность оборудует заводской сад

Коллектив верфи восстанавливает заводской сад, расположенный на берегу Зен. По инициативе партийной и профсоюзной организаций в саду был проведен воскресник. В авангарде на воскресник пришла бригада котельщика тов. Молчанова. Среди собравшихся на воскресник были плановик тов. Коломыцын, нормировщик котельного цеха тов. Евтушенко, табельщик завода тов. Мусатова, нормировщик Ерофеев, начальник котельно-корпусного цеха тов. Рубан и многие другие.

Собравшиеся выкопали ямы и поставили столбы для изгороди. Работа проходила дружно и организованно. В ближайшие дни домохозяйки верфи разобьют в саду клумбы и посадят цветы.

ДОМОХОЗЯЙКИ ШЕФСТВУЮТ НАД КЛУБОМ

Жены рабочих Благовещенской верфи шефствуют над заводским клубом.

12 мая они провели уборку помещения клуба. В работе приняли участие Дубровская, Заворина, им помогали комсомолки: Барабаш, Игнатова, Мениченко, Купшарева и другие.

Заботливой рукой женщин в клубе наведен исключительный порядок и чистота. Сейчас женщины шьют для клуба шторы и занавес для сцены.

И. ГОРКИН.

Хоровой кружок

Из молодежи, работающей на верфи, учеников-детей рабочих верфи организован хоровой кружок.

Хор разучивает: «Песню о Сталине», песни «От края и до края», «Под звездами балканскими» и другие. Хор сопровождает на баяне слесарь-инструментальщик Храмов.

Работают дружно

Накануне выхода в первый рейс на пароходе «Дзержинский» было введено повахтенное планирование. С выходом в плавание план работ по всем показателям успешно выполняется. На 14 мая план этого месяца судном выполнен на 49,8 процента.

Плохую услугу команде оказали путевцы. При следовании вниз по Амуру створы не горели. Поэтому ночью пароход вынужден был стоять. Зато при следовании вверх, несмотря на негорение огней на створных знаках, судно продолжало свой рейс.

Работы по обработке судна в пути производились досрочно силами самой команды. Нет сомнения, что коллектив парохода «Дзержинский» майский план грузоперевозок выполнит успешно. Для этого у команды есть все возможности.

Застрельщиками в стахановской работе явились коммунисты Геннадий Андреевич Бондаренко, Григорий Михайлович Карпов, Владимир Балашов. Идя в авангарде соревнующихся, словом и делом показывают остальным образцы высокопроизводительного труда. Глядя на них, также трудятся матрос Алексей Андреевич Бурков, кочегар тов. Дудков и другие.

Хороший пример в работе показывает старший помощник механика председатель судового комитета тов. Капустин. Добросовестно работает механик судна тов. Погорелов.

Свой первый рейс пароход совершил до пристани Малмыж с трюмами, полными продовольствия. Груз доставлен в полной сохранности.

Команда парохода «Дзержинский» упорно трудится над тем, чтобы завершить навигационный план третьего года послевоенной сталинской пятилетки досрочно и с высоким качеством.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

Механизмы работают безотказно

Пар на нашем судне постоянно держится на марке, главная машина и вспомогательные механизмы работают безукоризненно. Этим мы обязаны тому, что в зимний судоремонт 1947—48 гг. механизмы отремонтированы тщательно, с высоким качеством. При приемке в эксплуатацию, комиссия дала судну отличную оценку, а часть команды за образцовую работу премирована начальником пароходства. За отличный ремонт судна награждены старший помощник механика тов. Капустин, второй помощник механика тов. Железнов, маеленщик тов. Безбородов. Все они и сейчас работают хорошо.

Среди членов команды нашего судна уже за время первого рейса выявилось не мало трудолюбивых исполнительных товарищей. Безотказно работают кочегары тт. Исаенков, Гальцев, Дудков, Якущенко.

На судно пришли и новые, мало знающие речной транспорт, люди: кочегары тт. Мироненко, Губанов, Ярославцев и Макаров. Они не были знакомы с техникой шуровки, регулировки котловых установок, не могли обращаться с питательными и водомерными приборами. Теперь все они неплохо осваивают свое дело, перенимают опыт у знающих товарищей.

Между вахтами машинной команды заключены договоры на социалистическое соревнование. Вахта старшего кочегара действительно соревнуется с вахтой кочегара Якущенко, маеленщик тов. Безбородов соревнуется с маеленщиком тов. Абрамовым.

Члены машинной команды сделают все от них зависящее, чтобы механизмы судна и впрямь работали безотказно.

В. ПОГОРЕЛОВ,
механик парохода «Дзержинский».

Открытое письмо Уоллеса товарищу И. В. Сталину

НЬЮ-ЙОРК, 11 мая. (ТАСС). Кандидат на пост президента Соединенных Штатов от третьей партии Уоллес передал для опубликования в печати следующее «Открытое письмо премьеру Сталину»:

«Хотя обе ноты как посла Смита, так и Министра иностранных дел Молотова характеризуются той уверенностью в собственной правоте, которая привела к международному кризису, все же они представляют собой великую надежду для тех из нас, кто постоянно считал, что мир возможен, и наносят тяжелый удар пропагандистам обеих сторон, настаивавшим на том, что обе эти страны не могут жить мирно в одном мире. Оба письма говорят о том, что мы уже давно утверждали, что сотрудничество военного времени между двумя великими державами может быть восстановлено и укреплено в мирное время. Обмен нотами, открывающий дверь для переговоров, должен сопровождаться открытым и подлежащим полному оглашению советам представителей Соединенных Штатов и Советского Союза. Предвидя такое совещание, я излагаю мои мысли в отношении мер, необходимых для достижения века мира.

Соединенные Штаты и Советский Союз должны немедленно принять меры, чтобы положить конец холодной войне. К числу этих мер относятся определенные решительные действия, направленные к достижению следующих целей:

1. Общее сокращение вооружений, а также объявление вне закона всех средств массового уничтожения.
2. Прекращение всякого экспорта вооружения любой страной в любую другую страну.
3. Восстановление неограниченной торговли между обеими странами (за исключением военных материалов).
4. Свободное передвижение граждан, представителей науки, корреспондентов газет между обеими странами и в пределах их границ.
5. Возобновление свободного обмена информацией и материалами между обеими странами.
6. Восстановление еще более укрепленной организации ЮНРРА или создание какого-либо другого органа Об'единенных наций для распределения международной помощи.

Ни Соединенные Штаты, ни Советский Союз не должны вмешиваться во внутренние дела других стран. Ни Соединенные Штаты, ни Советский Союз не должны иметь военные базы в других странах, являющихся членами организаций Об'единенных наций. Ни Соединенные Штаты, ни Советский Союз не должны терроризировать граждан стран, являющихся членами организаций Об'единенных наций, путем концентрации наземных сил, создания авиабаз или проведения военно-морских демонстраций. Ни Соединенные Штаты, ни Советский Союз не должны оказывать финансово-экономическое давление или давление тайных агентов для достижения политических результатов в других странах. Как Соединенные Штаты, так и Советский Союз в духе Устава организации Об'единенных наций должны предельно сотрудничать в укреплении политического, экономического и культурного благосостояния человечества. Для достижения этой

цели Соединенные Штаты и Советский Союз должны вступить во вспомогательные организации ООН, как, например, международная организация по вопросам здравоохранения, организация Об'единенных наций по вопросам продовольствия и сельского хозяйства и организация Об'единенных наций по вопросам просвещения, науки и культуры.

Как Соединенным Штатам, так и Советскому Союзу выгодно как можно скорее оказать максимальную экономическую помощь Европе в рамках организации Об'единенных наций и пропорционально понесенному ущербу и экономическим потребностям. Администрация европейского сотрудничества, организация Об'единенных наций и экономическая комиссия для Европы должны быть возможно скорее превращены в укрепленную и расширенную ЮНРРА с целью создания экономической Об'единенной Европы с высокопроизводительным хозяйством, где не будет существовать никаких барьеров в области торговых и культурных связей между Восточной и Западной Европой.

Советский Союз, Соединенные Штаты, Англия и Франция должны возможно скорее заключить мирный договор с Германией. Цель заключается в быстром восстановлении миролюбивого германского правительства, которое руководило бы об'единенной Германией с обязательством точно выполнять Ялтинское и Потсдамское соглашения. Русские, французские, английские и американские войска должны быть выведены из Германии в течение года после подписания мирного договора с Германией.

Ни Соединенные Штаты, ни Советский Союз не должны посылать вооружение Китаю. Соединенные Штаты и Советский Союз должны вывести свои войска как из Китая, так и из Кореи. В возможно кратчайший срок должно быть создано правительство для всей Кореи. Как Соединенные Штаты, так и Советский Союз должны придерживаться принципа равных прав для всех стран в Китае, уважая суверенитет Китая и воздерживаясь от вмешательства в его внутренние дела. Как Соединенные Штаты, так и Советский Союз могут извлечь пользу из сильного и об'единенного Китая, опирающегося на экономическую и политическую демократию.

Мирный договор с Японией, основанный на соглашениях, заключенных до сих пор, должен быть подписан возможно скорее. Как Соединенные Штаты, так и Советский Союз жизненно заинтересованы в демократической миролюбивой Японии. Все страны, имеющие в Японии оккупационные войска, должны вывести их в течение одного года после подписания мирного договора с Японией.

Чрезмерное использование права вето и тупик, возникший в некоторых стадиях переговоров о контроле над атомной энергией, отражает отсутствие доверия между обеими странами. Это симптомы, а не причины. Оба эти вопроса могут быть конструктивно разрешены, если будет установлено доверие в основных проблемах. Следует срочно открыть дверь для тех исключительных выгод, которые может принести человечеству атомная энергия в мирное время. Использование атомной энергии для целей войны является преступлением и проклятием. Атомная энергия для целей

мира может стать величайшим благодеянием науки.

Атлантическая хартия предусматривает свободный доступ к сырью для всех наций мира. Это очень важно для малых стран, и как Соединенные Штаты, так и Советский Союз должны осуществлять статью 4-ю Атлантической хартии.

Существуют возможности для увеличения товарообмена между Соединенными Штатами и Советским Союзом во много раз по сравнению с довоенными цифрами. Такое увеличение торговли, исключая всякую дискриминацию, будет содействовать дружественным отношениям между обеими странами и, следовательно, укрепит дело всеобщего мира.

Миллионы граждан Соединенных Штатов считают, что установленной целью советских руководителей является покорение мира. Миллионы граждан Советского Союза считают, что установленной целью Соединенных Штатов является вторжение в Советский Союз. И те и другие указывают на особые случаи для того, чтобы сделать более убедительной свою точку зрения. Каждая страна должна определенно и категорически заявить, что она не покушается на территориальную целостность любой другой страны.

Идеологическое соревнование между коммунизмом и капитализмом не имеет ничего общего с отсутствием взаимопонимания между Советским Союзом и Соединенными Штатами. Последняя проблема может быть разрешена так, чтобы сохранить мир. Однако соревнование между капиталистической и коммунистической системами никогда не закончится. В интересах обеих стран, чтобы это соревнование оставалось конструктивным и чтобы оно никогда не привело к такой религиозной войне, как тридцатилетняя, которая опустошила Европу в начале 17 века. Россия не может отвечать за выходки местных коммунистов так же, как Соединенные Штаты не могут быть ответственными за достойную порицания эксплуатацию отсталых народов многими капиталистами, не являющимися гражданами Соединенных Штатов или являющимися ими лишь номинально.

Несомненно, многие коммунисты и капиталисты выражают уверенность в том, что именно их система неизбежно будет господствовать в мире. Однако это не означает, что Советский Союз и Соединенные Штаты должны находиться в состоянии постоянного конфликта. Обе страны могут договориться между собой, в то время как медленный процесс развития определит сильные и слабые стороны обеих экономических систем. В то же время свободные народы мира, опираясь на основу своего опыта, будут изо дня в день оценивать системы, наилучшим образом приспособленные для тех или иных стран.

Нет таких недопониманий или трудностей между Соединенными Штатами и Советским Союзом, которые могут быть урегулированы при помощи силы или страха, и нет расхождений, которые не могут быть урегулированы при помощи мирных успешных переговоров. Нет такого американского принципа или общественного интереса и нет такого русского вопроса, которые пришлось бы принести в жертву, чтобы положить конец холодной войне и положить начало веку мира, которого требует простой человек».

Отв. редактор Ф. В. СВИНКИН.