

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

22 МАЯ
1948 года
Суббота
№ 38 (1211)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Орган управления Амурского пароходства
и Баскомреча

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении товарища Шверника Н. М. орденом Ленина

В связи с шестидесятилетием со дня рождения Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Шверника Н. М. и принимая во внимание его выдающиеся заслуги перед партией и советским народом, наградить тов. Шверника Николая Михайловича орденом Ленина.

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР
И. ВЛАСОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 мая 1948 г.

ОТВЕТ И. В. СТАЛИНА на открытое письмо г. Уоллеса

Я думаю, что в ряду политических документов последнего времени, имеющих своей целью упрочение мира, налаживание международного сотрудничества и обеспечение демократии. Открытое письмо г. Уоллеса, кандидата в президенты США от третьей партии, является наиболее важным документом.

Открытое письмо г. Уоллеса нельзя считать простой декларацией о желательности улучшения международного положения о желательности мирного урегулирования разногласий между СССР и США, о желательности изыскания путей для такого урегулирования. Недостаточность заявления правительства США от 4 мая и ответа правительства СССР от 9 мая состоит в том, что они не идут дальше декларирования желательности урегулирования советско-американских разногласий.

Важное значение Открытого письма состоит в том, что оно не ограничивается декларированием, а идет дальше, делает серьезный шаг вперед и дает конкретную программу мирного урегулирования разногласий между СССР и США.

Нельзя сказать, что Открытое письмо г. Уоллеса охватывает все без исключения вопросы разногласий. Нельзя также сказать, что некоторые формулировки и комментарии Открытого письма не нуждаются в улучшении. Но не в этом теперь главное. Главное состоит в том, что г. Уоллес делает в своем письме открытую и честную попытку дать конкретную программу мирного урегулирования, конкретные предложения по всем основным вопросам разногласий между СССР и США.

Эти предложения известны всем: о всеобщем сокращении вооружений и запрещении атомного оружия; о заключении мирных договоров с Германией и Японией и о выводе войск из этих стран; о выводе войск из Китая и Кореи; об уважении суверенитета отдельных стран и невмешательстве в их внутренние дела; о недопущении военных баз в странах, являющихся членами Организации Объединенных Наций; о всемерном развитии международной торговли, исключаящей всякую дискриминацию; о помощи и экономическом восстановлении пострадавших от войны стран в рамках Организации Объединенных Наций; о защите демократии и обеспечении гражданских прав во всех странах и т. д.

Можно соглашаться или не соглашаться с программой г. Уоллеса. Но одно все же несомненно: ни один государственный деятель, имеющий заботу о мире и сотрудничестве народов, не может пройти мимо этой программы, ибо она отражает надежды и стремления народов к упрочению мира и несомненно будет иметь поддержку со стороны многих миллионов «простых людей».

Я не знаю, одобряет ли правительство США программу г. Уоллеса, как базу для соглашения между СССР и США. Что касается правительства СССР, то оно считает, что программа г. Уоллеса могла бы послужить хорошей и плодотворной базой для такого соглашения и для развития международного сотрудничества, ибо правительство СССР считает, что несмотря на различие экономических систем и идеологий, сосуществование этих систем и мирное урегулирование разногласий между СССР и США не только возможны, но и безусловно необходимы в интересах всеобщего мира.

17 мая 1948 года,
Москва.

Обязательство выполним

В ответ на призыв рабочих города Ленина речники десяти судов Верхнеамурского эксплуатационного участка, в том числе и команда парохода «Ленинград», взяли на себя повышенные социалистические обязательства.

— Наше судно, — заявили члены нашей команды, — носит славное имя города-героя, названного в честь великого Ленина. Это — высокая честь. Она обязывает нас работать как можно лучше, приложить максимум сил и энергии, чтобы с честью выполнить свои обязательства.

Время с открытия навигации прошло немного. Несмотря на это, коллектив парохода «Ленинград» уже достиг значительных результатов. Время стоянок судна сокращено на 30 процентов, механизмы, инвентарь и имущество содержится в чистоте и порядке.

На судно немало передовых людей, борющихся за досрочное выполнение плана. Это первый помощник капитана коммунист тов. Бровин, первый помощник механика тов. Алексеев, матросы тт. Меньяло, Поликутин, Кочкин, масленщики тт. Сапунцов, Лукьянов, кочегары тт. Бутенков, Юсеев, Завьялов и другие.

Первый полученный нами план-приказ выполнен на 115 процентов, второй — на 125 процентов. Это — результат упорного стахановского труда всего нашего коллектива.

В опубликованных в печати обязательствах мы писали:

«Служба движения должна обеспечивать нас полногрузными возами. Только в этом случае наши обязательства будут полностью выполнены».

Эта просьба команды оказалась невыполненной.

Из рейса Хабаровск—Благовещенск и обратно мы вернулись на двое суток раньше срока, намеченного графиком; выйти в новое плавание судно было готово утром 14 мая. Однако, воз своевременно подготовлен не был.

По вине службы движения и ее главного диспетчера тов. Агафонова потеряно несколько суток драгоценного времени, самоотверженным напряженным трудом судового коллектива.

Нужно, чтобы впредь диспетчерский аппарат работал четко и суда по его вине не простаивали.

И. КОРНИЕНКО,
капитан парохода «Ленинград».

Передают опыт молодым

Команда парохода «Каганович», где капитаном тов. Кривобоков, почти целиком состоит из молодежи, недавно работающей на речном транспорте.

Молодые кочегары Виктор Голубев, Валентин Ижока и Федор Демидкин еще недавно слабо разбирались в своей работе, не имели навыков в шуровке; пар на марке во время их вахт не держался. На помощь им пришел старший масленщик Виктор Быстрицкий. Исполнительный, хорошо знающий свое дело работник, тов. Быстрицкий умело передавал свои знания молодым. Голубев, Ижока и Демидкин теперь работают самостоятельно.

Постоянно также делится знаниями, приобретенными за шесть лет работы на судах Верхнеамурского эксплуатационного участка, матрос Дмитрий Никитин. Он обучает молодых членов команды правильно

крепить концы, вязать узлы, старательно нести службу на судне.

Четверо молодых речников — Олег Воронин, Николай Тарасов, Александр Волков и Анатолий Баранцев пришли на судно из ремесленного училища, где в числе прочих наук обучались столярному делу. Теперь это оказывает им неоценимую услугу в практической работе. С их участием команда произведет ряд работ кислелевко-лунинскими методами — покрытие тента, замену шпелки и фанеры в жилых помещениях и некоторые другие.

Большую помощь молодым речникам — словом и делом — оказывает капитан судна тов. Кривобоков. На проводимых на судне занятиях он изучает с ними устройство судна, Устав службы на судах, прививает любовь к речному транспорту.

Н. ЗАХАРОВ.

Обуздать фашистских палачей в Греции

Обуздать зарвавшихся реакционеров

Многочисленный митинг протеста против кровавого террора фашистского греческого правительства над греческими демократами состоялся вчера на заводе имени Ленина. На митинг собрались все рабочие завода.

Слово взял главный инженер т. Приходченко.

— В Греции, — говорит он, — творятся неслыханные в истории злодеяния и расправа над теми, кто с оружием в руках защищал честь и независимость своей Родины от немецко-фашистских захватчиков.

Трудящиеся Советского Союза глубоко потрясены невиданной по своей жестокости расправой афинского фашистского правительства над сынами и дочерьми греческого народа, борцами за свободную, демократическую Грецию.

Трудящиеся всего мира, узнав о кровавом терроре фашистов в Греции, вместе с народами Советского Союза требуют немедленного прекращения злодеяний над греческими демократами.

Вместе со всем прогрессивным человечеством мы, судоремонтники, поднимаем свой голос в защиту мужественных патриотов Греции. Мы требуем отмены смертной казни и освобождения из тюрем и концлагерей всех борцов за свободу и независимость Греции!

Мастер кузнечного цеха т. Неретин, секретарь парторганизации завода им. Ленина т. Васильев и другие выступавшие горячо поддержали Заявление Советского правительства, требующего немедленного прекращения зверств над борцами за демократическую Грецию.

Прекратить кровавые злодеяния

На митинге коллектива пристани Благовещенск выступил тов. Грязнов, он заявил:

— Монархо-фашистские правители в Греции перед своей кончиной учиняют одну расправу за другой над патриотами греческого народа. Им помогают империалисты Америки и Англии. Но пусть знают эти палачи, что им не удастся уничтожить греческий народ. Мы поднимаем голос своего решительного протеста против террора, который царит в Греции.

— Советские люди, — заявил в своем выступлении тов. Скасырский, — до глубины души возмущены теми действиями монархо-фашистских палачей которые они творят над свободолюбивым греческим народом. Мы протестуем против этих действий и присоединяем свой голос протеста к голосу трудящихся других стран.

20 мая Дневник навигации

Майский план перевозок по Верхнеамурскому эксплуатационному участку на 20 мая выполнен в тоннах на 119 процентов, в тоннокилометрах на 118 процентов.

По родам грузов значительно перевыполнен план по плотам, хлебу, нефти. Резко отстают от плана перевозки соли, угля, дров.

Основной задачей речников участка является сейчас резкое усиление перевозок соли, угля и дров, чтобы в последней декаде мая ликвидировать отставание в перевозках по этим родам грузов и перевыполнить майский план по всем показателям. Все возможности к этому имеются.

В середине мая началась отгрузка соли, которая начнет поступать маршрутами на пристань Благовещенск. Коллектив пристани обязан не допускать простоя вагонов под выгрузкой, а движущие обязаны обеспечить подачу тоннажа чем будет обеспечена отправка соли по варианту вагон-судно.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Каждому коммунисту — партийное поручение

В навигацию прошлого года коммунисты, плавающие на судах, резко критиковали членов партийного бюро плавсостава за то, что они большинство времени просиживали в кабинете и очень редко бывали на судах, и как вывод, плохо руководили судовыми партийными организациями и партгруппами.

Казалось бы, что партбюро плавсостава в навигацию этого года должно было учесть прошлогодние ошибки и по другому организовать свою работу. Однако нельзя пока сказать, что партбюро сделало для себя такой вывод, об этом может говорить пример с коммунистами парохода «Мазурук».

На судне два коммуниста и один кандидат ВКП(б). Это гг. Ямпольский, Енин и Едалов. Здесь должна быть создана пар-

тийная группа. Скоро уже месяц как открыта навигация, судно сделало уже несколько рейсов, последнее время оно выполняло рейдовые работы на пристани Благовещенск, но до сих пор на судне не явился ни один член партбюро и партийная группа до сих пор на пароходе не создана.

В ближайшие дни пароход «Мазурук» уйдет в Сретенск, там он проработает всю навигацию. Это должны учесть члены партбюро плавсостава. Нужно каждому коммунисту дать партийное поручение, им и потом следить как эти поручения выполняются.

Я. ТИМОФЕЕВ.

С верховьев рек

(Из писем инспектора судоходства Н. САЯПИНА)

Малые реки не осваивают

Судоходный приток Верхнего Амура — Аргунь со времени организации управления по освоению малых рек перешла в ведение Читинского управления.

Однако к открытию навигации на Аргунь не подготовились.

Береговая обстановка: створы, первоначальные столбы, сигнальные мачты не отремонтированы. Камнеуборочные работы не производились.

Из Хабаровской бассейновой инспекции, судоходства в Сретенск летят радиogramмы

с требованием выехать на Аргунь для технического ее осмотра.

Начальник Сретенского эксплуатационного участка малых рек тов. Бодогов и начальник управления малых рек тов. Широков выехать не нашли нужным.

Аргунь единственный путь сообщения, связывающий от устья до Ольги прибрежное население колхозов, совхозов и промышленных районов. И ее крайне необходимо не теряя времени сейчас же использовать для перевозок.

Суда к плаванию не готовы

В безобразном состоянии находится флот 5 технического участка в городе Зея. Газоходы «Уркан», «Нора» и другие водотечны и к плаванию малоприспособлены. Корпуса и надстройки этих судов не окрашены, иллюминаторы не застеклены. У судов совершенно отсутствуют швартовые концы, нет запасных якорей и цепей.

Техническое состояние корпуса баркаса

«Семга» также неудовлетворительный. К плаванию он допущен быть не может.

Седьмой год в затоне «Гулик» (в 12 километрах от города Зея) брошен на произвол судьбы кранчик № 1. Из года в год он приходит все в большую негодность, но это никого не беспокоит. Необходимо суда 5 технического участка привести в надлежащий порядок.

Усилить отгрузку угля

На пристани Благовещенск, причалы завалены углем. В мае его отправлено всего только 25 процентов к плану. Медленная отправка этого груза вызвала большое его

скопление на причале, что опасно в противопожарном отношении. Надо усилить перевозку угля на воду и этим разгрузить причалы.

Международный обзор

Газеты опубликовали ответ И. В. Сталина на открытое письмо г. Уоллеса.

Как известно, 13 мая в советских газетах было напечатано Открытое письмо кандидата на пост президента США от третьей партии Генри Уоллеса товарищу Сталину.

Обострившиеся отношения между США и СССР вызывают много горечи и опасений среди трудящихся слоев населения и прогрессивно-демократических кругов во всех странах мира. Недавний обмен заявлениями между послом США в СССР Смитом и В. М. Молотовым вселил некоторые надежды на возможность мирного разрешения ряда неотложных международных вопросов. Однако основным недостатком обмена этими документами является то, что они лишь провозглашают желательность урегулирования советско-американских отношений. Письмо Уоллеса товарищу Сталину не ограничивается простыми пожеланиями, а дает конкретную программу мирного разрешения вопросов, вызывающих разногласия.

Уоллес выдвигает в качестве базы для переговоров такие важнейшие вопросы современности международной жизни, как сокращение вооружений, объявление вне закона всех средств массового уничтожения,

отказ от вмешательства во внутренние дела других стран, отказ от создания военных баз на территории государств-членов организации Объединенных наций, искреннее сотрудничество между всеми странами в духе Устава организации Объединенных наций, увеличение товарооборота между США и Советским Союзом, вывод иностранных войск из Китая и Кореи и ряд других важнейших предложений.

Несмотря на некоторые недостатки в толковании отдельных вопросов, в целом программа, выдвинутая Уоллесом, является конкретной, хорошо продуманной и может служить базой для соглашения между США и СССР и для развития международного сотрудничества.

В ответе товарища Сталина подчеркивается тот факт, что «Уоллес делает в своем письме открытую и честную попытку дать конкретную программу мирного урегулирования» всех важнейших разногласий между СССР и США.

В этом ответе товарищ Сталин вновь заявляет, что «несмотря на различие экономических систем и идеологий, осуществление этих систем и мирное урегулирование разногласий между СССР и США не

Наши претензии

В первый рейс до Ново-Воскресеновки пароход «Каганович» вышел на легке, в Бибиково мы взяли баржи. Три из них поставили под погрузку дров, а баржу с зерном для посевной и халку с солью повели до Ново-Воскресеновки.

Большие простои в это время были по вине клиентуры, исключительно медленно производящей разгрузку.

Имеются также простои из-за непродуманных распоряжений.

Так в последнем план-приказе значилось, что в рейс мы должны выйти в 16.00. Издавая этот приказ, никто из службы движения не узнал, что Заготзерно сможет произвести погрузку зерна не раньше чем к 18.00. Двухчасовой простой судна, совершенный по вине клиентуры, нам не засчитывается.

Просьба нашей команды — обеспечивать в дальнейшем судно полногрузными возами.

КРИВОБОКОВ,

капитан парохода «Каганович».

Почему на верфи нет столовой?

Благовещенская верфь, как и завод имени Ленина, — одно из крупных предприятий города. По Благовещенский ОРС плохо занимается организацией общественного питания на верфи.

Неизвестно, по каким соображениям вместо столовой здесь открыли закусочную. Гораздо правильнее было бы организовать столовую. Рабочие ночных смен не могут поесть, так как закусочная открывается вечером, когда они уже на работе.

Если в столовой завода имени Ленина всегда есть разнообразное меню, в закусочной верфи выбор блюд отсутствует, а то, что имеется слишком дорого. Буфетчика тов. Шнейдер груба с посетителями. Питание на верфи фактически не организовано. Рабочие вынуждены посещать столовую железнодорожников.

Работники отдела общественного питания тов. Аборину, как видно, беспорядки, имеющиеся в закусочной, не интересуют.

И. ГОРКИН.

За рубежом

События в Палестине

ЛОНДОН, 17 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Каира, несмотря на то, что до сих пор происходили только отдельные схватки при наступлении египетских войск, ожидают, что за Эль-Маджалем египетские войска встретят первое действительное сопротивление, когда они подойдут к линии укрепленных еврейских поселков.

Сирийские войска, продвигающиеся с северо-востока, и иракские части, продвигающиеся с востока, соединились, как было сообщено в арабском коммюнике, опубликованном в Дамаске. В коммюнике говорится, что арабские войска продолжают теснить войска евреев в районе Самах, а также продолжают атаковать еврейские селения в этом районе.

Командование еврейской армии сообщает сегодня, что еврейский отряд проник на десять миль внутрь территории Ливана, взорвав важный мост через реку Литани, западнее Моржаюна, на дороге, ведущей в северную часть Палестины.

Радиостанция «Голос Израиля» — копия радиостанция еврейского государства — предупредила сегодня все арабские государства, принимающие участие в военных действиях в Палестине, что они будут атакованы еврейскими воздушными силами.

ЛОНДОН, 17 мая. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Тель-Авива, сегодня во время четвертого налета на Тель-Авив пять истребителей обстреляли улицы из пулеметов. Они были встречены огнем зенитной артиллерии. Налет продолжался полчаса. Имеются жертвы.

ЛОНДОН, 18 мая. (ТАСС). По сообщению каирского корреспондента агентства Рейтер, сегодня еврейские самолеты произвели налет на аэродром Гелиополис в Каире. Огнем египетской зенитной артиллерии сбиты два самолета. Самолеты упали на улицах города.

Признание Польшей государства Израиль

ВАРШАВА, 19 мая. (ТАСС). Польша признала вновь созданное еврейское государство Израиль.

В ответной ноте министру иностранных дел государства Израиль Шертоку министр иностранных дел Польши Модзелевский указывает, что польское правительство поддерживает просьбу о принятии нового еврейского государства в организацию Объединенных наций.

только возможны, но и безусловно необходимы в интересах всеобщего мира».

За последнюю неделю события в Палестине развивались очень стремительно. Как известно, 15 мая окончились английские полномочия на управление Палестиной, которые Англия получила 30 лет тому назад от Лиги наций. В связи с этим еврей Палестины 14 мая на торжественном собрании членов еврейского национального совета в г. Тель-Авив провозгласили создание еврейского государства Израиль. Днем позже, 15 мая было создано правительство во главе с Бен-Гурионом. В тот же день американское правительство признало фактически существующее временное правительство нового государства. Как известно, еще совсем недавно на заседании Генеральной Ассамблеи США отказались от раннее принятого плана раздела Палестины на арабское и еврейское государство и выдвинули предложение об установлении в Палестине режима, опеки, которое было отвергнуто.

Образование еврейского государства вызвало резкое недовольство в арабских странах, поощряемых английскими кругами к враждебным действиям против евре-

ев. 15 мая представитель лиги арабских стран объявил, что все арабские страны находятся в состоянии войны с евреями Палестины. В тот же день армии Египта, Ирака, Сирии, Ливана и Трансиордании вторглись в Палестину с севера, востока и юга.

Египетская авиация бомбардирует еврейские города Тель-Авив и Яффу. Трансиорданские войска заняли несколько пунктов на территории Палестины и подошли к Иерусалиму. Египетские части также заняли ряд селений. Еврейское правительство организует свою армию и в нескольких местах контратакует наступающих арабов.

Правительство нового еврейского государства завязывает связи с иностранными государствами. Оно подало заявление в Совет Безопасности с просьбой о приеме государства Израиль в организацию Объединенных наций.

Советское правительство в ответ на просьбу государства Израиль приняло решение об официальном признании нового государства и его временного правительства.

П. КАРНАУХ.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.