

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

17 ИЮНЯ
1948 года
Четверг
№ 42 (1215)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Каждый член экипажа судна обязан:

Ж) ТОЧНО И НЕУКЛОННО ВЫПОЛНЯТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА ПЕРЕД ОРГАНИЗАЦИЯМИ И ГРАЖДАНАМИ, ПОЛЬЗУЮЩИМИСЯ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ТРЕБОВАТЬ ОТ НИХ БЕЗУСЛОВНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ВСЕХ ПРАВИЛ, РЕГУЛИРУЮЩИХ РАБОТУ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, НЕ ДОПУСКАЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ТЕХНИЧЕСКУЮ РАБОТУ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА;

З) НЕУКЛОННО СОБЛЮДАТЬ ТРЕБОВАНИЯ ЗАКОНОВ, УКАЗОВ, ПОСТАНОВЛЕНИЙ, РАСПОРЯЖЕНИЙ, ПРИКАЗОВ, И ПРАВИЛ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ;

И) ВСЕМЕРНО ПОВЫШАТЬ РЕВОЛЮЦИОННУЮ БДИТЕЛЬНОСТЬ И СТРОГО ХРАНИТЬ ВВЕРЕННУЮ ПО СЛУЖБЕ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ТАЙНУ.

(Из Устава службы на судах речного флота Союза ССР).

Быстрее отгружать соль

Большой удельный вес в плане переработки грузов пристани Благовещенск занимает соль.

Соль начала поступать на нашу пристань в начале июня. С первых дней поступления соли бригады грузчиков пристани гг. Черемисина, Ветрова, Савина с большой энергией приступили к выгрузке соли из вагонов и погрузке ее в суда. Четко организовав свой труд, максимально уплотнив свое рабочее время, грузчики ежедневно на много перевыполняют свои нормы. Особенно отличаются грузчики бригад гг. Черемисина и Ветрова. Неплохо работают и все бригады.

И все же в первую половину июня соли отгружено немного больше половины планового. Еще плохо осуществляется вариант погрузки соли вагон—судно. Под соль подается не вполне исправный тоннаж. Водоточность барж заставляет прекращать перепрузку соли из вагона непосредственно в судно. Соль выгружают на площадку, а уже затем, после ремонта барж, грузят в суда. Ясно, что при такой организации отправки соли задерживается, план срывается. Эксплуатационники районного управления должны помочь коллективу пристани Благовещенск. Нужно добиться непрерывной подачи соляного тоннажа хорошего качества.

Не все сделал и сам пристанский коллектив. Особенно его механизаторы. До сих пор отправка соли в трюмах производится вручную. Эта работа отнимает много времени. Несколько лет тому назад на пристани была сконструирован механизм для разбрасывания соли в трюмах. Аппарат неплохо работал, но был тяжеловесный, громоздкий и брал на себя много электроэнергии. Вместо того, чтобы поработать над улучшением конструкции аппарата, сделать ее легкой, удобной для обслуживания, аппарат предали забвению и работают вручную. Сейчас проводится трехмесячник рационализации и изобретательства. Механизаторы пристани должны возродить брошенный аппарат, улучшить его. Это облегчит труд грузчиков и поможет быстрее выполнить план погрузки соли.

Последние дни, в силу особых условий погрузочные работы производятся вручную. Но это явление кратковременно. Нужно, чтобы с наступлением первой возможности механизаторы ввели в строй погрузо-разгрузочные механизмы. Нельзя ждать момента, когда станет возможным устанавливать всю механизацию на всем цикле. Нужно по мере возможности вводить в строй отдельные ее части.

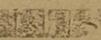
Грузчики и механизаторы! Диспетчеры и начальники участков! Организуем работу так, чтобы справиться с выполнением плана погрузки соли!

Благодарность пассажиров

Мы ехали на пароходе «Дзержинский» и очень благодарны команде судна за то чуткое и вежливое отношение, которое было проявлено к нам. На пароходе все время поддерживается образцовая чистота и порядок. Во всем чувствуется крепкая слаженность в работе всего коллектива судна. В этом немалая заслуга капитана тов. Юрчакова.

Пассажиры:
ЩЕРБАКОВ, ТОПОР, ЩЕРБАКОВА
и другие.

О присвоении персональных званий высшему начальствующему составу Министерства речного флота



ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР

Совет Министров Союза ССР постановляет:

Присвоить нижепоименованным лицам персональные звания высшего начальствующего состава Министерства речного флота, установленные Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 1 сентября 1947 г.:

Звание ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОРА речного флота

Шашкову Зосиме Алексеевичу.

Звание ИНЖЕНЕР-ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОРА речного флота 1 ранга

Червко Пантелею Васильевичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОРА речного флота 1 ранга

Вахтурову Александру Николаевичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОРА речного флота II ранга

Звонкову Василию Васильевичу.

Чеботареву Михаилу Николаевичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОРА речного флота III ранга

Быкову Анатолию Исаковичу.

Вансеву Николаю Васильевичу.

Везломцеву Сергею Ивановичу.

Владимирову Александру Ивановичу.

Карамзину Евгению Васильевичу.

Карпову Василию Николаевичу.

Кибальнику Федору Андреевичу.

Кучину Сергею Андреевичу.

Майорскому Геннадию Ивановичу.

Малову Василию Ивановичу.

Маслякову Василию Николаевичу.

Мелешкину Дмитрию Васильевичу.

Моданову Зосиме Константиновичу.

Мясникову Константину Федоровичу.

Назарову Ивану Михайловичу.

Николину Александру Васильевичу.

Пашкевичу Константину Александровичу.

Рахманину Владимиру Ивановичу.

Ромашенко Николаю Степановичу.

Савельеву Владимиру Александровичу.

Сабурову Василию Александровичу.

Председатель Совета Министров Союза ССР

И. СТАЛИН.

Управляющий Делами Совета Министров СССР

Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль.
22 мая 1948 г.

Постановление

Управления 2 техучастка пути и линкома
от 3 июня 1948 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за май 1948 года, управление второго участка пути и линком постановляет:

1. ПО ЗЕМЛЕЧЕРПАНИЮ:

Присудить первое место коллективу земснаряда «Амурский 8» (командир тов. Сербиненко, механик тов. Лаврушин) с представлением его в бассейновое жюри за выполнение месячного плана на 224 процента и выход на плес на 169 часов раньше намеченного срока.

2. ПО ПАРОХОДАМ И ПАРТОКАТЕРАМ:

Первое место присудить коллективу парохода «20 лет комсомола», представив его в жюри бассейна как выполнившего план по ходовому времени на 101 процент.

Отметить хорошие результаты по ходовому времени парокатера «Ульмин» (капитан тов. Шиднев, механик тов. Черепанов).

3. ПО ИЗЫСКАНИЯМ:

Отметить хорошую работу изыскательской партии № 3, вышедшей на плес в срок и выполнившей свое месячное задание на 133 процента, при значительной недоукомплектованности рабочим составом.

Представить коллектив изыскательской партии в жюри бассейна как победителя в соревновании.

4. ПО ОБСТАНОВКЕ:

Отметить хорошую работу лоцмейстера тов. Подосенова, обеспечившего в короткий срок проведение подготовительных к навигации работ по 6 лоцдистанции, что разрешило своевременно открыть освещаемую обстановку.

Начальник 2 технического участка пути

ГОВЫРИН.

Председатель линкома ЩЕГОЛЕВА.

Пятилетку— в четыре года

Передача плота на ходу

Произвести передачу плота на ходу другому буксировщику не легкое дело, и не каждый возьмется за него. Тем более это сложно на Верхнем Амуре, где плот движется очень быстро. Однако многолетний опыт работы показал, мне, что передачу плота на ходу можно произвести и в наших условиях.

14 июня в 11 часов в Алексеевке — 254 километра выше Благовещенска — мы забуксировали плот в 7.202 кубометра и провели его безостановочно за 22 часа: до этого буксировка такого плота до Благовещенска проходила не меньше двух суток. В районе Верхне-Благовещенска к нам подошел пароход «Батуми» (капитан тов. Золотухин) и здесь же на ходу, произошла передача плота. «Батуми» принял буксир и повел плот дальше — безостановочно до Хабаровска.

Команда парохода «Ярославль» получила задание отправиться за следующим плотом.

П. ЖЕЛТОНОВ,
капитан парохода «Ярославль».

Баржи перевыполнили план

Хороших показателей в работе за май добились шкиперы гг. Науменко, Форсин и Кондратьев. Все три судна, на которых плавают эти товарищи, перевыполнили майский план грузоперевозок. Выполнение месячного плана баржей «Унка» составило 152 процента, баржей «Инарогда» 152 процента, баржей «Ороченка» 122 процента.

А. ПОЙДА.
Поселок Суражевка.

Дружная команда

На днях на пристани Благовещенск скопилось много судов и вагонов. Это задерживало своевременную разгрузку и погрузку судов. В это время из Николаевска прибыл с грузом пароход «Чичерин». Команда парохода, узнав, что все грузчики пристани заняты на обработке судов, решила обработать судно своими силами.

В короткий срок дружная и спаянная команда парохода выгрузила 130 тонн зерна, погрузила 40 тонн муки и забуксировала топливом свой пароход. Обработка парохода силами команды позволила вовремя, без задержки уйти пароходу в очередной рейс.

П. КОРНЕЕВ.

По две нормы

Речники пристани Суражевка по-старински выполняют взятые на себя обязательства. Особенно хорошо трудятся на погрузо-разгрузочных работах грузчики бригад гг. Купчина и Корытко. Обе бригады ежедневно выполняют по две нормы.

Трехмесячник рационализации и изобретательства

Рационализаторы — судостроители

Судостроители Благовещенской верфи готовятся к постройке новых барж. До этого верфь производила сборку судов, заготовленных на судостроительных заводах. В этот раз заготовку судовых деталей верфь будет производить на месте.

Уже сейчас рационализаторы верфи работают над вопросом ускорения процессов изготовления частей судов. Так, начальник котельно-корпусного цеха тов. Рубан сконструировал стаяк для выгибки подворотных листов судна. При ремонте судов судостроителям приходилось гнуть подворотные листы. Работа эта производилась молотами вручную, бригадой из 4—5 человек. Лист при такой обработке имел множество вмятин. Тов. Рубан предложил простой станок из металлической рамы. У основания рамы расположены два бревна. На них ложится лист для изгиба, на лист накладывается бревно. Кверху металлической рамы прикреплены домкраты. С помощью этих домкратов верхнее бревно нажимается на лист и производится изгиб. Производительность труда повышается вдвое, улучшается качество подворотного листа (избегается вмятины).

Интересно предложение столяра тов. Кутепова. Он предложил усовершенствовать ножи для фрезерного станка по дереву. Сейчас для обработки деталей дверей применяют два ножа — косой для снятия фаски и прямой для выборки шпунта и четверти. При обработке дверей с двумя фасками и шпунтом нужно было делать три операции — снимать по отдельности две фаски и затем выбирать шпунт, причем для выборки шпунта нужно было ставить в станок новый нож. Дверь с одной фаской и четвертью обрабатывалась в два приема с перестановкой ножа.

Тов. Кутепов предложил сделать один нож, в котором соединены части для выборки фасок с обеих сторон и шпунта. Деталь двери таким ножом обрабатывается в один прием и исчезает необходимость в перестановке ножей. По такому же принципу вычерчен и эскиз ножа для обработки двери с одной фаской и четвертью.

Предложения тт. Рубана и Кутепова рассмотрены техсоветом верфи и в скором времени будут внедрены в производство.

И. ПОПОВ,

инспектор по рационализации.

Предложение тов. Рыжак

После объявления Министерством речного флота и ЦКСоюза речников трехмесячника рационализации и изобретательства, массовая работа среди работников пристани Благовещенск по рационализации усилилась. Составлен план проведения трехмесячника, разработан темник.

Комиссия по проведению трехмесячника

собрала семь рационализаторских предложений. Наиболее ценное из них это предложение крановщика тов. Рыжак.

Тов. Рыжак предложил сделать зубья к щекам грейфера крана. Это позволит свободно брать грейфером слежавшуюся, неразрыхленную соль.

Лучше использовать флот

В начале июня в Суражке состоялось совещание работников пристани, обсуждавшее итоги работы в мае. Месячный план грузоперевозок пристань выполнила по тоннам на 225 процентов, по тонно-километрам на 227 процентов. Погрузо-разгрузочные работы выполнены на 170 процентов.

Вместе с этим в работе пристани имеются большие недостатки. Пристань не выполняет измерители по загрузке тяги и не полностью использует тоннаж, простаивает грузный тоннаж. Баржи «Тунгуска» и «Инаротда» простояли с грузом на устье Селемджи трое суток. Баржи «Бурятка», «Нони» на пристани Большой Ивер стоят почти месяц. Суточное планирование отправления и прибытия судов не выпол-

няется. Зачастую оно составлено непродуманно, на диспетчерских совещаниях не рассматривается и не утверждается.

Для того, чтобы улучшить работу пристани и обеспечить выполнение июньского плана, на совещании было решено провести следующее. Для ускорения оборачиваемости тоннажа закрепить пароход «Каганович» на буксировке судов. Газоход № 3 также использовать на буксировке судов вниз, а в целях экономии топлива подым его вверх производить на буксире плотоводов. Вести учет техплана работы всего флота, работающего выше пристани Суражка, как прикрепленного к пристани, так и транзитного, суточный план отправления и прибытия судов рассматривать и утверждать на диспетчерском совещании.

ГРУЗЧИКИ

...Мужественные, несколько суровые на вид лица. Сегодня грузчики работают молча и сосредоточенно, с тем особым подъемом, с которым может трудиться только дружный, хорошо сработанный коллектив. Именно таким и является коллектив грузчиков, где бригадиром тов. Черемисин. Сейчас его бригада занята на погрузке муки. Одежда и лица людей белы от мучной пыли, на лицах — пот. Постепенно в вагонах становится тесно. Лишь за первые полтора часа грузчики заполнили мукой шесть вагонов. Проходит еще немного времени — и весовщик запечатывает очередной вагон, наполненный доверху мешками.

К составу подбежал небольшой паровозик, пыля, увел погруженные вагоны. Взад и вперед по путям второго участка пристани Благовещенск снуют этот неутомимый работяга, увозя и переставляя вагоны с углем, солью, мукой, со всем тем, что погружено людьми с белыми, от мучной пыли, лицами.

...Часа в три ночи на пристань поступили вагоны с солью и грузчики, немного

отдохнув после десятичасовой напряженной работы, приступили к их разгрузке. Вот итоги этого обычного трудового дня: за вечер и ночь грузчики погрузили в вагоны 198 тонн муки и 180 тонн соли на баржу. И, несмотря на то, что работа производилась на протяжении 14 часов и люди изрядно утомились, задание смен было выполнено более чем на сто процентов.

В эти горячие для речников дни нормировщик тов. Шорин ни на минуту не отлучается с территории второго участка пристани Благовещенск. Вот уже который день ночует он в конторе. В любое время могут подойти вагоны с солью, углем, потребуются бункеровка судна. Успех дела решают грузчики и их лучшая из бригад — бригада тов. Черемисина. Бывший фронтовик, имеющий 8 правительственных наград, нормировщик тов. Шорин с восхищением говорит о людях, словно вылитых из прочного металла.

Показательна производительность труда этой бригады за отдельные дни: 11 июня

Ремесленники перед выпуском

Выпускники ремесленного училища № 3 проходят производственную практику на судах Амурского пароходства. Эту, последнюю плавательскую практику, юноши ожидали с восторгом — в июле состоится их выпуск. В большую водническую семью тружеников амурцев вольется новое пополнение.

Знания, дисциплинированность учащихся говорят о том, что коллектив училища на много улучшил работу с учащимися. Воспитаны квалифицированные, культурные речники, любящие транспорт — свою профессию. Старые водники говорят, что в этом году из ремесленного училища на суда пришли работники сознательные, дисциплинированные.

Бывая на судах, видишь своих воспитанников веселыми, жизнерадостными, но уже возмужавшими, с осяпкой взрослого работника.

Много старания и любви в обучении учащихся школы проявляют капитаны. На каждом судне учащиеся окружены отеческой заботой капитанов, механиков и всего экипажа. В их видят свою смену, будущих кадровых работников речного флота. На пароходе «Ярославль», где капитаном тов. Желтоногов, воспитанник училища Володя Непринцев — отличник учебы. В стенной газете он отмечен как лучший матрос. На пароходе «Иркутск», где капитаном тов. Алатырцев, ученики Аношкин, Бородин — хоть и малый ростом — в стенной газете отмечены как лучшие матросы и застрельщики социалистического соревнования. Бородин — любимец команды, ласково его зовут «малюткой». Капитан тов. Алатырцев говорит:

— Ребята работают на «отлично», а «малютку» Бородин не сменяю на взрослого.

Капитан тов. Юрчаков — водит пароход «Дзержинский» до Николаевска. У штурвала здесь стоят наши воспитанники — Лазарев и Калина.

В первых числах июля состоится выпуск учащихся. В этой работе нам должны оказать помощь капитаны и механики судов, помочь выполнить учащимся письменные работы, заданные на плавательскую практику.

Только совместная работа воспитателей училища и плавостава поможет нам подготовить полноценных работников для речного флота.

Г. ОРЛ,

преподаватель РУ № 3 техник-судоводитель.

15 июня Дневник навигации

По состоянию на 15 июня месячный план перевозок Благовещенским районным управлением Амурского пароходства выполнен на 57,3 процента в тоннах и на 52 процента в тонно-километрах.

По сухогрузам план выполнен на 68,3 процента, по буксировке плотов на 54 процента.

Значительно выше графика идут перевозки угля, леса в судах, отстают от графика перевозки хлеба.

Сейчас на Амуре и Зее высокие горизонты воды, которые позволяют успешно сплачивать плоты. Необходимо принять все меры, чтобы сейчас — по высокой воде сплавить как можно больше плотов.

Лес для речных предприятий

В нынешнюю навигацию речные организации, находящиеся в Благовещенске, как никогда раньше, во-время обеспечены лесом. Если в прошлые годы для завода имени Ленина, судовой верфи плоты приходили в сентябре, то в этом году четыре плоты в Благовещенск доставлены в мае. Первый плот был отдан заводу имени Ленина, а остальные три — Благовещенской судовой верфи, пристани Благовещенск и стройучастку.

Несмотря на своевременную доставку плотов для речных предприятий на Благовещенской судовой верфи, пристани Благовещенск задерживается освобождение такелажа, который крайне необходим для подготовки следующих плотов.

Лагерь в Натальино

Вот уже несколько лет подряд в живописном месте в селе Натальино, где шумит сосновый бор, а рядом с ним река Зей катит свои волны, на время летних каникул открывается пионерский лагерь речников. В этом году лагерь будет работать в три смены, в нем отдохнет 750 ребят.

Под руководством пионервожатых, воспитателей школьники получают в лагере здоровый и культурный отдых.

В дом отдыха

В доме отдыха Бузули, Амурской области, в этом году будут отдыхать сто семьдесят речников Благовещенского районного управления. В первой половине июня здесь отдыхало 20 речников. С завода имени Ленина здесь отдыхали тт. Цыпляев, Галнев, Галактионова, Иванова и другие.

на выгрузке соли бригада выработала 119 процентов сменного задания; на следующий день на той же работе по бункеровке судов выработка бригады возросла до 185 процентов, а 13 июня бригада добилась новых успехов, переработав 354 тонны грузов. Это составило 206 процентов к плану. Так, изо дня в день, наращивая темпы, трудится передовая бригада грузчиков.

Имена ее членов известны далеко за пределами пристани. Многие из них хорошие общественники. Лучший стахановец заместитель бригадира тов. Опрокиднев — депутат городского Совета, грузчик тов. Иванов — заместитель секретаря партийной организации пристани Благовещенск.

Тон в работе здесь задают пожилые. Вот Иван Иванович Рвачев, работающий грузчиком с 1930 года, Иннокентий Абрамович Соловьев, Дмитрий Васильевич Глотов. Все они трудятся по-стахановски, не уступая друг другу.

Хорошо работает и молодежь. Слаженно трудятся недавние воины Советской Армии тт. Кулаков, Луценко, допризывник тов. Олейников и многие другие. Секрет успеха бригады тов. Черемисина прост. Бригадир

— волевой человек, хороший производитель и организатор. Он отлично знает свое дело, изучил возможности и характер каждого грузчика, заботлив и внимателен к людям. Это не означает, что требовательность в бригаде тов. Черемисина снижена. Слово бригадира здесь непререкаемо. И это создает атмосферу здоровой трудовой дисциплины.

Причина достижений этой бригады заключается также в том, что перед тем, как приступить к работе, бригадир всякий раз осматривает участок, подготавливает рабочее место, проверяет состояние техники, правильно расставляет людей. Где только возможно, ручной труд заменяется механическим.

Сила и истоки трудовых успехов грузчиков заключается также и в том, что состоит бригада из работающих советских людей, хорошо осознавших свой трудовой долг перед Родиной.

— Мы из бригады Черемисина, — с законной гордостью говорят грузчики.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

Ответ. редактор Ф. В. СВИННИН.