

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

25 ИЮНЯ
1948 года
Пятница
№ 43 (1216)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Закончить с простоями барж

Простой барж под погрузкой и выгрузкой на пристани Благовещенск и на причалах клиентуры исключительно велики.

На пристани Благовещенск в первой половине июня из 18 барж, обработанных силами пристани, только 5 было обработано досрочно, а 13 с простоями. Простой сверх норм этих 13 барж составил 4000 тоннажесуток.

Так же исключительно велики простои топшажа в Благовещенске и на причалах клиентуры. Из трех браж, поданных на причалы Заготзерно, ни одна не была обработана в срок. Простой этих трех барж сверх норм составил 2500 тоннажесуток.

Более 5000 тоннажесуток под обработкой сверх норм простояли 11 барж в Благовещенске и по вине других клиентов, которые из 13 поданных им барж обработали в срок только 2.

Столь огромные простои судов под обработкой — есть ни что иное, как позорное пятно в работе коллектива пристани Благовещенск и в работе работников Благовещенского районного управления.

Руководители партии и правительства неоднократно указывали речникам, что нельзя мириться с громадными простоями флота. На XVIII партийном съезде тов. Молотов в докладе о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР говорил: «Товарищи водники должны снять с себя это позорное пятно, ликвидировать простои и дать пример лучшей работы на транспорте».

Пора, давно пора каждому работнику пристани и районного управления сделать из этого указания тов. Молотова надлежащие выводы. Надо развернуть решительную борьбу с простоями барж, привлекая конкретных виновников к суровой ответственности.

С начала навигации простои барж составили уже многие десятки тысяч тоннажесуток, однако до сих пор ни один конкретный виновник не привлечен к ответственности. Этому мешают нехорошие привычки, укоренившиеся среди отдельных руководителей работников пристани и районного управления, стремящихся все случаи простоев прикрасить «объективными» причинами.

Задержка топшажа под обработкой на причалах крайне тормозит стахановскую работу флота. Об этом ярко говорит публикуемая сегодня в нашей газете заметка команды баржи «Колумбия». Вот уже 13 суток стоит на пристани под погрузкой эта баржа. Спрашивается, разве пристань не срывает стахановскую работу команды этой баржи, если она держит судно под погрузкой вот уже полмесяца?

Тревожный сигнал команды баржи «Колумбия» требует серьезной перестройки от работников берега. Нельзя допускать, чтобы сверхплановые простои судов на пристанях и причалах препятствовали нормальной работе флота, борьбе команд за ускоренный оборот судов.

Работники берега, шире развернем борьбу с простоями судов на причалах. В срок будем обрабатывать суда под погрузкой и выгрузкой.

ПЯТИЛЕТКУ — В ЧЕТЫРЕ ГОДА

Есть месячный!

Команда парохода «Меркурий» с честью выполняет взятые на себя обязательства в социалистическом соревновании. Месячный план грузоперевозок экипажа судна выполнен на 21 июня.

Особо отлично в борьбе за досрочное выполнение плана работают матросы тт. А. Зевун, С. Фролов, А. Моргуней, А. Посков, кочегары тт. Н. Данышов, Г. Красицкий, масленщик т. А. Остапенко, помощник механика т. Медведев.

Судно не имеет никаких аварий, поломок и происшествий.

КАЛИНИН,
капитан парохода «Меркурий».
НИКОЛАЕНКО,
механик парохода.
ТАРАСОВ,
председатель судкома.

Успехи команды парохода „Ярославль“

Осуществляя обязательства, взятые в социалистическом соревновании команда парохода «Ярославль» на 22 июня выполнила июньский план перевозок на 130 процентов.

Сейчас экипаж парохода развернул энергичную борьбу, чтобы одним из первых на Амуре завершить навигационный план перевозок.

Безостановочная проводка плотов

В прошлом номере нашей газеты капитан парохода «Ярославль» тов. Желтоногов писал о передаче плота на ходу. Это замечательное мероприятие — передача плотов на ходу от одного буксировщика другому внедряется в жизнь. Переданный в прошлый раз плот безостановочно доставлен пароходом «Батуми» до Хабаровска.

Сегодня пароход «Ярославль» также как и в прошлый раз передал на ходу плот в 5306 кубометров пароходу «Ленинград» (капитан тов. Корниенко). «Ленинград» поведет этот плот безостановочно до Хабаровска.

Переданный на ходу «Ленинграду» плот пароходом «Ярославль» приведен безостановочно из Мунгалово — 470 километров выше Благовещенска.

21 июня Дневник навигации

Июньский план перевозок по Благовещенскому районному управлению на 21 июня выполнен на 80 процентов в тоннах и на 73,7 процента в тонно-километрах.

Выше графика идет буксировка плотов, перевозки хлеба, угля и леса в судах.

Неудовлетворительно идет отправка соли. Июньский план отправления соли с пристани Благовещенск выполнен на 21 июня всего только на 38,2 процента.

Сейчас на пристань ежедневно поступают маршруты с солью. Задача коллектива пристани Благовещенск и работников районного управления состоит в том, чтобы в последнюю декаду июня так организовать отгрузку и отправление соли, чтобы выполнить июньский план.

РЕШЕНИЕ

Управления Амурского речного пароходства и баскомреча по итогам социалистического соревнования по профессиям за май 1948 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за май, управление Амурского речного пароходства и баскомреча решили:

ПО ПАССАЖИРСКОМУ ФЛОТУ

Присудить первое место коллективу парохода «Чичерин» (капитан тов. Карнаух, председатель судового комитета тов. Столбушкин) и вручить переходящее Красное знамя управления пароходства и баскомреча.

Отметить хорошую работу коллективов пароходов, где капитанами тт. Юрчаков, Кулаков, Усов, Вальдес.

Отметить неудовлетворительную работу коллектива парохода «Маяковский» (капитан тов. Болдырев).

ПО БУКСИРНОМУ ФЛОТУ НА НЕФТЕ- ПЕРЕВОЗКАХ

Присудить первое место коллективу парохода «21 МЮД» (капитан тов. Рубайло, председатель судового комитета тов. Незагаенко) и вручить переходящее Красное знамя управления пароходства и баскомреча.

ПО БУКСИРНОМУ ФЛОТУ ПО ПЕРЕВОЗКАМ СУХОГРУЗОВ

Присудить первое место коллективу парохода «Ярославль» (капитан тов. Желтоногов, председатель судового комитета тов. Безруков).

Отметить хорошую работу коллективов пароходов, где капитанами тт. Золотухин, Логачев, Альховой, Корниенко.

ПО НЕСАМОХОДНОМУ НЕФТЕНАЛИВНОМУ ФЛОТУ

Присудить первое место коллективу баржи «Дагестан» (шкипер тов. Ефремов).

Отметить хорошую работу коллективов барж, где шкиперами тт. Прокофьев, Гурьянов, Сенцов, Негров, Багза, Зимин, Крайнов, Намоконов.

ПО НЕСАМОХОДНОМУ СУХОГРУЗНОМУ ФЛОТУ

Присудить первое место коллективу баржи «Носорог» (шкипер тов. Князев).

Отметить хорошую работу коллективов барж, где шкиперами тт. Соловей, Конова-

Начальник Амурского пароходства генерал-директор 3 ранга А. БЫКОВ.
Председатель Амурского баскомреча Г. КОРНЕЕВ.

Наши обязательства

С большим воодушевлением обсудили мы письмо механизаторов Северного порта столицы и с радостью поддерживаем их призыв — начать борьбу за повышение производительности механизмов. Взвесив все свои возможности, и, желая не словом, а делом помочь стахановцам флота выполнить пятилетку в четыре года, мы механизаторы Благовещенской пристани обязуемся:

Поднять в навигацию 1948 года производительность грейферного крана на 35 процентов выше плана.

При переработке массовых грузов механизмами непрерывного действия обеспечить часовую производительность каждого ленточного транспортера по итучным грузам не менее 30 тонн, вместо выполняемых фактически 20. По соли не менее 40 тонн, вместо выполняемых фактически 25. По углю не менее 50 тонн, вместо выполняемых фактически 40.

Внедряя метод механика Бурлакова, мы обещаем сдать на зиму в навигационной готовности: угольный транспортер № 2; ленточные транспортеры № 1 и — 2 су-

лов, Торопов, Черепанов, Щетинин, Топильский, Кащев, Прокудин, Степаненко, Шарапов, Новожилов, Гайдамака, Веников, Ткаченко, Мороз, Костырев, Лукьянычев.

ПО ПОРТАМ И ПРИСТАНЯМ 1 РАЗРЯДА

Присудить первое место коллективу Хабаровского речного порта (начальник тов. Матурин, секретарь партийной организации тов. Шерстобоев, председатель местного комитета тов. Гельберт) за перевыполнение плана переработки грузов, снижение себестоимости и вручить переходящее Красное знамя управления пароходства и баскомреча.

ПО ПРИСТАНЯМ 2 И 3 РАЗРЯДОВ

Присудить первое место коллективу пристани Суражевска (начальник тов. Путько, председатель местного комитета тов. Пегов).

Отметить хорошую работу коллективов пристаней Комсомольск (начальник тов. Шелевой) и Сретенск (начальник тов. Чирков).

Отметить хорошую работу коллектива пристани Софийск (начальник тов. Уткин).

ПО ПРОМПРЕДПРИЯТИЯМ

Присудить первое место коллективу Благовещенской верфи (директор тов. Мениченко, председатель местного комитета тов. Акимов).

ПО УЗЛАМ СВЯЗИ

Ввиду невыполнения всех условий социалистического соревнования, первого места не присуждать.

ПО УРС'у

Отметить хорошую работу столовой № 1 Хабаровского ОРС'а (директор тов. Переслегина).

Отметить хорошую работу коллектива рыбалки Дыльма рыбхоза УРС'а (заведующий рыбалкой тов. Мельников).

ПО ЛЕСНОЙ КОНТОРЕ

Ввиду непредставления сведений по итогам социалистического соревнования оценку работы лесозаготовительных организаций не производить.

хотрузного причала второго участка; ленточные стационарные транспортеры №№ 1, 2 и 3 сухогрузного причала первого участка; а также внутрискладские передвижные транспортеры №№ 1 и 2 обоих участков.

Прилагая все силы к выполнению взятых на себя обязательств, мы будем работать вместе с грузчиками, приемсдатчиками и другим обслуживающим персоналом участков комплексными бригадами.

Приложим все свои силы, энергию, знания и опыт, чтобы слово свое сдержать и призываем всех работников пристани Благовещенск на каком бы участке они не находились, еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года.

Трофимов — начальник механизации пристани Благовещенск,

Тарасов — главный механик,

Докучаев, Шаварин — сменные механики,

Яковлев — профорг,

Максимов, Шальнов, Костиченко — механизаторы.

ИНИЦИАТИВА тов. БЕЗРУКОВА

В то время как пароход «Ярославль» вел большегрузный плот произошла поломка бугеля одной из помп. Механик тов. Асламов был уже склонен к тому, чтобы остановить плот и судно и приступить к устранению поломки. Но первый помощник механика тов. Безруков вызвался уст-

ранить поломку на ходу, что он и сделал. Так благодаря тов. Безрукову не пришлось тратить время и силы на то, чтобы останавливать плот. Задание диспетчерской проведено безостановочно плот и на ходу передан другому судну было выполнено досрочно.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

АГИТАТОР НАГИБИН

На некоторых наших судах плавают по одному, по два коммуниста. Там, где коммунистов больше, партбюро плавсостава организовало партгруппы. Но не оставили мы вне поля своего зрения и тех, которые являются единственными представителями нашей организации — коммунистов-одиночек. Правда, одному коммунисту работать на судне значительно труднее, чем несколькими. Мы учли это обстоятельство и старались на судно послать такого коммуниста, который имеет некоторый опыт работы с беспартийными товарищами.

Член ВКП(б) тов. Нагибин еще в период зимнего судремоната показал себя неплохим организатором беспартийных масс. В цехе он считался одним из лучших агитаторов. Перед тем, как послать тов. Нагибина на судно, члены партийного бюро обстоятельно побеседовали с ним. Мы рассказали, что на пароходе он единственный коммунист, что его задача вести среди команды судна агитационно-массовую работу, рассказали с чего начать и как вести работу на судне. Тов. Нагибин уяснил себе, какая ответственная задача ложится на него, как на коммуниста.

В настоящее время уже видно, что ту надежду, которую возлагали мы на коммуниста, тов. Нагибин оправдывает. На паро-

ходе «Хабаровск» он имеет хороший авторитет среди членов команды. Здесь, также как и в цехе, он работал агитатором, проводил с членами команды беседы, устраивал громкие читки газет. На этом судне курсанты речного училища проходят плавательскую практику. Коммунист Нагибин очень много уделял времени делу обучения курсантов практическим навыкам.

В настоящее время тов. Нагибин переведен на пароход «Алексей Толстой». Перед тем, как отправиться на судно, он заходил в партбюро для беседы. Мы договорились, что и на этом судне он должен занять авангардную роль, здесь он также утвержден агитатором. Мы дали ему ряд конкретных указаний, подсказали темы, по которым он должен провести беседы.

Хорошо еще то, что тов. Нагибин разнообразит формы своей работы с членами команды. Один раз он проведет беседу, другой — громкую читку газет, а третий раз расскажет какой-нибудь интересный эпизод из художественной литературы. Вот почему такого агитатора с охотой слушают все.

п. ЧУПИН,

заместитель секретаря парторганизации плавсостава.

Улучшить агитационную работу среди грузчиков

Нельзя сказать, что секретарь партийной организации пристани Благовещенск тов. Черетин вовсе не бывает в нашей бригаде. Нет-нет, да и заглянет он к нам. Но как-то это посещение является не как секретаря. Тов. Черетину, конечно, известно, что с агитмассовой работой в нашей бригаде дело обстоит неважно. Бесед с грузчиками никто не проводит, читки газет никто не организует. Другой раз мы бы и сами смогли провести громкую читку газеты во время обеденного перерыва, но газет в бригаду никто к нам не приносит.

Мы не требуем, чтобы обязательно сам тов. Черетин руководил агитационно-массовой работой в бригаде, но он может поручить эту работу другим коммунистам. В нашей бригаде работают 4 коммуниста, это гг. Фролов, Остапчук, Рвачев и Иванов. Неужели ни одному из них нельзя поручить проводить в бригадах хотя бы читки газет. Конечно, грузчики непрочь были

бы послушать и хорошую беседу или даже лекцию о международном положении, о странах новой демократии, о тех стройках, которые строятся в нашей стране. Найдется, конечно, и много других интересных грузчиков вопросов, среди них много и бытовых. К сожалению, такие беседы у нас до сих пор не проводятся.

Часто говорят, — хорошо работает бригада тов. Черемисина. Это правильно, работаем мы неплохо. Но можно организовать работу еще лучше, если о нас больше будет проявлено заботы, больше разговаривать и больше советоваться с нами. А к нам руководители приходят только тогда, когда бригада должна поработать сверхурочно.

Мне кажется, что такое положение ненормальное и его нужно исправить в самое ближайшее время.

И. ЧЕРЕМИСИН,

бригадир бригады грузчиков пристани Благовещенск.

БЕСЕДЫ НА СУДАХ

Работники партийного бюро плавсостава на ряде судов провели с командами беседы на тему: «Открытое письмо г. Уоллеса товарищу И. В. Сталину» и «Ответ И. В. Сталина на открытое письмо г. Уоллеса». Беседы проведены на пароходах: «Дзер-

жинский», «Казань», «Новосибирск», «Сергей Лазо» и других.

Инструктор партбюро тов. Михайлов подготовил для судовых команд еще две беседы, первая из них: «Страны новой демократии» и вторая «Взаимоотношения между СССР и США».

Когда будет загружена наша баржа?

Еще в апреле коллектив нашей баржи, отвечая на почин команды «Руслана», опубликовал в газете «Большевик Амура» стахановский план своего судна. Мы решили пятилетний план грузоперевозок выполнить в четыре года. Было точно подсчитано, что в 1948 году по плану нам предстоит проделывать 2 миллиона 564 тысячи физических тонно-километров. Та задача, которую мы на себя взяли — нелегкая, она требует от нас напряженного и самоотверженного труда.

В мае мы поработали хорошо, выполнив план грузоперевозок на 168,5 процента. Этот успех окрылил нас и в июне мы решили потрудиться еще лучше. Но руководители пристани Благовещенск, видимо, решили сорвать выполнение нашим судном стахановского плана.

В Благовещенск мы пришли 12 июня. Назавтра — 13 баржа была поставлена под погрузку. Однако пристань приступила к погрузке только 15 июня. Это еще ничего, думали мы, но не так-то было. Баржа на пристани продолжает стоять и сейчас. Говорят, что ее поведут еще на Худасино. Кто знает, сколько она простоят еще там.

Команда нашей баржи крайне недовольна такой работой пристани.

М. ГАЙДАМАКА,

шкипер баржи «Колумбия».

Е. МАСЛОВА,

матрос баржи «Колумбия».

А. МАСЛОВА,

матрос баржи «Колумбия».

Председатель судкома

Среди членов команды парохода «Муром» наиболее активным и инициативным товарищем является Николай Михайлович Кузьмин. Вот почему весь коллектив парохода единодушно выбрал его председателем судового комитета.

Николай Михайлович дорожит доверием команды и поэтому он с большой энергией взялся за налаживание профсоюзной работы на судне. За короткое время здесь значительно выросло число новых членов союза. Среди команды тов. Кузьмин организовал социалистическое соревнование за досрочное выполнение навигационного плана. Соревнование проходит под лозунгом: встретим 31 годовщину Великого Октября достойными подарками.

Тов. Кузьмин, являясь кандидатом ВКП(б), проводит среди команды также и агитационно-массовую работу.

Николай Михайлович пользуется большим авторитетом среди членов команды.

Я. ТИМОФЕЕВ.

Трехмесячник рационализации

и изобретательства

Рациональный метод обдувки

Старейший механик Амура Тимофей Григорьевич Филатов, работающий сейчас механиком силовой на пристани Благовещенск, применил на силовой существующий способ паровой обдувки дымогарных труб пролетных котлов со стороны огневой камеры. Этот рациональный способ продувки пролетного котла со стороны огневой камеры не первый год применяется на судах Амурского пароходства. Он испытан на практике и дает исключительно положительные результаты и значительно облегчает труд кочегаров. Однако, несмотря на положительные результаты, этот способ слабо подхватывается механиками силовых береговых установок. Тов. Филатов первым применил этот рациональный способ на береговой силовой установке.

Механикам других береговых установок также следует внедрять это замечательное рационализаторское предложение.

Все еще раскачиваются

Речники Амурского пароходства побоевому включились в проводимый Министерством речного флота и ЦК профсоюза речников трехмесячник по рационализации и изобретательству. Во многих предприятиях значительно увеличился приток новых рационализаторских предложений. Ускорилось внедрение еще ранее внесенных предложений.

На заводе имени Ленина за период трехмесячника внесено 12 новых рационализаторских предложений. На Благовещенской верфи 10, на пристани Благовещенск 8 и т. д. Комиссии этих предприятий составили план проведения трехмесячника, разработали темники и проводят массовую работу среди своих коллективов. Однако не все комиссии добросовестно исполняют свои обязанности. Комиссия по проведению трехмесячника на втором техническом участке — председатель тов. Белинский, члены гг.: Кремлев, Преображенская, Климин, Андреевко и другие бездействует. Они ни разу не собирались, темника не разработали, массово-разъяснительной работы среди рабочих не проводят. Неудивительно после этого то, что за полтора месяца на участке поступило всего только одно рационализаторское предложение шкипера тов. Ткачева, но и оно лежит без движения в столах канцелярии.

Тов. Белинскому, Кремлеву и другим членам комиссии 2-го технического участка следует покончить с раскачкой и поделовому приняться за работу.

В ЛАГЕРЬ!

В субботу 19 июня выдался погожий солнечный день. У причала пристани Благовещенск — пассажирский пароход «Сергей Лазо». Команда парохода проводит последние подготовительные работы к приему на судно необычных пассажиров — детей речников, отправляющихся в пионерский лагерь Натальино.

Отход парохода был назначен на 18 часов. Сбор для посадки назначен на 4 часа дня. На пристань подошла машина Благовещенской судовой верфи, на которой приехала группа детей рабочих и служащих. На лицах ребят большая радость — они сегодня выезжают в лагерь. Вскоре пристанская площадь заполнилась детворой.

Раздается команда: «Строится поотрядно и приготовиться к посадке». Играет духовой оркестр.

Посадка на пароход прошла организованно. На борту парохода разместилось более 200 детей.

Радости детворы не было границ. Группа ребят затянула песню о родной Москве, в которой любимый Сталин живет. Песня живо была подхвачена всеми детьми. Пароход уходил все дальше и дальше, а песня не переставала литься.

В пути столовая пионерлагеря приготовила вкусный ужин. В организованном порядке дети поужинали и, довольные всем прошедшим, улеглись спать.

Рано утром 20 июня пароход подошел к лагерю.

Взору детей предстал красивый сосновый бор, в котором расположен лагерь, а внизу река Зея накатывала свои волны на берег.

Родители, посетившие лагерь в этот день, остались очень довольные. У них нет сомнения в том, что их дети здесь разумно отдохнут и хорошо поправятся.

А. НИКУЛИН.

Благоустройство заводских

поселков

Сделать тротуары, отремонтировать дороги

На восстановлении сада Благовещенской верфи работали котельщики, плотники, слесари, работники всех цехов и конторы. В порядке общественности были отработаны сотни часов — сад был приведен в порядок. Приведены в порядок заборы и ворота у всех домов рабочего поселка. Но все же поселок еще далеко не благоустроен. Особенно это сказывается в летние дни и осенние недели распутицы и слякоти. В такие дни трудно пройти от квартиры до магазина, столовой и невероятных усилий стоит выбраться в центр города. Когда-то начинали делать в поселке шлаковый тротуар, но не сделали. А следовало бы. Нужда в этом есть, материал также имеется. На верфи достаточно шлака и отходов от лесопилки. Если партийная и профсоюзная организации проведут массовую работу среди жителей поселка — тротуары будут, безусловно, сделаны.

Мало, что сделано и по ремонту дорог. Даже отрезок дороги, который ведет к верфи отремонтирован не полностью. А дорога по Ремесленной улице нынче совсем не ремонтировалась.

Сделать это нужно и побыстрее. Осенью будет уже поздно.

Н. ФЕДОРОВ.

Больше внимания технике безопасности

Мало уделяется внимания технике безопасности на пароходе «Сергей Лазо». Недавно был такой случай: один из пассажиров попал в бункерную яму из-за того, что была неисправна решетка люка, а крышка люка была не закрыта.

Отв. редактор **Ф. В. СВИНКИН.**