

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

2 ИЮЛЯ
1948 года
Пятница
№ 44 (1217)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Все силы и средства большевистской агитации в сменах, бригадах на участках направим на успешное выполнение социалистических обязательств.

Усилить агитационно-массовую работу

Постоянная агитация, в функции которой входит разъяснение идей большевистской партии, является лучшим средством воспитания масс. От того, насколько хорошо будет поставлена агитационно-массовая работа в бригадах грузчиков, среди механизаторов и других работников пристани, настолько хорошо будут выполняться взятые коллективом обязательства.

Агитаторы обязаны ярким доходчивым языком, личными примерами на производственной работе довести до сознания каждого работника пристани, на каком бы участке он ни находился, что от его самоотверженной работы зависит досрочное выполнение пятилетки в четыре года.

По поручению партийной организации в бригадах, общезнати и на участках работают пятнадцать агитаторов, но не все они добросовестно выполняют партийное поручение. Член ВКП(б) тов. Демьянов прикреплен для проведения агитационно-массовой работы в общезнати по Краснофлотской № 16, но он в общезнати не бывает и никакой агитационно-массовой работы там не проводит. Также беспечно относится к выполнению партийного поручения член ВКП(б) тов. Скобелевский, который прикреплен для проведения агитационной работы к бригаде грузчиков, где бригадиром тов. Черемисин.

Самой массовой формой агитации является беседа, но они в бригадах грузчиков не организованы, не организованы в бригадах и громкие читки газет. Единственный красный уголок на пристани в общезнати грузчиков всегда находится на замке, ключ от которого постоянно хранится в кармане команданта общезнати тов. Грибева. В прошлую навигацию на участке № 2 имела витрина для газет. На ней ежедневно вывешивали свежие газеты для чтения, но ее почему-то сняли, поставили в склад и сейчас на таком многолюдном участке, где сотни людей, нет даже газетной витрины.

Высокий уровень агитационно-массовой работы требует от всего партийного, хозяйственного и профсоюзного актива повседневной систематической работы над собой. Члены партийного бюро, пристанкома, хозяйственные руководители участков и отделов, агитаторы должны систематически читать газеты, журналы, марксистско-ленинскую и художественную литературу, поднимать идейно-политический уровень, вооружаться духовно, чтобы вести упорную борьбу со всеми отвратительными настроениями, с теми людьми, которые создают неполадки в нашей работе.

Долгом каждого партийного, хозяйственного и профсоюзного активиста является повседневное разъяснение событий в стране, на речном транспорте, в пароходстве, за рубежом. На примерах передовых дел повышения производительности труда, критики недостатков смело призывать работников пристани на успешное выполнение социалистических обязательств.

Партийному бюро необходимо помочь агитаторам в развертывании агитационно-массовой работы во всех бригадах, на всех участках и объектах, вооружить их литературой и другими материалами, почаще собирать и инструктировать их. Больше квалифицированных лекций, докладов, бесед мобилизующих коллектив пристани на досрочное выполнение пятилетки в четыре года.

ПЯТИЛЕТКУ — В ЧЕТЫРЕ ГОДА

Будем работать еще лучше

В июне, так же как и в мае, коллектив нашего судна поработал на славу. На 28 июня месячный план мы выполнили на 140 процентов. Сейчас я получил задание отправиться за очередным плотом. Вся наша

команда горит желанием и этот плот доставить в Благовещенск досрочно.

П. ЖЕЛТОНОВ,
капитан парохода «Ярославль».

Лучшая смена

В итоге работы за июнь лучшей сменой механизаторов пристани Благовещенск проявила себя смена механика тов. Селезнева. Работники этой смены тт. Шихалев, Редина, Холецкий, Куриленко и другие трудились не покладая рук.

Секрет производственных успехов этой бригады состоит в том, что сменный механик тов. Селезнев умело организует труд работников своей смены, заранее подготавливает работу и механизмы к предстоящим операциям. Совместно с бригадирами грузчиков тов. Селезнев занимается расстановкой рабочей силы. Во время работы механизмов он постоянно обеспечивает бесперебойную работу техники, а в случае необходимости быстро устраняет все замеченные неполадки.

Механизаторы смены тов. Селезнева любовно ухаживают за доверенной им техникой. Лента транспортера загружается ими до пределов ее технической нагрузки, производительность работы механизаторов и грузчиков благодаря этому достигается максимальная.

Хорошо так же работают сменные механики тт. Фисюк, Черешнев и Докучаев; сменный машинист силовой тов. Карпов, крановщики тт. Недликов, Рыжак и другие.

Следует признать, что в организации работы этих смен все еще есть недостатки. Имеют место простои грузчиков по вине отдельных механизаторов, несвоевременная подготовка к работе механизмов. Этим сменам предстоит улучшить уход за механизмами, не допускать простоев по вине механизаторов, работать в полном контакте с бригадами грузчиков, приемосдатчиками и другим обслуживающим персоналом участка.

Эти недостатки вполне устранимы. Залогом к их ликвидации служит готовность механизаторов пристани Благовещенск рука об руку со всем коллективом пристани с успехом выполнить план погрузо-разгрузочных работ в 1948 году.

Н. ТАРАСОВ,
главный механик.

Обязательства выполняем

Со времени принятия коллективом механизаторов пристани Благовещенск социалистических обязательств прошло не более месяца. Срок, казалось бы, и недолгий; однако, за это время мы сумели по выполнению обязательств добиться неплохих результатов.

Большое значение, например, сыграл тот факт, что крановщиков грейферного крана, работавших ранее на ставках, мы перевели на судельщину. В результате этого мероприятия производительность труда крановщиков повысилась до 140—175 и более процентов, причем каждый из них зарабатывает в день от 40 рублей и выше.

Особенно отличаются в труде крановщики тт. Кирсанов, Недликов и Рыжак.

Четкой и слаженной работе крановщиков мы уделяем большое внимание.

Берея на себя повышенные социалистические обязательства, механизаторы говорили о необходимости установки пловучего крана. Его монтаж и пуск позволил бы нам полностью обеспечить выгрузку дров и леса из судов на причалах пристани. Пловучий кран в нашем распоряжении имеется. Однако, завод имени Ленина до сих пор задерживает переоборудование корпуса бывшего парохода «Геркулес» под пловучий понтон. Телеграмма заместителя начальника Амурского пароходства тов. Шабунина свидетельствует о том, что эту работу директор завода имени Ленина тов. Родионов обещал завершить к 25 июня. Срок этот неточен, фактически же пловучий понтон все еще не готов. Коллектив пристани ждет от работников завода, что они, наконец, выполнят обещанное.

Чтобы успешнее выполнить взятые обязательства мы для монтажа имеющегося у нас электропортального крана выделили

пять механизаторов. Сейчас эта бригада завершила монтаж вспомогательного крана, а в ближайшие дни приступит к монтажу электропортального крана.

Особое внимание уделяем поднятию производительности механизмов непрерывного действия. Чтобы загрузка ленты была полной, а механизмы работали бесперебойно, за каждым из них мы закрепили механизатора, отвечающего за его работу. Все эти и некоторые другие мероприятия направлены к единому: всемерно способствовать эффективности работы механизаторов, облегчить труд грузчиков, способствовать быстрейшему выполнению взятых коллективом социалистических обязательств.

За последнее время особенно оживились в труде сменные механики тт. Черешнев, Селезнев, Карпов, Шаварин, механизаторы тт. Бирюков, Костюченко, Максимов, Холецкий, электромонтер тов. Соболевская, кочегары тт. Степанов, Надикто, Назаров и другие. Памятуя о взятых обязательствах, каждый из них трудился за двоих.

Навигация в разгаре. Фронт работ, на котором механизаторам пристани Благовещенск предстоит еще немало потрудиться, исключительно велик.

Возможности еще выше поднять производительность механизмов и выработку людей нами далеко не исчерпаны. Механизаторы приложат все свои силы и знания, опыт и энергию и все, что может дать уровень имеющейся на наших причалах техники, возьмут от нее полностью.

Государственный план погрузо-разгрузочных работ будет выполнен.

Ф. ТРОФИМОВ,
начальник механизации пристани

Выполнили полугодовую программу

Замечательно потрудились коллектив завода имени Ленина в первом полугодии 1948 года. 25 июня коллектив выполнил полугодовую программу по выпуску валовой продукции и сейчас борется за выполнение плана второго полугодия.

Впереди бригада тов. Савина

Деятельно соревнуются с лучшей бригадой грузчиков пристани Благовещенск, руководимой тов. Черемисиным, грузчики бригады Александра Савина.

В договоре на социалистическое соревнование, заключенном между этими двумя бригадами, было записано, что члены бригады обязуются вырабатывать не менее 150 процентов в месяц.

Свое обязательство грузчики передовых бригад пристани с честью выполнили. В июне бригада тов. Савина показала среднюю производительность труда 161 процент, а бригада тов. Черемисина выработала в июне полторы месячных нормы. Заработок каждого члена бригады тов. Савина составил 61 рубль 30 копеек в день.

Хорошо в этой бригаде работали грузчики Николай Каменский, Владимир Грибков, Петр Кононенко, Илья Крушинин во главе с бригадиром тов. Савиным.

Радует успехам передовиков, члены старшей бригады грузчиков тов. Черемисина дали себе слово в июле отработать у бригады тов. Савина утраченное первенство.

С. ФЕДОРОВ.

Соревнование бригад

С начала навигации 1948 года на втором участке пристани Благовещенск были организованы четыре мужских и одна женская бригада грузчиков.

В мае парторг тов. Перетин провел с грузчиками беседу о плане пристани на 1948 года и задачах коллектива. После беседы между бригадами были заключены договоры на социалистическое соревнование, многие грузчики взяли на себя индивидуальные обязательства. Бригада тов. Черемисина вызвала на соревнование бригаду тов. Крушина с пристани Суражеска.

Первое место в соревновании заняла бригада Савина. Причиной снижения производительности труда в бригаде тов. Черемисина являются простои из-за частой переборки бригады с места на место. вполне понятно, что при таком положении производительность труда этой бригады резко упала.

В первой половине июня бригада Черемисина простояла 317 человеко-часов. 277 из них она простояла в результате плохой организации труда, зависящей от руководителей участков пристани. На диспетчерском совещании начальник пристани тов. Шерле предложил прекратить непродуманные переборки бригад. Во второй половине месяца простои уменьшились, однако, они все еще велики. Если простои у грузчиков прекратятся, то пристань сможет дополнительно каждый месяц перерабатывать полторы-две тысячи тонн грузов. Заработок грузчиков при этом увеличится на 15—20 процентов.

В. ШОРИН,
нормировщик.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Быстрее провести проверку выполнения колдоговора

Министерство речного флота и ЦБ союза речников обязало профсоюзные организации в том числе и нашу, провести проверку выполнения коллективных договоров. Работа эта должна быть проведена к 5 июля и в ней должны принять участие широкие массы профсоюзного актива.

Профсоюзный комитет пристани Благовещенск для проверки коллективного договора утвердил постоянно-действующие комиссии. Председателями и членами этих комиссий являются тт. Селезнев, Мунгалов, Шорин, Шаварин, Докучаев, Яковлев, Кошницын, Новоселов, Недликов, Иванов, Максимов.

Должен отметить, что, несмотря на то, что члены постоянно-действующих комиссий знают свои обязанности, никто из них еще по-серьезному не брался за работу. Ни по одному разделу договора проверка у нас не проводилась, а между тем, сроки прохождения

Поскольку проверка коллективного до-

говора у нас не проводилась, трудно судить, какие из пунктов договора выполнены, а какие нет. Мне, например, известно, что на ветке-пристань не все площадки полностью освещены, а в договоре записано, установить здесь три прожектора. Это пока не сделано, хотя срок уже давно прошел. Не выполнен и ряд других пунктов.

Необходимо членам постоянно-действующих комиссий в самое короткое время провести проверку выполнения коллективного договора. Результаты этой проверки обсудить на собрании коллектива. Нужно, чтобы все члены профсоюза знали, как осуществляется выполнение договора.

Здесь имеется некоторое упущение и членов пристанкома: до сих пор мы не разложили наш коллективный договор и не вывесили его для общего обозрения. В ближайшее время мы исправим этот недостаток.

С. ГРЯЗНОВ,
председатель пристанкома.

БЛАГОУСТРОИМ НАШ ГОРОД Дружно и организованно

На патристический призыв хабаровчан — принять участие в благоустройстве родного города — коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода имени Ленина откликнулся одним из первых.

Основное внимание нашего коллектива с начала работы было сосредоточено на дорожном устройстве — восстановлении дорог, рытье канав, сооружении мостов.

В районе улиц, прилегающих к заводу, за несколько дней работы во внеурочное время, рабочие предприятия вырыли водосточных канав протяжением в 1050 метров, засыпали гравием несколько сот метров пути, прорыли кюветы и проложили канализацию.

Работа, выполненная рабочими по дорожному строительству, большая и трудная. Достаточно сказать, что лишь при установке двух водосточных труб длиной в 20 и 14 метров выбрано 170 кубометров грунта; примерно столько же вынито при рытье кюветов.

Работа при этом велась дружно и организованно. Весь объект работ был разбит на 13 участков, причем, за каждым из них был закреплен цех или группа рабочих.

В дорожных работах приняли участие 655 человек, отработавших 7.860 человеко-часов. За приведенными цифрами стоят живые люди. Трудно сказать, кто из них трудился лучше. Однако слаженно работали члены котельно-сварочного цеха мастера тов. Мороко, котельщики тт. Тарасов-

ский и Храмов, электросварщик тов. Смирнов, токари механического цеха тт. Добач и Печерский, кузнецы тт. Лазарев и Кулинич и многие другие.

Сделанное нами лишь начало. Работы по благоустройству родного города мы лишь начинаем. На состоявшейся недавно профсоюзной конференции рабочих совместно с домохозяйками решено привести в порядок дворы, сделать по улице Фрунзе до Первомайской и по Ленинской тротуары, установить металлические ограды. Будет благоустроен и заводской поселок от дома ИТР до Первомайской и от Первомайской до улицы Фрунзе. Строятся заборы, сооружаются ворота.

Приступаем и к выполнению решения горисполкома о восстановлении излюбленного места отдыха речников — сада водников. Участие в его строительстве, кроме рабочих завода имени Ленина, примут также коллективы маслозавода, пивзавода, хлебокомбината и других предприятий.

Здесь предстоит выстроить летний театр, ряд беседок и киосков, разбить аллею, подвести гравий, произвести древонасаждение.

Рабочие завода имени Ленина, как и все труженики Благовещенска, не пожалеют сил и энергии, чтобы в недалеком будущем видеть свой родной город красивым и благоустроенным.

Н. ЛЕСКОВ,
сотрудник конструкторского бюро
завода имени Ленина.

Ремонтируют дорогу

Утром 26 июня до начала работы рабочие котельно-корпусного цеха судовой верфи собрались у конторы цеха. Начальник цеха тов. Рубан делает короткую информацию о благоустройстве города. Он напоминает, что при заключении колдоговора рабочие брали на себя обязательство каждому отработать 25 часов на благоустройство города.

Рабочие корпусного цеха решили в июне — июле реализовать свое обязательство — каждый день от цеха выделять 10 человек. Такие же решения приняли рабочие и других цехов. С 28 июня на ремонте дороги по Ковной улице работают до 30 рабочих и одна автомашина.

Довести дело до конца

Вместе с другими коллективами речников в благоустройстве города принимает участие и коллектив пристани Благовещенск. Уже 5 раз рабочие и служащие пристани в свободное от работы время выходят на рытье водосточной канавы по улице имени Лазо между улицами Ленинской и 1905 го-

да. Работа эта выполнена примерно на 70 процентов. Задача коллектива довести ее до конца.

Кроме этого, коллективу пристани поручено принять также участие по приведению в порядок сада водников.

1 июля Дневник навигации

Июньский план перевозок по Благовещенскому районному управлению Амурского пароходства выполнен в тоннах на 106,6 процента, в тоннокилометрах на 101,8 процента.

По родам грузов месячный план перевыполнен по обоим показателям по букси-

ровке плогов, по углю, хлебу, лесу в судах. Значительно невыполнен по перевозке прочих грузов.

По Благовещенской пристани июньский план по переработке грузов выполнен на 102,9 процента.

О работе рейдового парохода

Значение рейдового судна для нормальной работы пристани общезвестно. Оно работает на установке барж у причалов, составляет возы для транзитных судов, ставит суда на рейд, доставляет продукты питания и материалы.

На рейдовое судно пристани Благовещенск ложится большая и ответственная работа. Оно должно обслуживать все три участка пристани Благовещенск до спичечной фабрики на расстоянии свыше 12 километров. Кроме того, оно обслуживает пристани клиентуры. Такой значительный объем работы требует от судна полной исправности механизмов, постоянной его готовности в любое время выйти по заданному приказу.

Нельзя сказать, чтобы рейдовое судно «Новосибирск», находящееся в распоряжении пристани Благовещенск, полностью отвечало этим требованиям.

Основным недостатком этого судна является то, что норма пара на нем не держится. Вместо положенных 14 атмосфер давление в котлах парохода «Новосибирск» не превышает 8—9 атмосфер. Следует напомнить, что в 1946—1947 гг. это судно норму пара держало полностью.

Причинами, повлекшими понижение дав-

ления в котлах парохода, бригада теплотехников еще не занималась, т. к. сейчас она обследует работу транзитных судов.

Нужно признать, что команда этого парохода во главе с капитаном тов. Шаровым прилагает все усилия, чтобы судно работало бесперебойно. Этого, однако, нельзя заявлять о механике парохода тов. Москалеве. Он недостаточно уделяет внимания работе механизмов, не добивается их четкого взаимодействия. К этому судну прикреплен групповой механик тов. Спица. Но и он должного места техническому состоянию судна не отводит.

В прежние годы в работе рейдового судна пристани Благовещенск сплошь и рядом имелся недостаток, заключающийся в его нерациональном использовании. Зачастую на нем доставлялось для пароходов до 20 килограммов продуктов или смазочных материалов, судно производило порожние пробеги. Теперь это явление диспетчерским аппаратом устранено.

Однако, пароход «Новосибирск» может работать еще успешнее, если норма пара на нем будет поднята до нормальной.

В. РУЗАЙКИН,
главный диспетчер второго участка

Непростительная задержка

«Товарищи! Плотники, котельщики, электросварщики и рабочие других специальностей — для того, чтобы выполнить полугодовой план 1948 года нашим предприятием по всем показателям перед вами стоит боевая задача — к 1 июля сдать в эксплуатацию баржу «Архара».

Этот призыв был написан на большом фанерном листе и вывешен на барже «Архара».

— Если бы коллектив завода имени Ленина, — рассказывает тов. Коновец, — с таким энтузиазмом, как сейчас взялся за ремонт баржи месяц тому назад, то она уже давно была бы сдана в эксплуатацию и работала на Зейском перевозе.

Неразворотливость руководителей завода доставила шкиперу тов. Коновец много хлопот. После того, как из затона завода большинство судов вышло, а на барже совершенно прекратили работы, тов. Коновец стал бить тревогу во все концы. Дело дошло

до того, что по этому вопросу он был на приеме у начальника Амурского пароходства генерал-директора 3 ранга тов. Быкова. И только после вмешательства начальника пароходства на заводе по-серьезному взялись за ремонт баржи.

В последние дни июня на ремонт судна брошено все, кто здесь только не работает: деревообделочники, сварщики, котельщики, печники, а также рабочие хозяйственного цеха.

Конечно, этой штурмовщины не было бы, если на заводе работы проходили строго по графику. Беда в том, что зачастую на заводе графика не придерживаются и после того, как пройдут все сроки, начинают штурмовать. Так случилось и с ремонтом баржи «Архара». Столь нужную баржу для перевоза завод задержал в ремонте в навигационное время более двух месяцев.

Я. ТИМОФЕЕВ.

Станок будет восстановлен

Много требуется болтов, шпилек, шурупов по металлу судостроителям Благовещенской верфи. Все эти вещи в большей части делались вручную. Обходилось это дорого и малопродуктивно, а главное отрывало рабочую силу.

Сотрудник конторы коммунист Николай Георгиевич Туров, в прошлом токарь, взял на себя инициативу отремонтировать, более

трех лет бездействующий револьверный станок, который будет выполнять работы по нарезке болтов и шпилек. К станку нужно изготовить конусы зажима и оправки для резцов. Вечерами, после основной работы, тов. Туров остается в цехе и занимается восстановлением станка. На днях восстановление станка будет закончено.

И. ГОРКИН.

По следам заметок

„Изобретение продолжают маркировать“

Под таким заголовком в газете «Волшебник Амура» от 10 июня 1948 года была помещена статья техника-лаборанта завода имени Ленина тов. Галактионова, в которой сообщалось, что на заводе со стороны администрации и, в частности, главного инженера тов. Приходченко проявляется бюрократизм и нерасторопность к изобретению которое вот уже несколько лет маринуется.

Секретарь Благовещенского горкома ВКП(б) тов. Устюгов сообщил в редакцию, что 14 июня заметка обсуждалась на рас-

ширенном заседании партийного бюро первичной партийной организации завода имени Ленина. На заседании намечены практические мероприятия по быстрейшему продвижению изобретения.

Изобретателю тов. Галактионову предоставлена полная возможность самому непосредственно работать исключительно над сборкой машины. В помощь тов. Галактионову выделен слесарь тов. Дерябин.

Отв. редактор **Ф. В. СВИНКИН.**