

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

30 ИЮЛЯ
1948 года
Пятница
№ 48 (1221)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Грузчики и механизаторы! Боритесь за максимальную механизацию и удешевление погрузо-разгрузочных работ, увеличивайте доходы государству!

Образцово проведем перевозки хлеба нового урожая

На полях Амурской области — житницы Дальнего Востока началась уборка хлеба. Уборочные работы идут сейчас в Константиновском, Тамбовском, Благовещенском, Бурейском и других районах области. Фронт уборочных работ повсеместно расширяется. Скоро к пристаням Амура и его притоков начнется массовый подвоз хлеба нового урожая для транспортировки его по воде.

Для нас, работников речного флота, перевозки хлеба — важнейшее народнохозяйственное задание. Своевременно без порчи и потерь доставить в пункты назначения весь предъявленный к перевозке речным флотом хлеб нового урожая — есть наш прямой долг перед Родиной.

Коллективы пристаней Благовещенск, Суражевка, Сретенск обязаны сейчас еще раз проверить и подготовить к приему хлеба погрузо-разгрузочные механизмы, складскую емкость, заготовить брезенты, подготовить и правильно расставить силы. Многие еще по этим вопросам на пристани Благовещенск не сделано. Созданный приемоисплаточный аппарат еще не инструктирован, весовое хозяйство недостаточно.

Успех работы по перевозкам хлеба будет во многом зависеть от своевременной обработки хлебного тоннажа на причалах. Поэтому надо построить работу таким образом, чтобы прибывающие баржи с зерном разгружались досрочно. Это особенно важно потому, что быстрая разгрузка барж ускорит оборот флота.

Особое внимание должно быть уделено сейчас причалам Заготзерно, от работы которых будет зависеть многое. Между тем, подготовка этих причалов к приему зерна нового урожая проходит неудовлетворительно. Склад большой емкости на причале Заготзерно по реке Зея к приему зерна нового урожая не готов, в нем требуется перестилка полов. Эти недочеты должны быть быстро устранены.

Хлеб — наше народное богатство. От наличия хлеба зависит изобилие продовольствия для населения, сырья для промышленности, накопление необходимых резервов для еще большего укрепления могущества советского государства. Поэтому очень важно, чтобы при перевозках хлеба не было допущено порчи и потерь зерна.

Образцово проведем перевозки хлеба нового урожая.

Ликвидируем потери сыпучих грузов

Иногда на пристань поступает груз в недоброкачественной таре. При его обработке образуются большие потери, особенно сыпучих грузов, как зерно, крупа и другие. Все, что сыпится в большом количестве прямо на землю, сметается с пылью и грязью. Часть из него собирается вместе с мусором и отправляется по назначению, а часть растоптанного ногами или засыпающегося в разные щели теряется.

Для уменьшения потерь сыпучих грузов я предлагаю установить под верхней лентой транспортера на продольных брусьях уловители из мешковины или железа. Эти уловители помогут свести на нет потери сыпучих грузов и быстро оправдают произведенные на их устройство затраты.

А. ЖОГОВ.

Методами Афанасии Шеиной

Летом последней военной навигации 1944 года бригадир механизаторов Молотовского порта комсомолец Афанасий Шеина применила метод железнодорожного машиниста Лунина и механика парохода «Паша Ангелина» Киселева на обслуживании перегрузочных механизмов и в ремонте их без вывода из эксплуатации.

Ценность методов Шеиной состоит в том, что они обеспечивают бесперебойную работу перегрузочных механизмов и позволяют значительно поднять производительность труда грузчиков.

Ниже мы публикуем выступление отдельных механизаторов первого и второго участков пристани Благовещенск, рассказывающих о том, как, используя метод Шеиной, они борются за досрочное окончание погрузо-разгрузочных работ 1948 года.

Мое предложение

Методами Афанасии Шеиной мы провели следующую работу: прежде рабочая поверхность ленты второго угольного транспортера соприкасалась с ведущим барабаном и через него получала движение. Это было неудобно тем, что во время дождя угольная пыль, попадая между лентой и барабаном, способствовала буксованию последнего.

Тогда я предложил переставить направляющие барабаны с таким расчетом, чтобы

нижняя поверхность ленты соприкасалась с барабаном и через него получала движение. Этим было достигнуто, что лента во время дождя не останавливалась и транспортер мог работать в дождь почти с таким эффектом, как и в сухую погоду.

За это предложение я получил благодарность начальника пристани Благовещенск и денежную премию.

М. ДОКУЧАЕВ,
сменный механик.

По примеру молотовской комсомолки

В начале навигации этого года механизаторы участка № 1 и № 2 пристани Благовещенск составили стахановские планы, по которым за период навигации три сухогрузных транспортера намечено отремонтировать не ставя их на зимний ремонт.

Это решение механизаторы успешно превращают в жизнь. Только за май и июнь они выполнили методами Шеиной 1400 человеко-часов ремонтных работ. Из этого количества механизаторы изготовили роликовые опоры для шарикоподшипников, заменили скользящие ролики на угольных транспортерах на шарикоподшипники. Это дало экономию электроэнергии, обеспе-

чило бесперебойную работу угольных транспортеров.

Кроме этого, на первом участке пристани Благовещенск производятся методами Шеиной внеплановые работы — монтаж пловучих кранов и другое.

С начала навигации в электроцехе отремонтировано три электромотора, ведется ремонт двух трюмных транспортеров, модернизируется третий угольный транспортер.

Ремонт трюмных транспортеров производит сменный механик тов. Черешнев, а модернизацию третьего угольного транспортера — сменный механик тов. Докучаев и токари тт. Чамлай и Яныгин.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

Не выводим из эксплуатации

Осенью прошлого года в Молотовском порту я познакомился со знатным механизатором Афанасией Шеиной. Девушка подробно рассказала, как, создав молодежную бригаду, она обучила ее членов специальности токаря и слесаря и какую огромную роль сыграло это в дальнейшей работе. Дело в бригаде Шеиной поставлено так, что, наряду с проведением основных погрузо-разгрузочных работ, механизаторы ремонтируют порученную им технику без вывода ее из эксплуатации.

Бригада молотовской комсомолки — умело подобранный, крепко сплоченный и сознательный трудовой коллектив, где слово бригадира непререкаемо. Это не мешает, однако, тому, что совет или предложение, опыт или инициатива каждого в бригаде Шеиной изучается и, в случае ценности, внедряется в производство.

Виденное и услышанное у механизаторов Молотовского порта принесло мне не-

оценимую пользу. Вернувшись на пристань Благовещенск, я рассказал механизаторам о работе их молотовских коллег. По примеру Афанасии Шеиной мы решили еще шире применить опыт ремонта механизмов в навигационный период.

За истекшее время нам удалось добиться в этой области некоторых успехов. Скользящие ролики угольных транспортеров заменены роликами на шарикоподшипниках. Каждую неделю завод имени Ленина изготавливает по 10—15 комплектов роликов к транспортерам. Сейчас там производится литье шестисот таких роликов. Их будут устанавливать без вывода механизмов из эксплуатации. Изготавливаются также центрирующие ролики для угольных транспортеров и шестерни приводных станций.

Сменным механикам тт. Докучаеву, Селезневу, Черешневу и другим поручено в свободное от основных работ время изготовить стрелы к соляным транспортерам. За каждым этим товарищем закреплена од-

на соляная стрела, которую он должен изготавить.

Ведется также монтаж и поделка отдельных частей тормоза движения для грей-ферного крана, завершён ремонт двух цепей Галля.

По предложению механика участка тов. Филатова работниками силовой станции монтируется регулятор для локомотива и реконструируются установки для паропровода и водопровода.

Наши работы далеко не закончены. Немало дела и впереди. Используя ценный опыт Молотовского порта, механизаторы пристани Благовещенск твердо решили отремонтировать ленточные транспортеры сухогрузных причалов первого и второго участков без вывода их из эксплуатации и сдать в технической готовности накануне межнавигационного периода.

Ф. ТРОФИМОВ,
начальник механизаций.

Как мы работаем

В 1947 году я окончил Киевский техникум, приехал на Дальний Восток и приступил к работе в должности механика второго участка пристани Благовещенск.

О методе Афанасии Шеиной впервые услышал от преподавателя курса машин непрерывного действия инженера Сигалова. Он подробно рассказал о пользе метода Шеиной и о том, что его применение освобождает в период зимнего судоремонта большое число рабочих. От него я узнал, что достоинство метода Шеиной состоит и в другом: Шеина первой на деле доказала, что в период навигации всегда можно найти пути для выделения рабочей силы из числа механизаторов для ремонта имеющейся техники.

Метод Шеиной глубоко заинтересовал меня. В своей работе я применил его впервые в прошлую навигацию на модернизации третьего угольного транспортера. Основную эту работу под моим руководством произвела бригада сменного механика тов. Докучаева. Модернизация транспортера еще не закончена, т. к. у нас не имелось плашек для ремонта комплектов роликов.

Одновременно с этой работой мы приступаем к ремонту сухогрузных транспортеров. По графику, его мы должны выполнить в августе—сентябре этого года. Будут изготовлены стрелы соляных транспортеров, произведена модернизация траншейных угольных транспортеров и изготовлены центрирующие комплекты роликов к угольным транспортерам.

Объем работы, который нам предстоит выполнить, большой, в количестве свыше тысячи человеко-часов. Это потребует от механизаторов второго участка пристани Благовещенск напряженной работы.

Уверен, что при предоставлении необходимых нам материалов с этой задачей мы успешно справимся.

А. КОЛОСКОВ,
механик участка.

Шире борьбу за экономию средств и материалов

Коллектив пристани Благовещенск, встречая навигацию 1948 года, принимал на себя обязательство досрочно завершить план погрузо-разгрузочных работ 1948 года, добиться безубыточной работы, снижения себестоимости погрузо-разгрузочных работ, повышения производительности труда, повседневной экономии материалов, топлива, электроэнергии.

С какими же показателями пристань закончила первое полугодие 1948 года? Многие годы пристань не выполняла майский и июньский планы погрузо-разгрузочных работ как по прибытию, так и по отправлению. В эту навигацию майский и июньский планы погрузо-разгрузочных работ пристань выполнила на 129,6 процента, а по грузообороту — на 141,6 процента, в том числе по отправлению грузов на 147,4 процента, а по прибытию — на 135,7 процента.

С начала навигации работники пристани развернули повседневную борьбу с расточительством государственных средств, борьбу за экономию материалов, топлива, электроэнергии и добились в этом некоторых результатов.

Анализируя отчетные данные за первое полугодие и сравнивая с плановыми показателями по всем видам расходов пристань имеет экономию по содержанию приписно-

го флота, экономию по топливу на 23 тысячи рублей, или в процентном отношении на 50 процентов, по расходу материалов на 10 процентов, по прочим расходам на 40 процентов, лучшими судами в экономии средств являются: пароход «Чкалов» (капитан тов. Корякин, механик тов. Болдырев), «Новосибирск» (капитан тов. Шаров, механик тов. Москалев). По содержанию пристанского хозяйства имеется 10 процентов экономии по топливу и электроэнергии, по материалам — на 21 процент, по прочим расходам 12 процентов, по канцелярским расходам на 15 процентов, по командировочным на 30 процентов. По погрузо-разгрузочным работам имеется экономия топлива и электроэнергии на 45 процентов, материалов на 55 процентов. Общая сумма экономии против плановых данных составляет 185 тысяч рублей.

Использование внутренних ресурсов, повышение производительности труда, жесткий режим экономии государственных средств в оставшиеся месяцы навигации даст нам возможность добиться еще лучших результатов в работе и с честью выполнить взятые на себя обязательства.

И. ФЕДОРОВ,
старший бухгалтер.

Бороться за экономию топлива

Одновременно с напряженной работой по выполнению плана грузоперевозок, на судах Благовещенского районного управления велась повседневная упорная борьба за экономное использование топлива. К судам, имеющим хорошие показатели по экономии топлива в июне, относятся пароход «Ярославль», командой которого сэкономлено 30 тонн условного топлива, что составляет 9,6 процента, команда парохода «Пушкин», сэкономившая 10 тонн, или 4,2 процента, команда парохода «Котовский», экономия которой — 18 тонн, или 13,6 процента и другие. Каждое из этих судов перевыполнило план грузоперевозок.

Но наряду с хорошими показателями в экономном расходовании топлива имеются суда, на которых не ведется борьбы за экономию топлива. Значительный пережог топлива за июнь имеют пароходы: «Лермонтов», «Роза Люксембург», «Журавлев»

и некоторые другие.

Это свидетельствует о том, что командный состав этих судов мало еще уделяет внимания вопросам правильного топливоспользования, правильной экономичной эксплуатации паросиловых установок, недостаточно использует средства, гарантирующие экономию топлива (фильтры, водоподогреватели, пароперегреватели и т. п.). Недостаточно применяются также и средства для внутрикотловой обработки воды, личный состав судов не мобилизуется на экономное расходование топлива.

Взятое весной обязательство сэкономить к концу навигации не менее 2 процентов условного топлива от общего плана расхода топлива по флоту речники Благовещенского районного управления безусловно выполняют.

Н. БОБРОВ,
инженер механик.

Международный обзор

С'ЕЗД ПРОГРЕССИВНОЙ ПАРТИИ США

В течение трех дней — с 23 по 26 июля — в г. Филадельфия проходил с'езд прогрессивной партии. На с'езде присутствовало более 3200 делегатов, представляющих самые различные слои американского населения и все районы страны. Кроме того, на с'езде присутствовало до семи тысяч наблюдателей, представителей печати и гостей. С'езд положил начало новой партии, которая противостоит двум существующим в стране большим политическим партиям — «демократической» и «республиканской».

Прогрессивная партия или иначе — третья партия, партия Уоллеса организовалась как ответ американского народа на усилившиеся за последнее время наступление реакции против мира и свободы миллионов трудящихся. Ее поддерживают широкие слои фермеров, горожан, интеллигенции.

Крупные старые партии США — демократическая и республиканская — давно уже стали послушным орудием в руках банкиров и промышленников. Расширяя и укрепляя фронт демократических сил, новая прогрессивная партия зовет широкие слои «простых людей» дать отпор реак-

ции, чтобы отстоять конституционные права американского народа.

С'езд одобрил программу партии, с которой она выступит на президентских выборах. Программа, в частности, требует проведения переговоров с Советским Союзом в целях урегулирования всех международных вопросов.

Разоблачая агрессивную внешнюю политику республиканской и демократической партий, программа выступает против асигнований на вооружение и против политики поддержки реакционных режимов в Китае, Турции, Греции и Латинской Америке. В области внутренней политики партия высказывается за проведение демократических реформ в промышленности, просвещении, здравоохранении, сельском хозяйстве, социальном страховании, избирательном праве и т. п.

С'езд выдвинул в качестве кандидата на пост президента соратника Рузвельта, бывшего вице-президента Генри Уоллеса, на пост вице-президента выдвинута кандидатура сенатора Глена Тейлора. С'езд принял устав, определяющий деятельность организаций прогрессивной партии и ее центральных органов, а также избрал постоянный состав национального комитета.

28 июля Дневник навигации

По состоянию на 28 июля план перевозок по Благовещенскому районному управлению Амурского пароходства выполнен в тоннах на 125,1 процента, в тонно-километрах — на 112,7 процента.

По буксировке плотов план выполнен в тоннах на 113 процентов, в тонно-кило-

метрах — на 106,8 процента, также значительно по общим показателям перевыполнен месячный план и по сухогрузам.

По пристани Благовещенск выполнение июльского плана проходит крайне неудовлетворительно. На 28 июля месячный план переработки грузов пристань выполнила всего только на 65,1 процента.

Счастливое детство

Первый свисток. Через несколько минут семьдесят четыре малыша, прибывшие недавно из Хабаровска, а вместе с ними и ребята речников Благовещенска поедут в пионерлагерь.

К причалам подкатывает несколько грузовых автомашин. Они привезли для отправки в лагерь продукты. В лагере у ребят будет все необходимое, чтобы хорошо отдохнуть и поправиться, возвратиться домой окрепшими и способными с новой энергией взяться за учебу. На мостике оказался капитан. Раздается последний свисток, и пароход плавно отчаливает от пристани. В теплом июльском воздухе полочается платочки провожающих.

— Счастливого отдохнутия, ребята!

А на борту парохода уже начали свою деятельность пионервожатые и члены агитбригады, направленной в лагерь Домом пионера и школьника.

Долго еще слышались звуки баяна и высоко в поднебесье, словно крылатая птица, летела звонкая задорная песня. Обогнув утопающий в зелени Благовещенск, пароход «Карл Либкнехт», скрылся вдали.

Никогда не забудут ребята этих счастливых минут. Всякий раз, при воспоминании о радостном и разумном отдыхе, о пионерлагере, они мысленно будут посылать первые слова благодарности и любви тому, кто дал им счастливое детство — великому Сталину!

Новая композитная баржа

На днях в Благовещенск с Суражеской верфи приведена впервые выстроенная на Дальнем Востоке композитная баржа грузоподъемностью в 1000 тонн. Судно имеет стальной набор и деревянную обшивку.

Такого типа судов в Амурском пароходстве до сих пор не было. Композитное судостроение впервые было освоено на Дону и Днепре и вызвано необходимостью в экономии материалов.

Ввиду новизны конструкции и других особенностей композитная баржа потребу-

ет тщательного изучения, внимательного и бережного отношения.

Вместе с судовым свидетельством и регистрационным документом, на судне имеются инструкции о правилах эксплуатации нового типа судна.

Скоро композитная баржа с опытным шкипером тов. Ракитиным, десятки лет проплававшим по рекам Дальнего Востока, повезет зерно до Николаевска.

Г. АГАФОНОВ,
главный диспетчер районного управления.

Гибнет ценное оборудование

На территории завода имени Ленина в течение ряда лет стоит под открытым небом паровой водотрубный котел, предназначенный к установке на пароход «Балтийск». Стоимость его около 200 тысяч рублей. Котел находится на хранении заготконторы, но ее руководители никаких мер не принимают. Котел находится под открытым небом. От действия дождей и снега он с каждым годом приходит все в худшее состояние и, очевидно, то, что, когда подойдет время его установки на судно, он будет непригоден вообще. Водогрейные тру-

бки, барабаны, кожуха, покрылись слоем ржавчины, которая в отдельных местах достигает до 4—5 мм, а нижние листы фундаментной камеры топки поражены ржавчиной насеквозь.

Такое халатное отношение к ценному оборудованию в дальнейшем терпимо быть не может. Неоднократно заготконторе давались указания сделать над котлом достаточный навес, но этого не сделали. А сделать нужно и как можно быстрее.

Е. ЧЕРЫКОВ.

СМЕНА ПРАВИТЕЛЬСТВА ВО ФРАНЦИИ

Во Франции произошла смена правительства. Правительство Робера Шумана, вышедшее в отставку 19 июля, просуществовало менее восьми месяцев. За это время правительство Шумана, по заявлениям французских демократических кругов, показало, что оно имеет мало общего с народом и его интересами. Правительство, став на службу американскому империализму и внутренней реакции, приняло кабальные условия «плана Маршалла» и допустило свободное вторжение иностранного капитала в страну. Вместе с тем, согласившись на расчленение Германии, утратив возможность осуществления контроля над Руром, кабинет Шумана, по признанию тех же демократических кругов, поставил под угрозу безопасности Франции.

Непосредственной причиной отставки правительства Шумана явился второстепенный конфликт, возникший при обсуждении в Национальном собрании вопроса о военных кредитах. В виду приближающихся кантональных (местных) выборов, стремясь укрепить свою сильно подмоченную в народе репутацию, социалисты заявили о своем несогласии с правительством и потребовали сокращения военного бюджета.

Маневры социалистов привели к отстав-

ке правительства Шумана, так как Национальное собрание приняло внесенную ими поправку. Этот правительственный кризис означал, что Национальное собрание и руководящие буржуазные круги стремятся предоставить свободу действий еще более реакционным группам.

Сформировать новое правительство президент поручил Андре Мари, бывшему министру юстиции в правительстве Шумана. Первые же сообщения о предположительном составе нового правительства вызвали в народных массах серьезное беспокойство. Андре Мари заявил, что он привлечет к участию в правительстве людей, имеющих «опыт» и «авторитет». В утвержденном президентом составе кабинета стоят имена людей, входивших в правительство накануне войны и ответственных за национальную катастрофу. Наличие в кабинете Поля Рейно, Жозефа Ланиэля усилит позиции реакции и увеличит степень зависимости Франции от американского капитала.

Требования французского народа о создании правительства демократического единства не удовлетворены.

В. МИХАЙЛОВ.

Ответ. редактор **Ф. В. СВИНКИН.**