

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

14 АВГУСТА  
1948 года  
Суббота  
№ 50 (1223)  
Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## Образцово проведем перевозки нового урожая

### Итоги трех месяцев навигации и очередные задачи

**А. БЛИНОВ, начальник Благовещенского районного  
управления Амурского пароходства**

Речники Благовещенского районного управления Амурского пароходства, борясь за выполнение взятых на себя социалистических обязательств по выполнению плана перевозок в навигацию третьего года послевоенной сталинской пятилетки, успешно справляются с этой почетной задачей. План перевозок на 1 августа 1948 года, т. е. за три месяца навигации выполнен: по тоннам на 135,1 процента и по тонно-километрам — на 127,5 процен-

тов. По сравнению с прошлым годом речники за этот же период перевезли на 67 процентов больше грузов, чем в прошлом году. Значительно перевыполнен план по буксировке плотов, по перевозке хлеба, леса в судах, нефти и других важнейших для народного хозяйства грузов.

Значительно снизилась против прошлого года и аварийность флота, которая по числу аварий снизилась на 25 процентов, а по сумме убытков на 70 процентов против прошлого года. Однако по борьбе с аварийностью нашим речникам необходимо еще очень много поработать, ибо аварийность у нас еще высока и последняя должна быть совершенно нетерпимой в нашей работе.

Значительных успехов в своей работе добились коллективы передовых судов. Пароход «Ярославль» (капитан тов. Желтоногов, механик тов. Асламов) уже близок к выполнению навигационного плана, который выполнен им на 72 процента. Программу трех месяцев команда этого парохода выполнила на 132 процента. Команда парохода «Котовский» (капитан тов. Белов, механик тов. Набатов) — на 123 процента. Команда парохода «М. Ульянова» (капитан тов. Непринцев, механик тов. Пятаков) — на 126 процентов. Команда парохода «Черненко» (капитан тов. Захарик, механик тов. Саяпин) — на 118 процентов. Команда баржи «Полтава» (шкипер тов. Подлужный) — на 184 процента. Команда баржи «Кострома» (шкипер тов. Гуляев) — на 164,8 процента. Команда баржи «Черемхово» (шкипер тов. Кухтин) — на 123 процента. Команда баржи «Минерва» (шкипер тов. Ляшенко) — на 134 процента. Команда баржи «София» (шкипер тов. Зазуля) — на 122 процента. Самоотверженно борются за досрочное выполнение навигационного плана команды и многих других судов.

Однако наряду с положительной работой речников по выполнению плана перевозок у нас имеется целый ряд существенных недостатков, устранение которых помогли бы речникам намного лучше и более организованно построить свою работу и особенно работу пристаней и флота.

Нами не ликвидированы еще огромные простои флота под погрузо-разгрузочными работами и так называемыми под техническими операциями. Только по вине работников пристаней из-за их неорганизованной работы простои флота за истекший период сверх плана составили девять тысяч тысячу тоннажесуток.

Особенно велики простои флота на пристани Благовещенск, где флот простоял свыше двадцати тысяч тоннажесуток.

Недостаточно еще четко работают диспетчерские аппараты пристаней — Благовещенск и Суражевка, отдельные работни-

ки заготконторы и ОРС'а, по вине которых имеются случаи задержки выхода судов из-за несвоевременной обработки, снабжения материалами и продовольствием. Так, например, пароход «Сергей Лазо» задержался с выходом в рейс 31 июля 1948 года на 2 часа 10 минут исключительно по вине работников магазина № 4 Благовещенского ОРС'а, которые своевременно не обеспечили последнего продовольствием и хлебом.

Имеются случаи и недисциплинированности отдельных командиров речного флота, которые, несмотря на предупреждение о повышении ответственности за порученное дело, строгое соблюдение правил плавания, технической эксплуатации и уставов как основных документов, направленных на укрепление трудовой дисциплины, четкую, безаварийную и организованную работу флота своим поведением тормозят работу и порочат высокое звание командира речного флота. Как, например, назвать поступок капитана парохода «Пушкин» тов. Шах и его помощника тов. Хохлова, которые не выполнили распоряжения диспетчеров, не смогли правильно организовать подготовку своего судна к рейсу, в результате пароход задержался с выходом в рейс на 5 часов, или взять халатное отношение к своим обязанностям шкипера баржи «Кивда» тов. Смородникова и его помощника тов. Шульченко, которые не руководили загрузкой своего судна. Безусловно, указанные товарищи понесли ответственность за свои проступки, но это говорит о том, что у нас имеются еще отдельные нерадивые командиры, которые, по видимому, до сих пор не поняли задач, стоящих перед ними и продолжают безответственно относиться к порученному им делу. Безусловно, такое положение в дальнейшем терпимо быть не может и с этим позорным явлением мы должны вести решительную борьбу.

Сейчас речники Амура вступили в решающий момент навигации. Перед ними стоит большая и ответственная задача — наряду с безусловным выполнением навигационного плана качественно, в срок и полностью вывезти со всех водных пунктов хлеб нового урожая.

В этом году при наличии благоприятных видов на урожай по Амурской области, где уже приступили к массовой уборке хлеба, речникам Амура будет предъявлено повышенное требование. Мы должны произвести перевозку большого количества хлеба на склады Заготзерно непосредственно из колхозов: Кумарского, Благовещенского, Свободненского и других районов Амурской области; отсюда задача перед речниками будет заключаться в том, чтобы во всеоружии подготовиться к этой важнейшей кампании.

Капитаны и шкиперы судов обязаны мобилизовать все свои силы на перевозку нового урожая. Работники пристаней как можно быстрее должны развернуть комплексное социалистическое соревнование с работниками Заготзерно и работниками железнодорожного транспорта за высококачественные перевозки нового урожая. Только при слаженной работе работников флота, пристаней, железнодорожников и Заготзерно мы с честью справимся с этой почетной задачей.

12 августа

### Дневник навигации

Месячный план перевозок по Благовещенскому районному управлению на 12 августа выполнен в тоннах на 24,2 процента, и тонно-километрах на 27,3 процента.

По родам грузов управление отвечает как

по буксировке плотов, так и по перевозкам сухогрузов.

Пристань Благовещенск месячный план переработки грузов на 12 августа выполнила на 30 процентов.

### Передовые бригады

Первая половина августа также как и предыдущие месяцы для коллектива грузчиков пристани Благовещенск прошла в упорной борьбе за выполнение плана погрузо-разгрузочных работ.

По выполнению своих социалистических обязательств, взятых в честь новой пятилетки, в первой половине августа среди грузчиков впереди идет бригада тов. Черемисина, выполнившая план на 164 процента.

В первой половине августа на погрузо-разгрузочных работах также хорошо по-

трудилась бригада тов. Ветрова, выполнившая полумесячное задание на 156,3 процента.

Производительность труда бригады тов. Савина за первую половину августа составила 148,7 процента.

Сейчас среди бригад грузчиков разгорается новая волна социалистического соревнования за достойную встречу 31 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

**К. НАЛЕТОВА,**  
нормировщик пристани.

### Слаженная работа

В ночную смену на 12 августа члены нашей бригады на погрузке соли в трюмы баржи «Яна» значительно перевыполнили сменное задание.

Такие результаты не случайны. Их мы достигли благодаря тому, что большую помощь нам, грузчикам, оказали механизаторы. Транспортёр и его механизмы рабо-

тали бесперебойно. Их четкую и безостановочную работу обеспечивал сменный механик тов. Журавлев.

Значительную помощь в нашей работе нам оказал и старший диспетчер тов. Рузайкин.

**П. ОПРОКИДНЕВ,**  
грузчик.

### Сэкономили 25 тонн угля

Много уделяют внимания экономии топлива кочегары парохода «Пахарь» тт. Шпурик, Гордеев, Саяпин и Косицын.

Правильный уход за котлами и топками позволил им за два месяца сэкономить 25 тонн угля.

### Слесари

Бригада слесарей Александра Ильича Михайчика пользуется на Благовещенской судоверфи заслуженным уважением. На строительстве рефрижератора лучше и быстрее ее никто не работает. Особенно хо-

рошо трудятся в бригаде слесарь тов. Павляк и молодой слесарь комсомолец тов. Шарак Виктор. Бригада систематически перевыполняет свой план.

### В подшефном колхозе

7 августа 1948 года учреждения Амурского речного пароходства, находящиеся в г. Благовещенске, сделали массовый выезд в свой подшефный колхоз имени Матвеева, в село Бибиково, для оказания практической помощи в уборке урожая.

Полностью выехали коллективы Благовещенского районного управления, заготконторы, лесоконторы, линейного комитета, часть коллектива связи и курсанты Благовещенского речного училища, проходящие практику на пароходе «Алексей Толстой».

Всего приняло участие в уборке урожая 105 человек.

За три дня, проведенные в подшефном колхозе, работники этих предприятий скопили, связали и сложили в суслоны 29 гектаров пшеницы, скопили 10 гектаров овса, восстановили и пустили в эксплуатацию автомашину колхоза.

Коллектив работал дружно и хорошо, с большим желанием вкладывал свой труд,

чтобы как можно больше помочь своему подшефному колхозу в быстрейшей уборке урожая.

Хорошо работали на косебе капитан парохода «Саратов» тов. Попов, работники лесоконторы т. Саяпин, диспетчер тов. Патлай, моторист радиостанции тов. Жариков, старший техник тов. Литовченко, зам. начальника заготконторы тов. Карнаух, линейный механик тов. Шахрай, начальник лесоконторы тов. Карташов и многие другие. Трудились также хорошо на вязке и складировании хлеба курсанты речного училища тт. Пангаев, Дубок, Иваненко, Самарин, Лебенко, работники райуправления тов. Корнеева, тов. Вахрушева, Деревцова, матрос парохода «Сталинград» тов. Мотылев и другие.

Председатель колхоза им. Матвеева тов. Медкин от имени правления колхоза вынес всем речникам, участвовавшим в уборке, за оказанную сельхозартели помощь большую благодарность.

## ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

## Судком помогает работать высокопроизводительно

Большую роль в нормальной деятельности коллектива судна призвана, как известно, играть первичная профсоюзная организация. Именно работники судкомов, умело организуя работу и культурный отдых коллектива, способствуют успеху выполнения навигационного плана.

Эта простая истина хорошо подтвердилась на опыте работы коллектива парохода «Роза Люксембург».

Ранее избранный судовой комитет этого парохода не оправдывал своего назначения. Его члены были пассивны и коллектив судна решил их переизбрать.

Новый судовой комитет в составе практиканта речного училища тов. Гомзикова, помощника механика тов. Худина и матроса тов. Мещерякова с первых дней своей деятельности активно принялись за работу. За незначительный промежуток времени они обеспечили выпуск двух номеров стенной газеты «Прожектор». Кроме этого, три члена команды на одном из профсоюзных собраний были приняты в члены союза.

С выходом в плавание на Благовещенской базе плавсостава красный уголок был обеспечен необходимой литературой. В чис-

ле полученных произведений были книги Ванды Василевской, Константина Федина, Николая Островского и других авторов. В красном уголке судна имеется гармонь, шахматы, иашки, домино и другое.

С переизбранием судкома профсоюзная работа на судне значительно оживилась. Теперь, например, в красном уголке можно постоянно увидеть отдыхающих от вахты членов команды, культурно проводящих там свой досуг. Стены красного уголка украшены портретами вождей, лозунгами и плакатами и это создает особый уют, привлекающий сюда людей.

Среди посетителей здесь чаще других можно видеть матроса тов. Тарасова, являющегося одним из лучших производственников. Тов. Тарасов добросовестно относится к своим обязанностям, во время несения им вахты повсюду чистота и порядок.

Разумно и культурно используемый досуг помогает членам команды парохода «Роза Люксембург» трудиться производительнее. Июльский план перевозок коллективом парохода выполнен на 122 процента.

Е. БОГДАНОВ.

## На пароходе „Чичерин“

Одним из лучших судов Амурского речного пароходства по праву славят пароход «Чичерин» (капитан тов. Карнаух). Следует признать, что большая заслуга в этом принадлежит председателю судового комитета радисту парохода тов. Столбоушкину, умело поставившему профсоюзную работу на судне. Здесь пореисово проводятся профсоюзные собрания по итогам работы коллектива за месяц и отмечаются лучшие производственники. Их имена занесены судкомом на доску почета.

Среди членов команды постоянно работают два агитатора, избранных общим профсоюзным собранием. Это — члены экипажа тт. Шкреба и Карташов. Не так давно здесь обсуждалась статья «Моральный урод», опубликованная в газете «Амурская правда».

Ее обсуждение вызвало самые оживлен-

ные прения.

Недавно на Хабаровской культбазе председатель судкома тов. Столбоушкин получил новые лозунги, плакаты, музыкальные инструменты и другой культурный инвентарь. Это позволило значительно оживить работу красного уголка.

Большим рычагом в повышении дисциплины и производительности труда служит и то, что на судне регулярно выпускается стенная газета «Вымпел». За последнее время здесь выпущено три номера стенгазеты. В ней, наряду с хорошими сторонами работы, резко критиковались и отдельные недостатки.

План июня команда парохода «Чичерин» выполнила на 142 процента, а июльский план грузоперевозок судном превышен на 30 процентов.

Е. ЕВГЕНЬЕВ.

## В плену раскочки

Коллективный договор, заключенный еще 31 марта 1948 года между администрацией и коллективом пристани Благовещенск, призван способствовать выполнению и перевыполнению государственного плана, снижению себестоимости переработки грузов, повышению производительности труда и улучшению быта рабочих и служащих.

За прошедшие со времени заключения договора четыре с лишним месяца многие пункты колдоговора успешно выполнены: повысилась производительность труда, превышен план доходов, достигнута экономия в расходовании средств, снижена себестоимость переработки тонно-операции, оказана помощь индивидуальным застройщикам, успешно решены и многие другие вопросы, записанные в колдоговоре.

Однако, некоторые ценные мероприятия, предусмотренные колдоговором и направленные на обеспечение перевыполнения государственного плана, на дальнейшее улучшение рабочего снабжения и ряд других не выполнены. Невыполнение их объясняется отсутствием проверки испол-

нения. Председатели и члены общественных комиссий тт. Гасникова, Попов, Иванов, Козлов поручение месткома о проверке выполнения отдельных пунктов колдоговора не выполняют. Не занимается проверкой коллективного договора и члены местного комитета.

Правда, в июле пристанком на своем заседании решил немедленно приступить к массовой проверке выполнения колдоговора, для чего привлечь широкий актив пристани. Но дальше этого благого решения дело не сдвинулось. Время идет, а ни одной проверки выполнения колдоговора на пристани до сих пор не организовано. Такая раскочка с проверкой колдоговора может привести к ошибкам прошлого года, когда из-за отсутствия проверки многие пункты договора остались на бумаге. Чтобы этого не произошло, администрации и местному комитету надо быстрее организовать массовую проверку выполнения коллективного договора и о ее результатах доложить рабочим и служащим на собраниях участков пристани.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

## ЛУЧШИЙ ПРОФОРГ

Лучшим проффоргом электроцеха на Благовещенской судовой верфи является коммунист Анатолий Петрович Быков. Благодаря хорошо поставленной в цехе профсоюзной работе здесь все рабочие являются членами союза.

Профорг Анатолий Быков организовал

среди рабочих цеха действенное социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года. Здесь проводится систематическая проверка социалистических обязательств, благодаря чему в цехе из месяца в месяц растет производительность труда.

## Обязательства успешно выполняются

В одном из пунктов нашего социалистического договора, который мы приняли еще в начале навигации записано: выполнить в навигацию 1948 года лунинско-киселевскими методами работ на 991 человек-час.

Чтобы справиться с этой задачей нами был разработан специальный график. Как этот график выполняется?

Мы провели ремонт помп, вортингтона и санитарной донки. Большую сделали работу по ремонту арматуры котла и штурвальной машины. Выполнили множество

других мелких работ. На сегодня лунинско-киселевскими методами мы сделали работ на 861 человек-час.

Как при несении вахт, так и при выполнении работ по лунинско-киселевскому методу особенно хорошо работали кочегар тов. Яковенко, масленщики тт. Резанов и Сапунов, мои помощники тт. Бубнов и Аванский. Вся команда судна гордится своими передовыми товарищами, которые с честью выполняют взятые обязательства.

А. МОСКАЛЕВ,  
механик парохода «Новосибирск».

## Успехи одного судового коллектива

Весной этого года на Благовещенском судоремонтном заводе имени Ленина было закончено капитальное восстановление грузопассажирского парохода «Карл Либкнехт». Судно было принято в эксплуатацию с отличной оценкой.

Теперь это судно под командой капитана тов. Овчаренко курсирует по маршруту Благовещенск-Дамбуки, перевоза в отдаленные районы много ценных грузов.

За время первой для вновь восстановленного судна навигации на нем выявилось немало добросовестных труженников, честно выполняющих свой трудовой долг. Это старый лодман тов. Безруков, старший рулевой тов. Белоусов, молодые мат-

росы первого класса Алексей Мологин и Павел Павлик. Оба они старательные работники, сдавшие недавно экзамены на рулевых.

Славой лучшего производственника пользуется и кочегар т. Вагин. Во время его вахты пар в котлах постоянно держится на марке, котельное помещение, котловая арматура содержится в образцовом состоянии.

Равняясь на передовиков, хорошо работает молодой машинщик, недавний ученик ФЗО Леонид Лукьянов и другие.

Коллектив парохода «Карл Либкнехт» выполнил июльский план грузоперевозок на 136 процентов.

К. ЗАХАРОВ.

## Лучше готовить рабочее место

Вместе со всем коллективом пристани грузчики так же взяли на себя обязательство выполнить пятилетку в 4 года. Если говорят, что грузчики работают хорошо, то это исключительно благодаря их стараниям.

Мы можем работать еще лучше если на пристани будет уделено больше внимания подготовке рабочего места. В ночь с 3 на 4 августа при погрузке угля возле бунта оказалось только 2 тачки, а на работу вышла бригада в количестве 18 человек.

Большинство угольных и соляных тачек

поломаны и никто их ремонтом не занимается.

В прошлые годы при погрузке соли на барже возле каждого трюма лежало по несколько лотков. Погрузка соли при помощи лотков значительно сокращала штивку. В этом году если и найдешь на барже лоток то на нем нет ни одной веревки. Вследствие этого нам почти не приходится пользоваться лотками, за то по несколько раз в смену всем членам бригады приходится спускаться в трюм и производить там штивку. Поэтому и снижается производительность труда грузчиков.

Д. ФИЛИПОВ.

## УСТАНОВИТЬ СТРОГИЙ КОНТРОЛЬ

За последнее время значительно увеличился приток пассажиров на Зейском перевозе. С приближением осени количество их возрастет еще больше.

С парохода «Пахарь», который водит перевозную баржу нам хорошо видно, что на нее садится очень много людей, у которых не проверяются билеты. Получается это от того, что при пристаче наплыв пассажиров на баржу велик, так, что один

контролер не имеет возможности проверить у всех билеты.

Руководителям Зейского перевоза необходимо продумать этот вопрос и устранить серьезный недостаток в своей работе. Нельзя допускать в дальнейшем, чтобы часть пассажиров ездила бесплатно и пристань от этого ежедневно теряла сотни рублей.

И. МОСКАЛЕВ,  
механик парохода «Пахарь».

## По бассейнам страны

## РЕКОРДНЫЙ ПЛОТ

На Енисее пароход «Победа» забуксировал плотокараван размером свыше 51 тыс. кубометров. Караван направлен в районы Крайнего Севера.

Капитан парохода тов. Вронский сооб-

шил, что длина плота 600 метров, ширина 200 метров и осадка 130 сантиметров. Одних только цепей на караване более 70 тонн. Вес якорей составляет 12 тонн. Такой огромный плот буксируется впервые в истории судоходства на Енисее.

## САМОХОДНЫЙ БУНКЕРОВЩИК

На Волге начал работать первый самоходный бункеровщик, оборудованный паровым полноповоротным краном. Он будет

встречать караваны, снабжать флот топливом на стоянке в ходу и т. д.

Интенсивность бункеровки — 20—25 тонн в час.

## ПОПОЛНЕНИЕ ДОНСКОГО ФЛОТА

Речной флот Дона в нынешнюю навигацию пополнился новыми судами. Уже курсируют по Донцу и Дону буксирные па-

роходы «Генерал Ватутин» и «Генерал Чернышевский».

Впервые на Дону зерно перевозится самоходными баржами.

## РЕКОНСТРУКЦИЯ УГОЛЬНОЙ БАЗЫ

Центральная угольная база в Горьком сейчас реконструируется по проекту инженеров тт. Никулина и Хитрина.

Живать флот почти без применения ручного труда. Трудоемкость бункеровки в несколько раз уменьшается.

Реконструированная база будет обслу-

И. о. редактора Ф. П. КРЫНИН.