

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

**21** АВГУСТА  
1948 года  
Суббота  
№ 51 (1224)  
Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

Орган управления пристани Благовещенск.

**Работники пристаней!**  
**Шире развернем борьбу за**  
**скоростную обработку флота!**

## Образцово обслуживать Флот

Вступая в навигацию третьего года послевоенной пятилетки, работники флота и пристаней Благовещенского районного управления широко развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение навигационного и пятилетнего плана перевозок, начатое по инициативе команды парохода «Руслан» и коллектива Северного порта столицы.

Это соревнование позволило огромному большинству судов успешно выполнить план первых трех месяцев навигации с большим превышением. Успехи судовых команд флота были бы гораздо большими, если бы наши пристани работали более организованно и лучше обслуживали флот.

Задержка флота под обработкой, систематический срыв судосуточных норм, плохая организация обслуживания флота на пристани Благовещенск вызывает справедливые и резкие упреки со стороны плавсостава по адресу работников пристани. Командир парохода «Ватуми» тов. Золотухин рассказал, что в рейсе из Хабаровска в Благовещенск команда напряженно боролась за каждую минуту. Она использовала тиховоды, сократила время стоянок в пути и пришла в Благовещенск ранее назначенного времени. Но сэкономленное стахановскими усилиями команды драгоценное эксплуатационное время с избытком было растрачено на пристани, где пароход, в ожидании воза, простоял 7 суток. Такие жалобы на задержку судов со стороны работников плавсостава по адресу работников пристани не единичны. Они говорят о том, что пристань является сейчас узким местом в работе речников Благовещенского районного управления.

В результате плохой организации труда и ряда других недостатков из всех судов, поступивших под обработку на пристань за три месяца навигации, только 19 процентов было обработано досрочно, 25 процентов было обработано в срок и 56 процентов — с опозданием.

О неудовлетворительной работе пристани Благовещенск говорит и такой факт: за три месяца текущей навигации пристань по графику не отправила ни одного грузевого буксирного воза.

Задержка судов под обработкой, срыв графика движения флота тормозит стахановскую работу судов, мешает судовым командам осуществить их стремление быстрее оборачивать тоннаж и тягу, использовать полностью провозную способность флота.

В своих упреках по адресу пристаней работники плавсостава жалуются не только на неудовлетворительное обслуживание флота, но и законно требуют, чтобы работники пристаней в ногу шагали со стахановцами флота, боролись за каждую минуту эксплуатационного времени.

Приближается осень — самая ответственная пора речных перевозок. Она требует от команд флота и работников пристаней более напряженной и четкой работы. Нельзя далее терпеть, когда сэкономленное стахановскими усилиями судовых команд драгоценное эксплуатационное время безнаказанно растранивается на пристанях из-за беспечности отдельных руководителей.

Работники пристаней Благовещенск, Суражевка и Сретенск! Стахановскими делами ответим на призыв руслановцев флота!

Ни одно судно не должно быть задержано на пристани сверх нормы!

## Навстречу 31 годовщине Великого Октября

### Стахановцы пятилетки

В какое бы время бригада тов. Черемисина не работала, какую бы работу она не выполняла, — везде и всюду этот небольшой коллектив работает слаженно и дружно. Ежедневно средняя производительность бригады составляет 160—170 процентов, а бывают дни, что бригада добивается и еще лучших показателей.

Как бы все хорошо не работали, но в бригаде должны быть зацепалы. Они есть и здесь. Это тт. Иванов, Черемисин, Опрокидыв, Фролов. По ним равняются все остальные. Грузчики бригады тов. Черемисина настойчиво борются за то, чтобы праздник 31 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции встретить новыми победами в труде.

— 0 —

### Ежедневно по две нормы

Слесарь тов. Гейнаров, токарь тов. Ворона и кузнец тов. Нестеров — все это молодые рабочие завода имени Ленина. Борясь за выполнение своих обязательств, молодые рабочие добились хороших успехов в своей работе. Средняя производительность каждого из них составляет 200 и более процентов.

Еще энергичнее взялись за работу эти товарищи сейчас, в связи с приближением 31 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Они поставили перед собой задачу к празднику трудящихся приготовить достойный подарок.

— 0 —

### Молодые речники

Хорошо работают молодые члены команды парохода «П. Журавлев» матросы Александр Ситинко и Николай Козлик, кочегары Леонид Приходько, Василий Дружинин и масленщик Василий Ненастьяев. Молодые по годам люди не отстают в работе от бывалых речников.

На борту парохода чистота, механизмы содержатся в образцовом порядке.

К. ЗАХАРОВ.

— 0 —

### Шире борьбу за экономию топлива

Борясь за выполнение плана перевозок, команды судов Благовещенского районного управления провели в июле большую работу по экономии топлива на своих судах.

В результате слаженной работы судовых команд и правильной эксплуатации паросильных установок, достигнута экономия топлива. В условном выражении на пароходе «Пушкин» сэкономлено 10 процентов угля, на пароходе «Муром» — 11 процентов, на пароходе «Свободный» — 10 процентов. Экономия топлива в июле есть и на других судах.

Однако имеются и такие пароходы, на которых вопросам экономии топлива должного внимания не уделяется. К таким относятся пароходы «Ярославль», «Байдуков», «Ф. Энгельс» и «Р. Люксембург». Командам этих судов следует обратить самое серьезное внимание вопросу расхода топлива, выявить причины, вызвавшие пережог угля и устранить их в самый кратчайший срок.

Н. БОБРОВ,  
инженер-механик.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета СССР О ВЫДЕЛЕНИИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ИЗ СОСТАВА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ В САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ ОБЛАСТЬ РСФСР

Утвердить представление Президиума Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики о выделении Амурской области из состава Хабаровского края в самостоятельную область РСФСР в ее нынешних административных границах, за исключением Верхне-Бурейского района, который передается в непосредственное подчинение Хабаровским краевым организациям, и о включении в состав Амурской области следующих районов Читинской области: Джелтулакского, Зейского, Зейско-Учурского, Нюкжинского, Сквородинского и Тыгдинского.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
Москва, Кремль,  
2 августа 1948 года.  
А. ГОРКИН.

### 19 августа Дневник навигации

Августовский план перевозок по Благовещенскому районному управлению Амурского пароходства на 19 августа включительно выполнен в тоннах на 43,5 процента, в тонно-километрах — на 49,1 процента.

По родам грузов значительно отстает буксировка плотов и перевозки прочих гру-

зов. Удовлетворительно идут только перевозки хлеба. Месячный план по хлебу выполнен на 216 процентов в тоннах и на 125 процентов в тонно-километрах.

По пристани Благовещенск план перевозки грузов на 19 августа выполнен на 43,7 процента.

### Во-время убирать и сохранить урожай

Сейчас на подсобном хозяйстве пристани идет массовая уборка урожая. На 5 августа убрано 16 гектаров пшеницы. Зерно хорошо просушено и отсортировано от сорняков. К 24 августа мы решили рассчитаться с государством по зерновым поставкам.

В настоящее время мы снимаем урожай овощей (огурцы, помидоры). Но вследствие того, что пристань не всегда может выделить автомашину для перевозки овощей, последние теряют свое качество. Автомашина пристани лишь дважды приезжала на подсобное за овощами. Недостаток бочкотары не позволяет производить засолку овощей на месте. А заведующая столовой № 3 на втором участке пристани Благовещенск 14 августа отказалась принять одну тонну огурцов, мотивируя это тем, что

нет бочкотары и хранить овощи негде.

Подсобное хозяйство нуждается в конкретной помощи со стороны пристани. Нам нужны рабочие для проведения уборочных работ, а также для ремонта овощехранилища. Мы не имеем в своем распоряжении пиломатериала, а также и рабочей силы для проведения ремонтных работ.

В данное время рабочие заняты на покое. (К 20 августа мы должны заготовить сто тонн сена). Перед нами большая и ответственная задача — во-время завершить уборку урожая. Следует убирать в срок 40 гектаров овса, 10 гектаров проса, 7 гектаров сои и 10 гектаров картофеля.

А. НЕСТЕРОВ,  
директор подсобного хозяйства  
пристаней.

### Обеспечить речников жильем

В этом году, также как и в предыдущие годы, к нам, работникам жилищно-коммунального отдела, речники предъявляют большие требования в обеспечении их жильем. Наша обязанность — все эти требования удовлетворить. Каждому из нас ясно, что, от того, насколько полно речники будут обеспечены жильем, от того, как эта жилая площадь будет удовлетворять их нужды, во многом будут зависеть их производственные успехи.

В настоящее время в ЖКО от речников поступило 83 заявления на получение квартир. В это число входит часть товарищей, которые имеют квартиры, но площадь, где они живут, их не удовлетворяет. Это тоже не менее важный вопрос, и мы не можем его оставить без внимания.

Что конкретно мы предпринимаем для обеспечения речников квартирами? Заключается капитальный ремонт дома № 2 по Амурскому переулку. Кроме того, мы доби-

лись освобождения части наших домов от жильцов, не связанных с речным транспортом. Так, по Кооперативной улице мы освободили 4 квартиры и вселили в них речников. В ближайшее время освободится еще несколько квартир.

Говоря о подготовке жилья к зиме, следует отметить хорошую инициативу отдельных жильцов. Тт. Черемных, Дюльдина, Мотвиновичева, Селезнева и Распутыю помогают нашим печникам и штукатурам проводить текущий ремонт своих жилищ. Если бы и другие жильцы тоже шли нам навстречу, то ремонт квартир проходил бы значительно быстрее.

Работники жилищно-коммунального отдела приложат усилия, чтобы всех речников, нуждающихся в квартирах, обеспечить жильем.

А. ПЕСКОВ,  
начальник ЖКО Благовещенского  
райуправления.

# ЭНЕРГИЧНЕЕ БОРОТЬСЯ С ПРОСТОЯМИ ФЛОТА

\* \* \*

## Виновных в простоях — к ответственности

Простой флота Благовещенского районного управления Амурского пароходства все еще велики и должны вызвать у работников диспетчерского аппарата законную тревогу.

Баржа № 267 уже неделю простаивает под погрузкой дровами по реке Зея в пункте Граматуха. Три других судна — баржи «Полтава», «Тунгуска» и халка № 246 — простаивают на пристани Суражевка, причем на борту халки находится всего 121 кубометр дров. Их выгрузка не закончена до сих пор, хотя начата 14 августа.

Обработка большинства судов в сроки, установленные правительством, не производится.

При объяснении причин простоев начальники пристаней, клиентура и другие работники в большинстве случаев пытаются оправдать простои отсутствием рабочей силы.

Подобные доводы несостоятельны. Согласно постановлению правительства, организации, которым идут грузы, должны обрабатывать их самостоятельно.

Ссылки на нехватку рабочей силы и другие «объективные» причины являются антигосударственными.

Виновных в простоях следует привлекать к строгой ответственности.

**А. ШЕЙКУС,**  
инженер эксплуатации.

## КТО ВИНОВАТ?

Причины простоев и других недостатков в работе первого и второго участков пристани Благовещенск меньше всего следует объяснять «объективными» причинами. Чаще всего недостатки происходят вследствие недисциплинированности самих работников участков. Приведу примеры:

13 августа баржа «София» была поставлена на втором участке под выгрузку поступивших дров для водоздрава. Начальник участка тов. Нестеренко был об этом диспетчерской предупрежден своевременно. С 8 часов утра в этот день должна была работать бригада тов. Савина, давшая согласие

выгружать дрова не до 17 часов, а до 24. Тов. Нестеренко предупреждался и вторично, что грузчиков нужно будет обеспечить светом, сходящими и другим. Но последний сдал дежурство своему заместителю тов. Демьянову, и тот от руководства выгрузкой самоустранился. Тов. Демьянов сам занялся приработком, а бригаду из 31 человека распустил из-за отсутствия на барже света.

По вине тов. Демьянова не была выполнена и другая неотложная работа — тарирование соли.

**В. РУЗАЙКИН,**  
главный диспетчер пристани.

## Непроизводительная выгрузка

С утра 12 августа наша бригада грузчиков обрабатывала пароход «Профинтерн». Закончив его погрузку, после обеденного перерыва, мы прибыли на второй участок пристани Благовещенск, где нужно было разгрузить баржу с мукой. Но какова была наша досада, когда мы узнали, что трюмных транспортеров на участке не имеется.

— Дайте нам транспортеры, — потребовали грузчики у руководителей участка. Главный диспетчер пристани Благовещенск тов. Рузайкин признал это требование груз-

чиков вполне правильным, но удовлетворить его никто не смог.

В результате муки из трюма пришлось выгружать вручную. При помощи трюмного транспортера 90 тонн муки мы могли разгрузить за 4 часа, а вручную за это же время успели выгрузить всего лишь 30 тонн при значительно большей затрате физической энергии. Мы, грузчики, просим руководителей пристани не допускать подобных явлений в дальнейшем.

**П. ОПРОКИДНЕВ,**  
грузчик.

## Быстрее обрабатывать судно

По плану наша баржа должна грузиться на пристани Благовещенск не больше 15 часов. Об этом прекрасно знают сами работники пристани. Знают, но никаких мер не принимают к тому, чтобы вовремя обработать судно. В самом деле, под погрузку соли на ветке-пристани мы стали 17 августа в 11 часов дня. В этот день погрузка не производилась, а начали погрузку 18 в 13 часов, но и в этот день вскоре погрузка была приостановлена. И выходит, что к обеденному перерыву 19 августа

баржа была погружена только наполовину. Если погрузка и в дальнейшем будет проходить такими же темпами, то для того, чтобы загрузить полностью судно, потребуется еще несколько дней.

Вместе со всеми речниками команда нашей баржи также борется за выполнение плана перевозок. Задержка баржи под выгрузкой на пристани срывает наше обязательство.

**И. ЖУРАВЛЕВ,**  
шкипер баржи № 272.

## Простой и недогруз мешают работе флота

Большой ущерб государству приносят простои судов под погрузкой и выгрузкой. По вине лесозаготовителей и работников пристани Благовещенск много простаивало и наша баржа «София». 12 августа баржа пришла с Селемджи с дровами для водоздрава и стоит до сих пор под выгрузкой у причалов второго участка пристани Благовещенск. За прошедшую неделю из 600 кубометров дров выгружено всего лишь 200 кубометров. Много раз я обращался к главному диспетчеру пристани тов. Рузайкину с просьбой ускорить разгрузку, звонил в

районное управление Амурского пароходства, но дело с разгрузкой дров с места не движется.

Не лучше было и с погрузкой на Мазановском лесозаготовительном участке (начальник тов. Карпунин). Там в ожидании грузчиков мы простояли 8 суток, тогда как на всю погрузку следовало затратить одни сутки. Вследствие недисциплинированности, имеющейся среди грузчиков Мазановского лесозаготовительного участка, мы выжили в рейс до Благовещенска с недогрузом в 100 кубометров.

**А. ЗОЗУЛЯ,**  
шкипер баржи «София».

\* \* \*

## Потеряно два часа рабочего времени

Чтобы ускорить выход в рейс парохода «Батуми» с караваном барж до Хабаровска, члены команды этого судна, как один, вышли на погрузо-разгрузочные работы.

Об этом заранее знали руководители второго участка пристани Благовещенск. Но когда команда явилась на место работы заместителя начальника участка тов. Демьянова на месте не оказалось. В ожидании его прихода команда простояла два часа драгоценного рабочего времени.

Если бы этого простоя по вине тов. Демьянова не случилось, мы бы смогли погрузить на баржу «Кивда» не 75 тонн угля, а значительно больше.

**М. ЗОЛУХИН,**  
капитан парохода «Батуми».

## Медленно разгружают баржу

Наша баржа очень старая и водотечная. Однако это не значит, что на ней нельзя перевозить грузы нужно только проявить больше заботы о сохранности грузов. В прошедшем рейсе на барже мы возили соль в Маго. В пути я обнаружил, что в баржу начала поступать вода. Хотя я шкипер молодой, но не растерялся, а приказал своей команде приступить к немедленной откачке воды. Используя для этой цели все водотливные средства. У водотливных помп моя команда простояла несколько суток пока баржа не была доставлена в Маго и разгружена. Только благодаря самоотверженной работе команды мы недопустили порчи ни одного килограмма соли.

Наша команда всеми силами борется за то, чтобы выполнить и перевыполнить план грузоперевозок. Однако на пристани Благовещенск слишком медленно разгружается наше судно. По план-приказу 20 августа мы должны выйти в очередной рейс, а баржа еще не разгружена.

**М. СКОБЕЛЕВ,**  
шкипер баржи № 288.

## Прекратить нерациональное использование судна

Уже не раз говорилось о непроизводительном использовании рейдового парохода «Новосибирск». Диспетчерский аппарат пристани обязан, казалось бы, сделать из этого необходимый для себя вывод. Факты говорят, что этого не случилось: пароход «Новосибирск» попрежнему используется нерационально.

Часто, например, случается так, что с первого участка на второй участок пристани или наоборот мы везем всего двух или трех грузчиков. В ночь на 16 августа дело дошло до курьеза: нам было предложено перевести со второго участка пристани на первый... лист трехмиллиметрового железа. Задание мы, конечно, выполнили, но весьма сомнительно есть ли от этого польза.

Использование мощного парохода для незначительных малотоннажных перевозок можно было и следовало избежать. На пристани Благовещенск имеется катер «Буревестник», газодвиг № 2, но диспетчерский аппарат предпочитает использовать трехсотсильный пароход «Новосибирск». В результате мы сжигаем много угля, тратим смазочные материалы и приносим большой убыток.

**М. МИНГИЛЕВ,**  
старший помощник капитана парохода «Новосибирск».

## Библиотека для подшефного колхоза

Коммунисты партийной организации Благовещенского районного управления решили укомплектовать библиотечку для колхозников подшефного колхоза имени товарища Матвеева. Библиотечку комплектует коммунист тов. Коломентьев. Уже собрано много книг политической и художественной литературы. На днях библиотечка будет доставлена в колхоз.

— 0 —

## Забывшие стенгазеты

В механическом цехе завода имени Ленина висят две стенные газеты. Одна называется «Маяк» (орган партийно-профсоюзной организации завода, редактор тов. Барабушкин). Другая — молодежная газета «Комсомол затона» (редактор тов. Якушев).

Наступила третья декада августа, а обе газеты посвящены международному празднику 1 мая.

Как могло случиться, что о стенгазетах забыли члены редколлегий и редакторы? Неужели этого не замечает и секретарь парторганизации завода тов. Васильев?

Стенгазеты в самое ближайшее время должны возобновить свой выход.

**Я. ТИМОФЕЕВ.**

## ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ТРАП

Возле второй эстакады на втором участке пристани Благовещенск пришел в негодность трап, по которому члены команды заходят на судно. Средней доски здесь совершенно нет, а те, которые есть, расшатаны и качаются, того и гляди они полетят вниз. Если днем с риском упасть в воду по этому трапу можно пройти, то ночью по нему ходить совершенно невозможно.

Однажды, в два часа ночи, проходя по этому трапу, я провалился, ушиб ногу и руку и утопил галоши. На этом трапе такая же участь поджидает и других членов команды.

Начальнику второго участка тов. Нестеренко следует в самое ближайшее время отремонтировать трап, находящийся возле второй эстакады.

**Л. ПЕШОВ,**  
шкипер баржи «Анюй».

## Безхозяйственность

Отсутствие хозяйского глаза на пароходе «Л. Каганович» неизбежно привело к безхозяйственности. Машина на нем работает плохо, на палубе грязь и беспорядок.

Причина этого в том, что сам капитан этого судна тов. Кривококов и его старший помощник тов. Воропаев работают плохо, воспитанием экипажа судна не занимаются.

Из-за неправильной эксплуатации судна часто ломаются колеса. Дело доходит до того, что при подходе к берегу колеса зарываются в грунт, причем железные гребки разлетаются на части и ломаются валики.

Не могут командиры этого судна как следует организовать и погрузку угля. 20—30 тонн угля у нас грузят 10—12 часов.

Отсутствие требовательности со стороны тов. Кривококова к себе и к подчиненным привело к тому, что дисциплина среди членов команды понизилась. Нарушители ее остаются безнаказанными.

Нужно, чтобы на пароходе «Л. Каганович» был наведен должный порядок, а нарушители дисциплины привлечены к ответственности.

**П. ПУТИНЦЕВ,**  
2-й помощник механика парохода «Л. Каганович».

И. о. редактора Ф. П. КРЫНИН.