

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

4 СЕНТЯБРЯ  
1948 года  
Суббота  
№ 53 (1226)  
Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## Андрей Александрович Жданов

31 августа после тяжелой болезни скончался один из выдающихся строителей и деятелей Коммунистической Партии и Советского государства, член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК ВКП(б), депутат Верховного Совета СССР, генерал-полковник товарищ Андрей Александрович ЖДАНОВ.

Андрей Александрович ЖДАНОВ родился 26 (14) февраля 1896 года в гор. Мариуполе в семье инспектора народных училищ. Шестнадцатилетним юношей (в 1912 году) А. А. ЖДАНОВ после переезда его отца в Тверь вступает в революционное движение, принимает участие в социал-демократических кружках учащейся молодежи гор. Твери (ныне гор. Калинин).

В ряды большевистской партии А. А. ЖДАНОВ вступает в 1915 году. Он ведет активную партийную работу в рабочем районе гор. Твери. Товарищ ЖДАНОВ вскоре становится партийным работником. В период первой мировой войны, будучи мобилизованным в армию, он ведет большевистскую пропаганду среди солдат, принимает участие в подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции на Урале. В годы гражданской войны товарищ ЖДАНОВ занимается политическим просвещением в частях Красной Армии, ведет партийную и советскую работу на Урале и в Твери. С 1922 года тов. ЖДАНОВ председатель Тверского губисполкома. В 1924—1934 гг. он на руководящей партийной работе в Горьковском крае: секретарь Горьковского губкома, секретарь Горьковского крайкома ВКП(б).

На XIV съезде ВКП(б) А. А. ЖДАНОВ избирается кандидатом в члены ЦК ВКП(б), на XVI съезде — членом ЦК ВКП(б), а после XVII съезда он избирается секретарем ЦК ВКП(б), кандидатом в члены Политбюро ЦК ВКП(б).

Товарищ ЖДАНОВ ведет большую партийную и государственную работу. Он уделяет много внимания вопросам идеологии и марксистско-ленинской теории. Его выступление на первом съезде Союза советских писателей наметило важнейшие задачи в развитии советской литературы.

В декабре 1934 года, после злодейского убийства С. М. Кирова, партия посылает товарища А. А. ЖДАНОВА на работу в Ленинградскую партийную организацию, которую он возглавляет в период с 1934 по 1944 год включительно.

Выполняя волю партии, А. А. ЖДАНОВ со свойственной ему большевистской страстью воодушевляет и мобилизует Ленинградскую партийную организацию на разгром и выкорчевывание троцкистско-зиновьевских двурушников и предателей, еще теснее сплачивает ленинградских большевиков вокруг ЦК ВКП(б) и товарища Сталина.

Накануне XVIII съезда ЦК ВКП(б) поручает тов. А. А. ЖДАНОВУ руководство агитационно-пропагандистской работой партии. Он выступает также на XVIII съезде партии с докладом по вопросам партийного строительства. Любое поручение партии А. А. ЖДАНОВ выполнял, отдавая ему всей душой. После XVIII съезда партии тов. ЖДАНОВ избирается членом Политбюро ЦК ВКП(б).

В годы Великой Отечественной войны партия и правительство поручают товарищу А. А. ЖДАНОВУ организацию дела обороны Ленинграда. Осуществляя указания ЦК ВКП(б) и товарища Сталина, ленинградские большевики, возглавляемые товарищем ЖДАНОВЫМ, явились душой героической обороны города Ленина. За работу на Ленинградском фронте тов. ЖДАНОВУ присваивается сначала звание генерал-лейтенанта, а потом звание генерал-полковника.

За свою выдающуюся партийную и военную работу тов. ЖДАНОВ был награжден двумя орденами Ленина, орденом «Красное Знамя», орденом Суворова 1 степени, орденом Кутузова 1 степени, орденом Трудового Красного Знамени.

После победы в Великой Отечественной войне, когда партия и народ перешли к мирному строительству, видное место в жизни партии и страны заняли вопросы идеологической работы. Являясь выдающимся марксистским теоретиком и талантливейшим пропагандистом великих идей Ленина—Сталина, товарищ ЖДАНОВ выступает с рядом блестящих докладов по вопросам литературы, искусства, философии, по вопросам международного положения.

А. А. ЖДАНОВ находился в первых рядах руководящих деятелей международного рабочего движения. Его выступления широко известны трудящимся всех стран.

Верный ученик и соратник великого Сталина, товарищ ЖДАНОВ с пламенной энергией боролся за дело коммунизма, никогда не щадил своих сил и здоровья. Его кипучая жизнь и деятельность — пример самоотверженного служения партии и народу. Горячую любовь партии и всех трудящихся он заслужил своей беззаветной преданностью великому делу Ленина—Сталина, своей глубокой принципиальностью, не допускающей какого-либо отклонения от генеральной линии партии.

Прощай, наш дорогой друг и боевой товарищ!

А. АНДРЕЕВ	А. КОСЫГИН	Г. ПОПОВ
Л. БЕРИЯ	А. КУЗНЕЦОВ	И. СТАЛИН
Н. БУЛГАНИН	Г. МАЛЕНКОВ	М. СУСЛОВ
Н. ВОЗНЕСЕНСКИЙ	А. МИКОЯН	Н. ХРУЩЕВ
К. ВОРОШИЛОВ	В. МОЛОТОВ	Н. ШВЕРНИК
Л. КАГАНОВИЧ	П. ПОНОМАРЕНКО	М. ШКИРЯТОВ

### Медицинское заключение о болезни и смерти товарища Андрея Александровича Жданова

В течение многих лет тов. Жданов А. А. страдал болезнью высокого кровяного давления, осложнившейся тяжелым артериосклерозом, особенно в сосудах, питающих сердце.

В последние годы у него были частые приступы грудной жабы, а затем появились признаки сердечной астмы. Смерть последовала от паралича болезненно измененного сердца при явлениях острого отека легких.

Начальник лечебно-санитарного управления Кремля проф. П. ЕГОРОВ.

Действительный член Академии медицинских наук проф. В. ВИНОГРАДОВ.

Член-корреспондент Академии медицинских наук проф. В. ВАСИЛЕНКО.

Кандидат медицинских наук А. ФЕДОРОВ.

Заслуженный врач РСФСР Г. МАЙОРОВ.



### От Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и Совета Министров Союза ССР

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и Совет Министров Союза ССР с великим прискорбием извещают партию и всех трудящихся Советского Союза, что 31 августа в 3 часа 55 минут дня после тяжелой болезни скончался выдающийся деятель нашей партии и Советского государства, член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК ВКП(б), депутат Верховного Совета СССР, генерал-полковник товарищ АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ЖДАНОВ.

Смерть товарища А. А. ЖДАНОВА, верного сына партии Ленина—Сталина, посвятившего всю свою жизнь служению великому делу коммунизма, является тяжчайшей утратой для партии и всего советского народа.

В лице товарища ЖДАНОВА партия лишилась выдающегося марксистского теоретика, талантливейшего пропагандиста великих идей Ленина—Сталина, одного из виднейших строителей партии и Советского государства.

Верный ученик и соратник великого Сталина, товарищ ЖДАНОВ своей кипучей деятельностью на благо советского отечества, своей беззаветной преданностью делу партии Ленина—Сталина снискал горячую любовь партии и всех трудящихся нашей Родины.

Жизнь товарища АНДРЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ЖДАНОВА, отдавшего всю свою пламенную энергию делу строительства коммунизма, будет служить примером для трудящихся нашей великой советской Родины.

Центральный Комитет  
Всесоюзной Коммунистической  
Партии (большевиков).

Совет Министров  
Союза ССР

### От Президиума Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик с глубоким прискорбием извещает о смерти выдающегося деятеля коммунистической партии и Советского государства, самоотверженного борца за дело трудящихся и пламенного патриота советской социалистической Родины члена Политбюро ЦК ВКП(б), секретаря ЦК ВКП(б), депутата Верховного Совета СССР, генерал-полковника товарища АНДРЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ЖДАНОВА.

Президиум Верховного Совета СССР

## Равняться на передовиков

Сегодня мы публикуем телеграмму начальника Амурского пароходства тов. Быкова о поздравлении коллектива парохода «Дзержинский», которому выпала честь первым в нашем бассейне завершить навигационный план перевозок.

На славу поработала команда парохода «Дзержинский», возглавляемая капитаном А. Юрчаковым. Своим упорным трудом она добилась выполнения навигационного плана менее чем за 4 месяца навигации.

Этих успехов коллектив передового судна добился благодаря широкому развитию социалистического соревнования среди всех членов команды. Благодаря решительной борьбе коллектива за ускорение оборота своего судна.

С первых дней навигации дзержинцы настойчиво боролись за полную загрузку своего судна, за скорейшую его обработку на пристанях и причалах, принимая самое активное участие в погрузке и выгрузке. Они решительно боролись в пути и на стоянках за каждую минуту ходового времени. И результаты этой борьбы принесли коллективу замечательную победу, он первым в бассейне выполнил навигационный план перевозок. Дело чести всех остальных команд флота нашего бассейна равняться на этот передовой коллектив. Перенести опыт борьбы за план перевозок этого передового экипажа на свои суда и добиться быстрее выполнения плана перевозок.

Вслед за пароходом «Дзержинский» в шеренге передовых судов Благовещенского районного управления, которые близки к завершению своих навигационных планов идут пароходы «Ботовский» (капитан тов. Белов, механик Набатов), «Ярославль» (капитан тов. Желтоногов, механик тов. Асламов), «Пушкин» (капитан тов. Шах, механик тов. Каркушевский) и ряд других судов Благовещенского районного управления. Не отставать от этих передовых судов такова задача всех остальных команд флота.

Подтянем отстающие коллективы до уровня передовых. По настоящему организуем борьбу за досрочное выполнение навигационного плана грузоперевозок всеми командами наших судов.

## «ДЗЕРЖИНСКИЙ» ЗАВЕРШИЛ НАВИГАЦИОННЫЙ ПЛАН

**Борт парохода «Дзержинский»  
Капитану ЮРЧАКОВУ, механику ПОГОРЕЛОВУ,  
парторгу ЛЫСЯК, председателю КАПУСТИНУ**

Поздравляю коллектив «Дзержинского» с большой производственной победой — досрочным завершением (26 августа) навигационного плана перевозок первым в бассейне. Уверен, что в оставшийся период навигации вы добьетесь значительного перевыполнения плана по всем показателям. Желаю успеха в дальнейшей работе.

**Начальник Амурского речного пароходства  
генерал-директор речного флота III ранга А. БЫКОВ.  
27 августа 1948 года.**

## Работники плавсостава шире подхватывают почин теплохода «Грузия»

Коллектив волжского грузового теплохода «Грузия», борясь за выполнение своего стахановского плана, проявил замечательную инициативу в деле оказания действительной помощи портам и пристаням.

С самого начала навигации, где бы ни грузился или выгружался теплоход, члены его команды и их семьи принимают самое деятельное участие в погрузо-разгрузочных работах, добиваясь обработки своего судна в самые минимальные сроки.

Комплексное соревнование команды теплохода с работниками портов и пристаней, их содружество и установленная взаимопомощь есть самое важное средство в борьбе с простоями флота, есть самый верный путь к досрочному завершению плана перевозок. Вот почему опыт коллектива теплохода «Грузия» заслуживает самого широкого распространения на всех судах нашего бассейна.

Первым из судов Благовещенского рай-

онного управления, подхватившим почин теплохода «Грузия», явился пароход «К. Либкнехт». Экипаж, которого возглавляемый капитаном тов. Овчаренко систематически оказывает большую помощь пристани Благовещенск в погрузо-разгрузочных работах, чем способствует быстрее обработке флота.

На днях, за действительную помощь пристани, направленную на досрочное завершение плана перевозок, начальник Благовещенского районного управления тов. Блинов объявил капитану парохода «К. Либкнехт» тов. Овчаренко и всему экипажу судна благодарность и призвал команды других судов шире подхватить пример экипажа парохода «К. Либкнехт».

Работники плавсостава следуйте примеру теплохода «Грузия» и парохода «К. Либкнехт». Шире развертывайте комплексное соревнование за быструю, досрочную обработку флота на пристанях.

## ЛУЧШИЙ КОЧЕГАР

Вот уже несколько лет подряд на пароходе «Профинтерн» работает кочегаром коммунист Андрей Сергеевич Минин.

Тов. Минин является инициатором социалистического соревнования кочегаров за экономию топлива.

## ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

31 августа

Августовский план перевозок грузов Благовещенское районное управление выполнило по тоннам на 101,8 процента и по тонно-километрам на 107,2 процента. Перевыполнены задания по сухогрузам в

целом (на 53,9 процента). Не выполнено задание по плотам.

По пристани Благовещенск августовский план переработки грузов выполнен на 87,7 проц. По пристани Суражевка на 105 проц.

## Лучшие в своей профессии

### СМЕННЫЙ МЕХАНИК

Георгий Степанович Черишнев сменный механик пристани стоял возле первого угольного транспортера и смотрел вглубь территории пристани. Там виднеется лента второго транспортера, дальше третьего, за угольными идут сухогрузные, а там за складом соляные. Сразу работают несколько транспортеров. По одному из них в бункер судна непрерывным потоком поступает уголь.

Транспортер работает более двух часов без единой заминки. Георгий Степанович переходит к другому, этот тоже работал безупречно. Транспортеры обслуживают механизаторы Колецкий, Пирогов и Шихалев, — говорит он. У этих всегда все ладится, за них можно быть спокойным. У них и с мотором бывает меньше капризов и ленту нигде не заедает.

Как вы поступаете когда по какой-либо причине останавливается несколько транспортеров одновременно, — спросили мы тов. Черишнев.

— Бывает конечно и так, — ответил Георгий Степанович, но мы не теряемся и

приспособились выходить и из такого трудного положения. Я уже называл фамилии трех механизаторов, они то и делают все возможное, чтобы как можно быстрее пустить транспортер. Другой раз бывает так я только подхожу узнать, что случилось, а мне уже докладывают — повреждение устранено, все в порядке сейчас включаем.

— Откровенно говоря, — рассказывает тов. Черишнев я сильно переживаю когда по вине механизаторов вдруг остановился транспортер. Только подумать, по нашей вине простаивают грузчики, не грузится судно. Как можно допускать такое? Нет это не в моей привычке. Это хорошо знают все механизаторы работающие в моей смене. Может быть по этой причине они более внимательно относятся к своим обязанностям.

Сама специальность не приходит к человеку, ей нужно научиться. Так было и с тов. Черишневым. Вначале он учился в школе ФЗО, затем работал на мельзаводе, но недолго, так как был призван в армию. После демобилизации из армии в 1946

году он поступил на пристань на работу механизатора. В этой должности тов. Черишнев проработал одну навигацию. В межнавигационный период вместе с другими занимался ремонтом механизмов. Здесь он показал себя трудолюбивым и растущим специалистом. Выявились его и организаторские качества, он как то умел организовать и сплачивать людей на выполнение любого задания.

В скором времени на пристани организовалась новая бригада и бригадиром ее был назначен тов. Черишнев. И здесь он показал себя незаурядным организатором, хорошо справляющимся со всеми своими обязанностями.

С начала навигации этого года Георгий Степанович работает сменным механиком второго участка пристани Благовещенск. Несмотря на то, что тов. Черишнев сравнительно молодой механик, но и за это короткое время он успел зарекомендовать себя хорошим специалистом, горячо любящим свое дело. Среди других сменных механиков пристани Георгий Степанович Черишнев является лучшим в своей профессии.

Я. АНИСОВ.

## Возобновить выход стенных газет

В недалеком прошлом на пристани Благовещенск выходило несколько стенных газет. Была газета на главной пристани, на втором участке и на Зейском перевозе. Нет надобности говорить о том, какое огромное значение имели эти газеты для коллектива.

Но в настоящее время, неизвестно по каким причинам, газеты перестали выходить. На главной пристани, где редактор стенной газеты тов. Федоров газета не выходит уже несколько месяцев.

— Времени нет объясняет тов. Федоров. Кого может удовлетворить такой несерьезный ответ.

На Зейском перевозе последний номер газеты вышел в июле. В августе газета не выходила. У редактора этой газеты тов. Черемисиной также нет никакой уважительной причины, которая оправдывала бы задержку выпуска газеты.

Еще хуже обстоит дело с выходом стенной газеты на ветке-пристани. Здесь даже редколлегия нет. Начальник участка тов. Нестеренко удивился когда его спросили кто у них на участке редактор стенной газеты. Он даже пытается утверждать, что газеты у них никогда не было. Слово в этом заслуга руководителей участка. Тов. Нестеренко следует посоветовать пусть он спросит других работников пристани и они ему скажут, что на ветке была газета, да еще к тому очень хорошая.

Партийной организации и местному пристани надо обратить серьезное внимание на эти факты. Стенные газеты на участках должны немедленно возобновить свой регулярный выход.

Я. ТИМОФЕЕВ.

## Нам плохо обеспечили работой

Зная о том, что коллектив пристани Благовещенск не справляется с погрузо-разгрузочными работами, команда парохода «Ярославль» несколько раз выходила на разгрузку вагонов и судов стоящих на пристани ветка. Казалось бы, что руководители второго участка пристани в том числе и диспетчеры должны были побеспокоиться и обеспечить команду работой. К сожалению на пристани нас полностью не загружали работой. Так 29 августа наша команда работала только до обеда, после обеда работы для нас не нашлось.

В другой раз во время разгрузки баржи с бумагой мы простояли без работы больше двух часов, так в начале транспортер не работал, а затем испортился кран.

Команда нашего судна крайне недовольна таким отношением к ней руководителей второго участка.

**В. БЕЗРУКОВ,  
председатель судового комитета  
парохода «Ярославль».**

## Больше стоим чем работаем

Сердце радуется когда узнаешь, что команды других судов хорошо работают и из месяца в месяц выполняют планы грузоперевозок. Хочется и мне работать так, чтобы и наша халка выполняла план перевозок. Но мои старания сводятся на нет, так как судно больше стоит чем работает.

Вот мы пришли в Благовещенск еще 31 августа. На судне находится 30 тонн сена принадлежащего пристани. Для того, чтобы выгрузить его требуется несколько часов. Однако этого не делается и неизвестно еще когда начнется выгрузка сена. Я уже несколько раз был на пристани, но ничего конкретного там не добился.

**А. ЛАНКИН,  
шкипер халки № 283.**

Зам. ответ. редактора Ф. П. КРЫНИН.