



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

18 СЕНТЯБРЯ
1948 года
Суббота
№ 55 (1228)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Товарищи речники!

Мобилизуем все свои силы
на досрочное выполнение
годового плана.

В оставшийся период навигации работать напряженно

Если в первые два месяца навигации пристань Благовещенск с планом переработки грузов справилась успешно, то в июле и августе эта работа велась неудовлетворительно. Недовыполнен план переработки грузов и в первой половине сентября.

Печальные итоги работы пристани за последние месяцы требуют от всех ее работников коренным образом улучшить постановку погрузо-разгрузочных работ.

К первому сентября пристань выполнила 78,5 процента годового плана переработки грузов. У нас имеются все возможности завершить годовой план в этом месяце. Но, чтобы выполнить оставшиеся 21,5 процента в сентябре, предстоит работать еще напряженней. Грузов сейчас вполне достаточно. Особенно много соли, угля, бумаги и овощей. Во второй половине сентября пристань вполне может переработать не менее 5.000 тонн соли, такое же количество угля и много других грузов, т. е. не только выполнить, но и значительно перевыполнить план сентября.

Но для успешного завершения сентябрьского плана пристань нуждается в тоннаже под соль, уголь и другие грузы. Сейчас этого тоннажа на пристани имеется недостаточно, а поступает он с большими перебоями, что заметно тормозит выполнение плана. Благовещенское районное управление должно помочь пристани в бесперебойной подаче тоннажа.

Успешной работе пристани мешает также несвоевременная подача вагонов под бумагу, рыбу и другие грузы, которыми сейчас заняты склады и площадки. В ненормальной подаче вагонов повинна не столько железная дорога, сколько грузовой отдел пристани, не проявляющий в требовании нормальной подачи вагонов должной настойчивости.

Не на полную мощность используются еще и имеющиеся на пристани механизмы, в особенности краны. Дело чести механизаторов пустить всю имеющуюся на причалах технику на полную мощность.

Плохо выполняются и нормы обработки судов. Начальники участков обязаны в процессе своей работы брать под контроль обработку каждого судна и принять решительные меры, чтобы в оставшийся период навигации не только укладываться в нормы обработки флота, но и значительно их уплотнять.

Высокопроизводительной работе бригад грузчиков во многом мешает также плохое освещение соляных и угольных причалов. Об этом, в частности, сообщает в сегодняшнем номере нашей газеты главный диспетчер пристани тов. Рузайкин. Этот недостаток должен быть устранен немедленно.

Времени до конца навигации остается все меньше и меньше. Сейчас дорог каждый час. Все внимание начальников участков, бригадиров, механизаторов, грузчиков и всего коллектива пристани должно быть сейчас сосредоточено на коренном улучшении организации погрузо-разгрузочных работ, на четкой и безотказной работе всех звеньев пристани.

Добьемся выполнения и перевыполнения ежесуточных планов по всем показателям!

Выполним годовой план переработки грузов досрочно!

Навстречу 31 годовщины Великого Октября

Благовещенское районное управление выполнило навигационный план перевозок по тоннам

По состоянию на 15 сентября включительно Благовещенское районное управление Амурского пароходства выполнило навигационный план перевозок по тоннам на 104,4 процента, по тонно-километрам — на 95,5 процента.

Сентябрьский план на это же число выполнен по тоннам на 90 процентов, по тонно-километрам — на 54,5 процента.

Перевыполнено месячное задание по отправлению плотов, перевозкам хлеба и леса в судах.

„Котовский“ завершил навигационный план БОРТ ПАРОХОДА «КОТОВСКИЙ».

Капитану тов. БЕЛОВУ,
Механику тов. НАБАТОВУ,
Предсудкома тов. ПЕРЕХОЖАЕВУ,

Поздравляю коллектив «Котовского» с большой производственной победой — досрочным завершением (17 сентября) навигационного плана на 102 процента. Уверен, что в оставшийся период навигации вы добьетесь значительного перевыполнения плана по всем показателям. Желаю успеха в дальнейшей работе.

начальник Благовещенского районного
управления Амурского пароходства,
капитан речного флота III класса,
А. БЛИНОВ,

17 сентября 1948 года.

Взятые обязательства выполним

Вступая в навигацию третьего года послевоенной сталинской пятилетки, коллектив нашего судна горячо откликнулся на патристический почин команды парохода «Руслан». Обсудив свои возможности, мы решили выполнить трехлетний план за две навигации. Жизнь показала, что на протяжении четырех с половиной месяцев плавания команда нашего судна успешно выполняет эти обязательства.

План грузоперевозок мы перевыполняем из месяца в месяц. За хорошую и безупречную работу судна и за то, что мы сумели добиться экономии топлива и содержать пароход в хорошем техническом состоянии, наша команда получила от управления пароходства несколько премий.

Сейчас на всех судах Амура поднялась

новая волна предоктябрьского социалистического соревнования. На нашем пароходе «Ленинград» особенно хорошо работают кочегары тт. Попов, Бутенков, матросы Кочкин, Поликутин, лодман тов. Герев, курсант речного училища тов. Стаценко. Равняясь на передовиков самоотверженно трудится весь коллектив судна.

Команда парохода «Ленинград» приложит все усилия, чтобы с честью выполнить взятые обязательства — встретить 31 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными достижениями.

М. ШЕЛОПУГИН,
2 помощник капитана парохода
«Ленинград».

В авангарде идут комсомольцы

Комсомольская организация пристани Благовещенск по своей численности небольшая: в ней всего 7 комсомольцев. Члены ВЛКСМ — молодые крановщики, механизаторы, токари и другие специалисты — работают непосредственно на производстве.

С присущей им энергией и молодым задором комсомольцы занимают на производстве среди молодежи авангардную роль. Они первыми отзываются на любое мероприятие, направленное на улучшение работы пристани.

Борьба комсомольцев за выполнение плана особенно усилилась после обсуждения патристического почина 35 коллективов московских предприятий. Вместе со всеми работниками пристани молодые энтузиасты приняли на себя новые повышенные обязательства. В борьбе за их выполнение в первых рядах соревнующихся идут молодые комсомольцы тт. Недликов, Яныгин, Попов и другие. Их примеру следует и несозная молодежь.

Однако, не всех комсомольцев пристани можно поставить в пример остальным. Комсомолки тт. Пскова и Перова за последнее время не посещают комсомольских

собраний, уже несколько месяцев не платят членские взносы. Вопрос о нарушении этими товарищами комсомольской дисциплины будет обсуждаться на ближайшем комсомольском собрании.

Несколько слов об организации культурного досуга. В свое время в общежитии молодежи был неплохой красный уголок, в нем имелась и библиотечка. Комсомольцы шефствовали над ним. Молодежь устраивала там читки газет, беседы, культурно отдыхала. Потом красный уголок по чьему-то указанию закрыли, а книги из библиотечки были растеряны. Теперь мы добиваемся, чтобы красный уголок снова возобновил свою деятельность. В этом нам должна помочь партийная организация.

Близится славное 30-летие Ленинско-сталинского комсомола. Молодежь пристани и, в первую очередь, комсомольцы, вместе с многомиллионной армией молодых патристов нашей великой Родины, подготовят знаменательной дате достойный подарок. Этим подарком явится наша самоотверженная работа на благо Родины.

К. ТИТОВ,
секретарь комсомольской организации.

Пловучий кран смонтирован

На втором участке пристани Благовещенск смонтирован и скоро будет сдан в эксплуатацию впервые в Благовещенске пловучий кран молотовского завода «Старый Бурлак».

Монтаж крана проведен в сжатые сроки. Его предполагалось сделать за 20 дней бригадой не менее из 5 человек, а фактически он выполнен за 14 дней бригадой Евремова в составе механизаторов тт. Карташова, Костюченко и других.

Теперь предстоит провести испытание крана на остойчивость, подобрать обслуживающий штат и тем самым обеспечить переработку грузов — леса, бумаги и другого, груза, запланированного на сентябрь — октябрь этого года.

Работа пловучего крана значительно повысит процент механизированной переработки грузов пристанью Благовещенск.

Кран предварительно испытан и показал хорошие результаты.

Для окончательной проверки его эксплуатационных качеств сейчас кран испытывается на выгрузке дров с баржи «София». Грузчики дают о нем хорошие отзывы.

В ближайшее время пловучий кран «Геркулес» предполагается использовать на погрузке круглого леса непосредственно из воды в трюмы судов.

Ф. ТРОФИМОВ,
начальник механизации
пристани Благовещенск.

Судам — круглосуточное движение

В осенних условиях работники плавостата обязаны обеспечивать круглосуточное движение флота. Но успешному разрешению этой задачи мешает безответственное отношение путейцев к своим обязанностям. Речь идет об отсутствии обстановочных знаков и негорении огней на створах в ночное время. Судоводители неоднократно предлагали путейцам установить, например, бакены ниже Калинино и Покровки, а также на левой косе в Бычьей пади выше Раде. Эти места труднопроходимы, нет на них обстановочных знаков, часты аварии.

Ранее эти пункты обслуживались створами правого берега; теперь же их не имеется. Поэтому путейцы должны установить на осенний период в указанных местах пловучую обстановку.

Недостаточно освещаются и суда нашего флота, особенно несамоходного. Часто при проводке каравана в 5—8 барж ни одна из них из-за отсутствия фонарей не освещается. Это порой приводит к авариям и простоям.

Материально-заготовительная контора обязана обеспечить флот освещением. Если электролампочек нет на складе, то необходимо их снять с пароходов, стоящих в затоне. В случае отсутствия фонарей у судов несамоходного флота, их можно разрешить, приобретать в магазинах прибрежных сел. В Калинино, например, имеются фонари «летучая мышь» по 28 руб. 80 копеек за штуку.

Все эти недостатки мешают круглосуточному движению судов. Их необходимо устранить в ближайшие же дни.

М. КОРНИЕНКО,
капитан парохода «Ленинград».

Грейферный кран должен работать производительнее

Пристань Благовещенск имеет в эксплуатации грейферный железнодорожный кран «Кировец». Его производительность на переработке угля 36 тонн в час или 720 тонн в сутки. «Кировец» используется на разгрузке открытых железнодорожных вагонов и платформ, очистке габарита после разгрузки железнодорожных вагонов и создания бунтов над продольными транспортерами.

Следует отметить, что в работе этот кран производит большое количество вспомогательных складских операций и из-за отсутствия площадки для складирования груза мало используется для работы по непосредственному варианту склад-судно.

Другой трудоемкой работой крана является частая очистка железнодорожного габарита. Инженерно-техническим работникам пристани надлежит в ближайшее же время разработать меры для недопущения васыпки железнодорожного габарита.

Серьезное внимание нужно обратить на повышение среди крановщиков трудовой дисциплины. Старший крановщик обязан полностью контролировать работу подчиненных ему людей, а начальнику механизации тов. Трофимову следует ежедневно проверять работу крана, в полном соответствии с правилами технической эксплуатации, регулярно контролируя состояние механизмов крана, всемерно предупреждая возможные неполадки. К начальнику механизации тов. Трофимову следует предъявить серьезную претензию. У него до сих пор нет точного учета работы крана. Этот недостаток тов. Трофимов должен устранить как можно скорее.

Необходимо, чтобы начальники участ-

ков уделяли работе механизмов пристани гораздо больше внимания. Бывают случаи, когда начальники участков не знают причин простоев крана, не интересуются увеличением его производительности, не ведут контроля за его полной загрузкой. Случается, что смена крановщиков бывает предоставлена самой себе и никем не контролируется, что, понятно, отнюдь не способствует повышению производительности труда.

Начальник участка тов. Нестеренко не всегда обеспечивает учет работы кранов, в частности не аккуратно ставит на них бирочки. Производительность труда крановщиков поэтому сильно и рядом определяется «на-глазок». Это создает у крановщиков неуверенность в правильности определения их выработки, а подчас и нежелания работать высокопроизводительно.

Начальнику механизации следует повести широкую разъяснительную работу со всем личным составом крана по внедрению методов знатного крановщика Ленинградского порта тов. Пименова. Тов. Пименов ввел специальные захватные приспособления, освоил технику переработки грузов настолько, что несколько операций начал совмещать одновременно. Новатор добился перевыполнения норм выработки в 3—4 раза.

Необходимо, чтобы личный состав крана последовал примеру тов. Пименова и уяснил, что забота о сохранности механизмов должна постоянно сочетаться с повышением их производительности.

И. БУСАРОВ,

и. о. главного инженера пристани Благовещенск лейтенант речного флота.

Ликвидировать недостатки

При проведении погрузо-разгрузочных работ на пристани Благовещенск часто возникают существенные недостатки. Происходят они, главным образом, из-за низкого качества ремонта электромоторов и другой техники, что вызвано низким качеством материалов. Вследствие этого летом на пристани, например, сгорело много электромоторов. Во время дождей и после них транспортеры из-за утечки тока не работают.

10 сентября, при погрузке соли в трюм парохода «Держинский», бригада тов. Черемисина, вследствие неподготовленности транспортеров, простояла без работы 1 час 45 минут. На обработку же судна всего отводится 9 часов. Поэтому потеря указанного времени наносит делу существенный ущерб. Кроме этого, из-за дождя транспортеры бездействовали накануне пять с лишним часов. В результате «Держинский» простоял у причалов значительно дольше положенного.

Часто работа на передвижных транспортерах из-за их длительной подготовки не может быть признана рентабельной. На их установку и уборку уходит не менее двух с половиной часов. За это время бригадой из 20 человек можно погрузить 1200 мест соли.

Не менее существенной помехой является также и то, что при обработке грузов в ночное время процесс работы на первом и втором участках пристани Благовещенск сильно тормозится отсутствием на причалах электрического освещения.

Разгрузка вагонов, например, в особенности с углем, производится из-за темноты медленнее в полтора раза. Этот недостаток может быть легко устранен, так как переноски имеются, а нет только лампочек. Но руководители пристани, несмотря на неоднократные просьбы наладить освещение в ночное время, практически до сих пор ничего не сделали.

Нет освещения и на судах пристани. Судходная инспекция категорически запретила курсировать в ночное время рейдовому пароходу «Новосибирск», у которого из-за отсутствия лампочек, не горят отличительные и габортный огни. Все это должно вызвать у руководителей пристани серьезную тревогу.

Начальник отдела снабжения тов. Нератин должен проявить больше настойчивости в приобретении необходимого количества электролампочек.

В. РУЗАЙКИН,

главный диспетчер пристани.

Изжить простои вагонов

На втором участке пристани-ветка и на подходе к ней скопились десятки вагонов с солью. Простоявают вагоны целыми днями, так как пристань медленно проводит их разгрузку.

Выгрузка вагонов усугубилась тем, что соляной причал загружен солью. Для того, чтобы освободить вагоны, сейчас решено выгружать соль за линию, так как выхода другого нет.

Но здесь нужно учесть опыт прошлых лет и не разбрасывать соль по всей плас-

падке, а сыпать ее в отдельные бунты. Это позволит лучше сохранить этот ценный груз. Необходимо побеспокоиться о том, чтобы сохранить соль от размывания дождями.

Дело чести коллектива второго участка и его руководителя тов. Нестеренко организовать работу так, чтобы, как можно быстрее ликвидировать простои вагонов. Нельзя в дальнейшем терпеть, чтобы от этого пристань несла убытки.

Я. ТИМОФЕЕВ.

Камынин „опровергает“

Трижды в этом году «Большевик Амура» сигнализировал о беспорядках в столовой № 3 пристани-ветка. Писали об этом гг. Лазарев, Мунгалов, депутат городского совета тов. Опрокиднев. Но вместо того, чтобы прислушаться к сигналам печати и устранить недостатки, работники Благовещенского ОРСа и, в первую очередь, заместитель начальника тов. Камынин стал на другой путь. Он решил не признавать сигналов печати, попросту замалчивать их. Так случилось с заметкой тов. Лазарева «Навести порядок в столовой», напечатанной 9 июля в «Большевике Амура». Ее Камынин попросту «не заметил». По заметке депутата Благовещенского городского совета грузчика тов. Опрокиднева «Еще раз о работе столовой» Камынин расследования также не проводил.

Не проверив сигнала и не приняв меры к упорядочению работы столовой, Камынин отделился бюрократической отпиской, заверив редакцию, что факты, указанные в заметке тов. Опрокиднева, не подтвердились. Так, одним лишь росчерком пера, Камынин опровергал факты, а виновных в плохой работе столовой брал под свое покровительство.

В дело вмешался начальник парохозяйства генерал-директор 3 ранга тов. Быков, потребовавший от ОРСа и начальника пристани Благовещенск тов. Шерле обсудить статью тов. Опрокиднева и принять меры к упорядочению питания грузчиков.

Редакция не известно, что ответил Камынин на телеграмму генерал-директора 3 ранга т. Быкова. Известно лишь другое: ни обсуждения статьи т. Опрокиднева, ни расследования других жалоб на плохую работу столовой на пристани не производилось, и мер к улучшению питания предпринято не было. Красноречиво свидетельствует об этом, в частности, акт, составленный 14 сентября этого года комиссией по проверке работы столовой. Акт подписан секретарем партбюро пристани тов. Неретиным, инструментальщиком тов. Яковлевым и инспектором общественного питания ОРСа тов. Резиновой.

— «Качество приготовляемой пищи, — говорится в нем, — и особенно супов, — низкое. Ужин в ночное время не готовится и грузчикам подается пища, оставшаяся от обеда. Есть случаи, когда хлеб к обеду не подается, хотя в буфете он имеется.

Часты жалобы столоующихся на грубое обращение с ними заведующей столовой тов. Близоруцкой. Ответы на жалобы в жалобной книге даются нерегулярно.

Интересно, заметит ли этот акт Камынин и как он будет его опровергать? Кстати об опровержениях. В жалобной книге почти под каждой из многочисленных жалоб рабочих и служащих есть опровержение, написанное рукой самого Камынина. Что из того, если в отзыве гг. Старовойтова, Солянова, Гардаш и Козырина говорится, что «обед приготовлен невкусно, чай подается в двух мисках на четверых, а заведующая груба с посетителями»; зато здесь же можно прочесть опровержение, начертанное рукой Камынина: «Обед приготовлен очень вкусно». Нет нужды спорить о вкусах с Камыниным. Приведем отзыв инспектора техники безопасности Баскомреча тов. Никулина: «...повар берет тарелку, наполовину наполненную водой, и наливает первое.

— Вода чистая, — отвечает повар на мое законное возмущение. В супе оказались шкурки картофеля. В столовой крепко внедрилась грязь».

Если бы и об этом сигнале доложили Камынину, последний, без сомнения, не преминул бы его опровергнуть. Таков уж стиль работы Камынина, в любое время готового опровергать что угодно. Речь об этом черством и безинициативном человеке идет не впервые. Речники Благовещенска утверждают, что самый острый и насущный вопрос Камынин способен запутать и погубить. Впрочем, это и не удивительно: в советском учреждении Камынин работает лишь по совместительству; зато всего более он занят личным хозяйством. Состоит оно из двух коров, свиней, гусей, кур и прочей живности.

Разговорам о беспорядках в столовой № 3 на ветке-пристани следует положить конец.

Пора, давно пора, от слов перейти к делу. Практика бюрократических отписок и опровержений Камынина должна быть подвергнута суровой большевистской критике.

Впрочем, не слишком ли много разговоров о Камынине? Верим, что этот разговор будет последним.

**Я. АНИСОВ,
Е. БОГОРОДСКИЙ.**

Забота о жильцах отсутствует

Скоро исполнится месяц, как в доме № 10-б по Ленинской ул. в Благовещенске не горит свет, хотя во всех соседних зданиях электрическое освещение имеется.

Начальнику ЖКО тов. Пескову хорошо известно, что в нашем доме повреждена электропроводка, однако, никаких мер к ее исправлению он не принимает.

В свое время, когда тов. Песков проводил собрание жильцов, он не скупился на обещания.

— Обеспечим вас пиломатериалами, оконным стеклом, кирпичем и всем необходимым, — щедро заверял он. Время показало, что эти заверения Пескова оказались ни чем иным, как пустыми разговорами. Подходит зима, а многие квартиры не ремонтируются, в некоторых из них до сих пор даже не застеклены окна.

**Н. ЛУКИН,
шкипер баржи № 267.**

Предоставьте концы и рукавицы

С наступлением осеннего времени для коллектива Зейского перевоза пристани Благовещенск началась самая ответственная пора перевозок.

Наш долг — помочь горожанам и колхозникам Зайской равнины скорее перевезти картофель, овощи и другие сельскохозяйственные продукты.

С этой задачей мы успешно справимся.

Однако, зачастую нам мешают досадные мелочи: недостаточно, например, мы обеспечены концами; несмотря на наступившее на-днях резкое похолодание шкиперы и матросы перевоза до сих пор не обеспечены рукавицами. В этом нам должна быть оказана немедленная помощь.

**А. КОНОВЕЦ,
шкипер Зейского перевоза.**

К сведению подписчиков

Взамен существующей ранее периодичности выпуска газеты, с 1 июня этого года «Большевик Амура» выходит в свет раз в неделю.

Для получения разницы в подписной плате редакция просит подписчиков предъявить квитанции в местные отделения обкомхоза по месту подписки.

РЕДАКЦИЯ

Зам. ответ. редактора Ф. П. КРЫНИН.