

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

9 ОКТЯБРЯ
1948 года
Суббота
№ 58 (1231)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Профсоюзы... есть организация воспитательная, организация вовлечения, обучения, это есть школа, школа управления, школа хозяйничания, школа коммунизма...

Л Е Н И Н

Выше уровень профсоюзной работы

Велика роль и ответственность пристанских и судовых профсоюзных комитетов в деле коммунистического воспитания речников, мобилизации их на выполнение и перевыполнение государственных планов, на борьбу за рентабельную работу флота и пристаней. Бурный подъем политической и производственной активности плавсостава и работников берега, рост социалистического соревнования и стахановского движения на флоте и на пристанях требуют непрерывного улучшения и совершенствования деятельности судовых и пристанских комитетов профсоюза.

Многие судовые комитеты Благовещенского районного управления являются большой мобилизующей силой. Команда парохода «Котовский» 17 сентября досрочно выполнила навигационный план перевозок. В этом большая заслуга судового комитета. Судовой комитет (председатель тов. Перехожаев) всю свою работу направил на повышение политической и производственной активности команды, возглавил социалистическое соревнование на судне.

Большую работу проделал судовой комитет парохода «Ярославль» (председатель тов. Безруков). На судне развернуто повахтенное и индивидуальное соревнование, регулярно проводятся профсоюзные собрания, беседы, лекции, светотехнически подводятся итоги соревнования, о их результатах узнает вся команда.

Однако, еще есть у нас некоторые судкомы и пристанкомы, работающие плохо. Неудовлетворительно работает местком пристани Благовещенск (председатель тов. Грязнов). Профсоюзные собрания на пристани проводятся редко, проходят они неактивно, проверка социалистических обязательств на участках, в сменах, в бригадах в должной мере не организована, производственные совещания проводятся редко, контроль за выполнением коллективного договора отсутствует.

Не снимая ответственности с местного комитета пристани, нужно, однако, сказать, что в недостаточной его работе немалая доля вины ложится на партийную организацию пристани, которая обязана глубже вникать в деятельность пристанского комитета и помогать ему в работе.

Надо решительно наладить работу комиссий месткома, построить работу планомерно, улучшить подготовку и созыв общих собраний членов профсоюза и добиться регулярного созыва их, чаще обсуждать на них вопросы быта, производства и другие вопросы, касающиеся профсоюзной жизни.

Необходимо возглавить социалистическое соревнование, развернуть настоящую борьбу за план, организовать систематическую проверку выполнения социалистических обязательств, наладить работу производственных совещаний, направив их деятельность на использование внутренних резервов, на повышение производительности труда, на снижение себестоимости продукции.

В конце октября в Благовещенске будет проходить районная профсоюзная конференция по выборам Благовещенского районного комитета профсоюза рабочих и служащих речного транспорта. Святой долг каждого судового и пристанского комитета профсоюза — встретить эту конференцию улучшением всей профсоюзной работы.

Есть навигационный план

Вступая в навигацию 1948 года, коллектив Благовещенского района, Амурского пароходства обязался выполнить навигационный план досрочно — к 10 октября.

Слово, данное речниками Благовещенского района, выполнено с честью. Обязательство перевыполнено. Навигационный план завершен не 10 октября, а 5 октября по тоннам на 110,1 процента, по тонно-километрам — на 102,3 процента.

Значительно перевыполнено навигационное задание по буксировке плотов, перевозкам хлеба, леса в судах. Навигационный план буксиров-

ки плотов выполнен по тоннам на 123,3 процента, по тонно-километрам — на 116 процентов, по перевозкам хлеба по тоннам — на 122 процента, по тонно-километрам — на 100 процентов.

Сейчас команды судов района и коллективы пристаней борются за то, чтобы к празднику 31 годовщины Великого Октября дополнительно перевезти сверх плана тысячи тонн грузов, планомерно расставить флот на зимний отстой и по боевому подготавливаться к ремонту судов, пристанского хозяйства и механизации.

Обязательство коллектива Мазановского лесоучастка

Вступая в четвертый квартал, коллектив Мазановского лесоучастка взял на себя обязательство годовой план выполнить по дровам к 20 декабря, по делевому лесу к 25 декабря.

Коллектив обязался поднять производительность труда по рубке на 115 процентов, по возке на — 125 процентов, снизить

себестоимость на 10 процентов, сэкономить к концу года 150 тысяч рублей.

Вызываем на социалистическое соревнование леспромхоз и умлеканский лесоучасток.

И. ЖУРАВЛЕВ,
секретарь парторганизации
Мазановского лесоучастка.

В ЧЕСТЬ 30-летия ВЛКСМ

На предприятиях и в учреждениях речного флота города Благовещенска среди молодежи широко развернулось социалистическое соревнование в честь 30-летия ВЛКСМ.

В деревообделочном цехе завода имени Ленина, под руководством опытного мастера Степана Филипповича Косицына работают два молодых столяра Анатолий Черешник и Рудольф Сивотин.

— Ребята полюбили свою специальность, — рассказывает Степан Филиппович, — и работают очень хорошо. Они самостоятель-

но, без моей помощи, могут сделать стол, табуретку, двери, оконную раму и ряд других предметов. Оба столяра исключительно внимательные и прилежные работники. Степан Филиппович Косицын рассказывает, что одного из своих учеников Рудольфа Сивотина ко дню юбилея он намерен перевести в рабочие второго разряда.

Сейчас в цехах завода пожилые рабочие, ранее состоявшие в рядах ВЛКСМ, проводят с молодежью беседы о Ленинском Сталинском комсомоле.

А. ЯКОВЛЕВ.

ЛУЧШИЕ В СВОЕЙ ПРОФЕССИИ

Механизатор Василий Агудин

Немало замечательных профессий на белом свете. В нашей советской стране каждая из них и хороша и почетна. Нужно лишь найти свое место в жизни, встать на ее твердые рельсы, да честно трудиться. А самое лучшее занятие будет то, что крепче других тебе полюбилось, с которым решил ты служить на всю свою жизнь.

Так думал еще юношей Василий Агудин. И он не ошибся. Матросом пассажирского судна бороздил он упрямые Амурские волны, плавал по красавице Зее, побывал во многих городах, в портах, и на пристанях Дальнего Востока, пока, наконец, не нашел свое настоящее призвание.

Большое впечатление на юношу производила деятельная и по особому напряженная работа людей и механизмов, виденная им во многих портах.

— Механизмы не только облегчают труд человека, но и делают его намного производительней, — думал Василий. — Многие тысячи тонн важных грузов, переработанных пристанью, это ли не ценный вклад во всенародное дело? Именно этому я отдаю свои силы! Так Амурский матрос Василий Агудин стал механизатором.

Везде найдет применение своим силам, честный советский труженик, повсюду его старания будут оценены по заслугам. За десять лет напряженной учебы, честной и

безупречной работы на пристани Благовещенск старший транспортный Василий Тимофеевич Агудин не только отлично освоил свою профессию и честно и добросовестно выполняет любое порученное ему задание, но и постоянно учит своему делу и других.

Позади — долгие дни, месяцы и годы напряженной практической учебы. То было время, когда Василий внимательно присматривался к работе опытных мастеров, не стеснялся спросить о непонятном.

Каждый день приносил ему новое. Так, шаг за шагом, настойчиво овладевал он мастерством кузнеца, слесаря, электрика. Все эти знания были необходимы ему в работе.

Немало воды утекло с тех пор.

— Было время по несколько суток не покидали пристани: людей не хватало, — вспоминает Василий Трофимович незабываемые годы войны против немецких захватчиков и японских империалистов. Не с меньшей энергией трудился тов. Агудин и теперь. Он не только образцово обслуживает механизмы, но и постоянно делится накопленным опытом с начинающими механизаторами. Многим обязаны ему молодые работники пристани Леонид Патрин, Филипп Попов и другие.

Характерному качеству механизатора

СТРАНА ОТМЕЧАЕТ ДЕСЯТИЛЕТИЕ СО ДНЯ ВЫХОДА В СВЕТ «КРАТКОГО КУРСА ИСТОРИИ ВКП(б)».

Партийные организации и вся советская общественность широко отмечают в эти дни десятилетие со дня выхода в свет классического труда товарища И. В. Сталина — «Краткий курс истории ВКП(б)».

В Москве этой знаменательной дате посвятили первые занятия сотни политшкол и кружков сети партийного просвещения, начавшие новый учебный год. В многочисленных партийных кабинетах столицы были организованы специальные лекции для пропагандистов, посвященные выдающемуся произведению марксизма-ленинизма. Тысячи москвичей побывали в музее Ленина, где в одном из залов выставлены экземпляры «Краткого курса», изданного на 63 языках народов Советского Союза. Сотни пропагандистов побывали на такой же выставке, устроенной государственной библиотекой СССР имени В. И. Ленина.

Волнующим рассказом о гениальном труде И. В. Сталина начал занятие кружка по истории партии пропагандист тов. Шитиков на вильнюсском кожевенно-обувном комбинате. Первое занятие кружка прошло исключительно организованно, при стопроцентной явке слушателей. Столь же организованно начался учебный год во всей сети партийного просвещения Вильнюса и других городов Литвы.

В Баку состоялось общегородское собрание пропагандистов с участием партийного актива и интеллигенции города. Опытным пропагандистской работы на основе изучения «Краткого курса истории ВКП(б)» поделились секретари райкомов партии, руководители кружков и политшкол. Собрания партийного актива, посвященные знаменательной дате, состоялись также в Риге, Ереване, Харькове, Барнауле и в других городах страны. (ТАСС).

Агудина — его трудолюбию на пристани Благовещенск учатся многие.

Веселая упрямая гладь Амурского парохода подошел к пристани. Лишь только отдали якорь, спустились сходни, и пассажиры сошли на берег, бесполойное племени механизаторов вступило в свои обязанности. Взад и вперед замелькали их фигуры, лязгнуло железо, затрели лебедки, ровно загудели электромоторы. Одна за другой извлекались из люка судна объемистые бочки. В эту ночь разгрузка с парохода «Чичерин» 272 тонны рыбы длилось всего 10 часов. Большая доля заслуги в этом принадлежала старшему транспортному Василию Агудину, отлично подготовившему механизмы к разгрузке.

В недолгие минуты перерыва между работами Василия Тимофеевича можно застать на территории пристани в небольшой мастерской, что недалеко от Амурского. Часто всего вы увидите его низко склоненным над верстаком, выполняющим какую-нибудь работу.

Таким уж создан этот неутомимый человек. Не привыкли к безделью его не знающие усталости руки, много и плодотворно работают на благо любимой Родины скромный труженик Василий Тимофеевич Агудин.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Неустанно овладевать марксистско-ленинской теорией

На первом занятии

Руководитель кружка по изучению истории ВКП(б) тов. Неретин задолго до занятия еще и еще раз продумал план и программу. Он выписал для себя вопросы, по которым должен был беседовать со своими слушателями. Когда все приготовления были закончены, подошло время начинать занятия.

— Прощу, товарищи, присаживаться ближе к столу, сегодня мы с вами проведем первое занятие нашего кружка.

С этими словами тов. Неретин начал занятие. В начале он ознакомил слушателей кружка с планом и программой занятий.

— Вся программа, — заявил он, — рассчитана на 92 часа. Занятия будут проходить каждый понедельник. Я хочу посоветоваться с вами в какие часы нам удобнее будет заниматься. Было решено установить начало занятий с 7 часов вече-

ра. Старостой группы был выбран тов. Жогов.

Руководитель кружка тов. Неретин дал слушателям вопросы первой темы. Вместе с вопросами указаны первоисточники, по которым слушатели должны готовиться к занятиям.

Первый день учебы показал, что не все коммунисты по серьезному отнеслись к ним. Так без всяких уважительных причин не явились на занятия гг. Селезнев, Максимов, Иванов.

Такое небрежное отношение к политической учебе со стороны отдельных коммунистов является серьезным сигналом и должно вызвать беспокойство в партийной организации. Нельзя в дальнейшем допускать случаев непосещения кружка слушателями.

Я. ТИМОФЕЕВ.

Накануне районной конференции профсоюза

Работа нашей профгруппы

Все 27 человек, работающие на перевозе, являются членами профсоюза и активно участвуют в производственной и общественной жизни. Не реже одного раза в месяц на перевозе проводятся профсоюзные собрания. На них мы обсуждаем вопросы дисциплины, говорим о выполнении плана, задачах на будущее.

Раз в декаду на перевозе выпускается стенгазета «На вахте». В ней, наряду с рассказами об успехах лучших людей перевоза, критикуются и отдельные недостатки.

Деятельно борются за почетное право передовиков коллективы барж «Аной» и «Архара»; понтона № 255 и баржи «Амазар».

Трудовая дисциплина среди работников перевоза на должном уровне. Немедленно реагирует наша профгруппа на любой из случаев ее нарушения. Как-то случилось, что матросы гг. Яценко и Шкреба приехали на работу нетрезвыми. Проступок товарищей был немедленно обсужден на профсоюзном собрании. Гг. Яценко и Шкреба было сделано соответствующее внушение.

Наряду с достижениями в нашей работе есть немало и недостатков.

Предполагалось, например, оборудовать на перевозе красный уголок. На это мероприятие предназначалось 1200 рублей. Этих денег нам выдано не было. Беда в том, что местком пристани (председатель тов. Грязнов) не помог нам оборудовать красный уголок.

На правом и левом берегах переправы в залах ожидания нет ни газет, ни журналов, ни другой необходимой литературы. Пассажиры поэтому лишены возможности культурно провести время до прибытия парохода.

Много раз по этому вопросу я обращался к тов. Грязнову, но никакой практической помощи от него не получил.

Как известно, правый берег Зеи у перевоза было решено радиофицировать. Но когда дошло до дела, то начальник материально-заготовительной конторы тов. Неретин также в реализации этого решения не оказал нам никакой помощи.

Нет в залах ожидания и печей, несмотря на то, что наступил октябрь и стоят долгие, холодные ночи.

Все эти недостатки мешают нам культурно обслуживать пассажиров.

И. ЛЕУС,

профгруппорг Зейского перевоза.

Лучший судовой комитет

Судовой комитет парохода «Ярославль» (председатель судкома тов. Безруков) является одним из лучших судкомов Благовещенского районного управления.

В начале навигации, когда был избран тов. Безруков председателем судкома, он энергично взялся за налаживание профсоюзной работы на судне.

Судовой комитет добился того, что все члены команды соревнуются друг с другом, вахта с вахтой, палубная команда с машинной. Коллектив в целом взял на себя ряд социалистических обязательств.

На судне регулярно и организованно проводятся профсоюзные собрания, на которых обсуждаются и подводятся итоги работы по месяцам и за рейсы. Судком много уделяет внимания вопросу общественного питания. Он проводит огромную работу воспитательного значения. Читки газет, организация различных бесед, об-

суждение прочитанных книг художественной литературы и многое другое.

В результате такой работы на судне только за эту навигацию в члены союза принято 19 человек. В настоящее время на судне нет ни одного человека, который не является членом профсоюза. Члены союза не имеют задолженности по членским взносам. На судне регулярно выходит стенгазета.

В налаживании такой работы председателю судкома помогает комсомолец Бурбело, который является активным общественником. Он проводит читки газет, беседы.

Председатель судкома т. Безруков является хорошим производственником и пользуется большим авторитетом среди команды.

А. МАРЧЕНКО,

заведующая культбазой райкомреча.

Выше темпы подготовки к судоремонту

Выполнить все заказы по изготовлению сменных деталей

Многие команды судов Благовещенского районного управления взяли на себя обязательство в 1948 году работать методами механиков Киселева и Бурлакова. Для успешного выполнения этого серьезного обязательства коллектив завода имени Ленина обязан был помочь судовым командам в обеспечении всеми необходимыми материалами, сменными деталями, а также оказать им должную техническую консультацию.

Что же сделало руководство завода, чтобы выполнить это требование? Сделано очень немного.

Для планового снабжения судов материалами и сменными деталями для завода был утвержден график, в котором указаны

конкретные сроки персонально по каждому судну.

Получив график на изготовление сменных деталей руководители завода имени Ленина передоверили его второстепенным лицам, в силу чего изготовление деталей было пущено на самотек. В результате этого 80 процентов выполненных сменных деталей суда получили с большим опозданием. Это в свою очередь приводило к срыву запланированных работ на судах, а также являлось большим тормозом в выполнении взятых обязательств.

Необходимо в оставшиеся дни до начала судоремонта выполнить весь заказ по изготовлению сменных деталей.

Ф. ЕФРЕМОВ,

механик парохода «Харьков».

В Суражевке плохо готовятся к судоремонту

В этом году речными пристани Суражевка неплохо потрудились над выполнением государственного плана. План погрузо-разгрузочных работ претельно выполнила на 107 процентов, план перевозок грузов по тоннам — на 100 процентов, по тонно-километрам — на 109 процентов. Выполнили навигационные планы и суда. Буксирный пароход «Котовский», где капитан тов. Белов, — на 102 процента, «А. Пушкин» на 100,5 процента, пассажирский пароход «Роза Люксембург» на 113 процентов.

Наряду с хорошими показателями пристань имеет много и недостатков. Навигация подходит к концу. В ближайшее время должны развернуться работы по ремонту судов. Но в Суражевке пока плохо идет подготовка к судоремонту. Силовая станция до сих пор не сдана в эксплуатацию.

На пристани недостает ряд судоремонтных материалов. Незаметно, чтобы на пристани велась какая-либо подготовка к встрече плавестава.

Жилые дома, где будут жить те кто выполнял навигационный план, ремонтируются очень медленно. Командант жилищного отдела тов. Обланская жалуется на то, что руководители пристани очень мало уделяют внимания ремонту жилищ.

В оставшееся время руководителям пристани необходимо принять самые энергичные меры по подготовке жилищ к зиме. Судовые команды должны жить в теплых благоустроенных квартирах. От того, как хорошо будут встречены и устроены команды судов, во многом будет зависеть успех зимнего судоремонта.

А. ПОЙДА.

Капитан тов. Шах не соблюдает Правил Плавания

Капитан парохода «Пушкин» тов. Шах не придерживается Правил Плавания и часто нарушает их.

Был такой случай. Пароход «Пушкин» вел караван барж, в составе которого находилась и баржа «Полтава». При наступлении тумана капитан парохода сделал поворот на почевку, не предупредив сигналом об этом команды барж.

Постояв продолжительное время, я отдал якорь с той целью, чтобы не снесло баржу.

Туман рассеялся, и капитан решил сни-

маться, но снова не дал никаких сигналов об отходе. На мои сигналы, что поднят якорь, он не обратил никакого внимания.

При таком нарушении Правил Плавания вполне могла быть авария. Прошу инспекцию судоходства обратить внимание на неправильные действия капитана тов. Шах.

И. ПОДЛУЖНЫЙ,

шкипер баржи «Полтава» — старшина речного флота I класса.

Простаиваем сутками

Пристань Благовещенск по-прежнему допускает большие простои судов под погрузкой и выгрузкой. За примерами далеко ходить не надо. Баржа «Полтава» прибыла на пристань 30 сентября в 17 часов с дровами. Если бы нормально разгрузить ее то на это потребовалось бы больше как 13 часов, но в том и беда, что пристань несколько раз приступала к выгрузке дров.

И получилось, что баржа простояла только под выгрузкой 65 часов. Кроме этого еще сутки мы ожидали распоряжения диспетчера об отправке в очередной рейс.

Такие большие простои на пристани сильно отражаются на выполнении судном навигационного плана.

И. ПЕТРОВ.

По следам наших выступлений

„Работа крана по-прежнему не учитывается“

Под таким заголовком в газете «Большевик Амура» в № 57 от 2 октября 1948 года была помещена корреспонденция крановщика грейферного крана тов. Шелест. В ответ на корреспонденцию главный инженер пристани Благовещенск тов. Бусаров сообщил:

Указанные в статье факты правильны,

чтобы недопускать их в дальнейшем теперь после каждой смены производится замер переработанного краном угля. К наряду прилагается справка за подписью начальника участка и нормировщика.

Зам. ответ. редактора Ф. П. КРЫНИН.