

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

17 ОКТЯБРЯ
1948 года
Воскресенье
№ 59 (1232)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Наступают последние дни навигации.
Четко закончить плавание, подготовить
флот, пристани, заводы, к зиме — главная
задача речников.

Образцово завершить навигацию

По призыву трудящихся Ленинграда в нашей стране развернулось патристическое движение за выполнение пятилетнего плана в четыре года. В это всенародное движение включились и речники Благовещенского районного управления Амурского речного пароходства.

Водушевленные успехами социалистического строительства, они взяли на себя обязательство на партийно-хозяйственном совещании выполнить навигационный план грузоперевозок и это обязательство выполняли на деле. Речники Благовещенского районного управления план грузоперевозок по состоянию на 15 октября 1948 года выполнили по тоннам на 121,9 процента и по тонно-километрам — на 122 процента. Выполнению навигационного плана перевозок во многом способствовали коллективы судов, которые также досрочно выполнили навигационный план. К ним относятся экипажи пароходов «Котовский» — выполнили навигационный план к 1 октября на 109 процентов, «Ярославль» — 7 октября на 100 процентов, «Муром» — 10 октября на 103 процента, «Пушкин» — 1 октября на 98,8 процента, «Свободный» — 1 октября на 97 процентов.

Своим самоотверженным трудом обеспечили выполнение навигационного плана коллектив пристани Суражевка. К 15 октября он выполнил план переработки грузов на 130 процентов. Пристань Благовещенск на 13 октября выполнила план по грузообороту на 108,3 процента и по переработке грузов на 101,6 процента. Пристань Сретенск выполнила план по переработке грузов на 100,5 процента.

Сейчас перед всеми речниками района стоит не менее важная работа по обеспечению плановой расстановки флота на зимний отстой и своевременному развороту судоремонта. Нужно помнить, что до закрытия навигации остались считанные дни и от каждого работника флота требуется напряжение сил с таким расчетом, чтобы и вторая главная задача была выполнена. Весь флот должен быть своевременно подтянут к зимовочным пунктам. Не должно быть допущено случайных зимовок на плесе. Для этого необходимо в оставшиеся дни навигации работать особенно четко, отбросив всякую самоуспокоенность, отрешившись от беспечности отдельных оперативных работников в управлении и на пристаях. Нужно, чтобы каждый судоводитель обеспечил круглосуточное движение судна, значительно при этом сократил его простой под техническими операциями, под погрузо-разгрузочными работами, чем ускорил его быстрейшее продвижение.

Связь как береговая, так и судовая должны работать четко с таким расчетом, чтобы диспетчерский аппарат мог своевременно решать все вопросы, связанные с продвижением судов, караванов.

Пристанские работники обязаны ускорить погрузо-разгрузочные работы и бункеровку судов углем, не допуская захода судов в заторы в груженом состоянии и без необходимого топлива.

Все внимание на своевременное подтягивание флота, недопущение случайных зимовок в пути!

Навстречу 31-й годовщине Великого Октября

Пароход „Ярославль“ завершил навигационный план

Навигационный план 1948 года коллектив парохода «Ярославль» выполнил досрочно — к 7 октября.

В оставшиеся дни навигации команда судна приложит все усилия для большего перевыполнения навигационного плана.

Капитан парохода «Ярославль» ЖЕЛТОНОВ.
Механик АСЛАМОВ.
Предсудкома БЕЗРУКОВ.

—0—

Капитану парохода „Ярославль“ тов. Желтонову механику тов. Асламову, судком тов. Безрукову

Поздравляю вас и весь коллектив судна с досрочным завершением навигационного плана перевозок.

Желаю дальнейших успехов в работе. Уверен, что ваш коллектив приложит все усилия для успешного завершения навигации, образцово подготовится к предстоящему судоремонту и проведению досрочного высококачественного ремонта.

Начальник Благовещенского районного управления Амурского пароходства капитан речного флота III класса БЛИНОВ.

—0—

Начальнику районного управления капитану речного флота III класса тов. Блинову

Выполняя социалистические обязательства, коллектив пристани Благовещенск досрочно — 11 октября — завершил навигационный план переработки грузов.

В оставшиеся дни навигации обязуемся дополнительно переработать 2,5 тысячи тонн грузов, образцово подготовиться к ремонту пристанского хозяйства и механизации.

Начальник пристани ШЕЛЕВОЙ,
Секретарь парторганизации НЕРЕТИН.
Председатель месткома ГРЯЗНОВ.

—0—

Начальнику пристани Благовещенск тов. Шелевому, секретарю парторганизации тов. Неретину, председателю месткома тов. Грязнову

Поздравляю коллектив с досрочным завершением навигационного плана по переработке грузов.

Надеюсь, что развертывая социалистическое соревнование, ваш коллектив успешно завершит навигацию, образцово подготовит хозяйство к зиме, мобилизует все свои силы на досрочное завершение ремонта пристанского хозяйства и механизации с высоким качеством.

Начальник Благовещенского районного управления капитан речного флота III класса БЛИНОВ.

—0—

Досрочно завершили навигационный

Восьмого октября, на два дня раньше против взятых социалистических обязательств, коллектив пристани Сретенск выполнил навигационный план переработки грузов своими средствами на 100,5 процента.

Идя навстречу 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции продолжаем производить переработку грузов сверх плана.

Начальник пристани Сретенск ЧИРКОВ.

—0—

Начальнику пристани Сретенск Чиркову

Поздравляю коллектив пристани Сретенск с досрочным выполнением навигационного плана переработки грузов. Желаю успехов в дальнейшей работе по достижению новых, еще лучших показателей, как в деле перевыполнения навигационного плана, так и в подготовке пристани и флота к зимнему ремонту.

Начальник Благовещенского районного управления Амурского пароходства капитан речного флота III класса БЛИНОВ.

Путейцы выполнили навигационный досрочно

Коллектив второго технического участка пути досрочно — 7 октября — выполнил навигационный план по землечерпанию в кубатуре на 100,5 процента, по тралению на 103,5 процента, по легковыправительным работам на 101,6 процента.

План по обстановке на 1 октября выполнен на 104,5 процента, по берегоочистке на 101 процент, по взрывным работам на 25,5 процента, по установке судовых знаков нового стандарта на 110 процентов.

Затон, механические мастерские к приему флота готовы. Дровами и деловой древесиной судоремонт обеспечен в объеме потребности.

Коллектив участка обязался до конца навигации за счет снижения себестоимости навигационных работ дать 500 тысяч рублей прибыли.

И. ГОВЫРИН,
начальник 2 технического участка
пути.

—0—

Землесос „Амурский 10“ выполнил навигационный

Коллектив земснаряда «Амурский 10» досрочно — 10 октября — выполнил навигационный план землечерпательных работ.

В честь 31-й годовщины Октября к концу навигации команда обязуется выбрать сверх плана 40.000 кубометров грунта.

И. НАСАТКИН,
командир земснаряда «Амурский 10».

—0—

Комсомольцы пристани встали на стахановскую вахту

29 октября славному Ленино-Сталинскому комсомолу исполняется 30 лет. Вместе с комсомольцами и молодежью всей нашей страны к юбилею готовятся и комсомольцы пристани Благовещенск. Особенно хорошо работают в эти дни комсомольцы Недликов, Попов, Титов, Яныгин и другие.

Недавно комсомольцы обсуждали вопрос подготовки к празднику 30-летия Ленино-Сталинского комсомола. На собрании было решено, что с 15 и по 29 октября все члены комсомольской организации встанут на стахановскую вахту в честь юбилея. На пристани создается комсомольская бригада по досрочному и высококачественному проведению ремонта механизации и пристанского хозяйства.

—0—

Завершают пятилетние нормы

Имена комсомольцев столарно-плотничного цеха Благовещенской судверфи тт. Абрамова, Самсель и Девятых известны всем речникам Благовещенска. Они славятся как лучшие производственники. Ежемесячно производительность их труда превышает 150 процентов.

Все три комсомольца близки к завершению пятилетней нормы.

К годовщине комсомола они обязались выработать по две месячных нормы.

Партийная жизнь

Быстро выполнить решение собрания

12 октября партийное собрание пристани Благовещенск обсуждало вопрос о подготовке пристани к зиме. Докладывал коммунистам по этому вопросу главный инженер тов. Бусаров. Активное участие коммунистов в прениях ярко говорит о важности и злободневности обсуждаемого вопроса.

Докладчик тов. Бусаров сообщил собранию радостную весть — пристань выполнила навигационный план погрузо-разгрузочных работ. Это показательное событие для пристани. Но наряду с успехами имеются ряд существенных недостатков и главной из них — плохая подготовка к зиме: не закончена техническая документация, неполностью отремонтированы жилища, плохо организована вывозка топлива для работников пристани, неудовлетворительно проходит заготовка ремонтных материалов и ремонт инструмента и много других недостатков.

Кто повинен в плохой подготовке пристани к зиме? В первую очередь вина ложится на коммунистов пристанской партийной организации. На собрании сами члены партии признали, что они еще ма-

ло занимались вопросом подготовки к зиме, не поставили перед коллективом конкретных задач. А партийное бюро и его секретарь тов. Неретин не добились сколько-нибудь заметного улучшения в этом вопросе.

На собрании много говорилось о том, что из поля зрения секретаря партийной организации Неретина и председателя пристанкома тов. Грязнова выпал такой важный вопрос как вывозка картофеля с индивидуальных огородов. Благодаря этому в самый напряженный момент для пристани в деле завершения плана почти, что все грузчики вынуждены были сидеть в поле, так как не была организована вывозка картофеля.

Поэтому коммунист тов. Шелевой очень справедливо упрекнул тт. Неретина и Грязнова в их нечутком, бюрократическом отношении к работникам пристани и к их нуждам.

Задача коммунистов пристани в ближайшие дни в корне изменить дело подготовки своего хозяйства к зиме, тем самым закрепить успех, достигнутый коллективом в выполнении плана погрузо-разработ.

Я. АНИСОВ.

На учебном судне

В начале навигации этого года Благовещенское речное училище направило для прохождения учебно-производственной практики на пароход «Алексей Толстой» 35 курсантов.

С первых же дней с ними была организована планомерная учеба по курсовым заданиям. В процессе прохождения учебно-производственной практики, наряду с теоретическими занятиями, курсанты практически осваивали специальность матроса, рулевого, коцегара, масленщика.

За период навигации будущие капитаны и механики прочно овладели знаниями, предусмотренными учебными программами. На приемных зачетах курсанты показали хорошее усвоение материала, некоторые из них получили круглые пятерки.

Значительные успехи в овладении штурманской специальностью показал курсант Лебедев. За отличную успеваемость

он был переведен в боцманы и хорошо справлялся со своими обязанностями. Из матросов в рулевые был также переведен курсант Самарин.

Хорошо работали и аккуратно выполняли задания по практике курсанты Копылов, Мочалов, Сафонов, Замуруев, Спица и другие. На испытаниях по техминимуму все они показали полноценные знания.

Следует пожелать, чтобы в будущем командный состав судна назначался из числа дисциплинированных и хорошо знающих свое дело специалистов. Воспитателями будущих командиров речного флота могут быть только дипломированные, имеющие старшие звания, речники.

Это поможет еще больше укрепить дисциплину и порядок на учебном судне.

А. ШЕЛОПУГИН,

капитан парохода «А. Толстой»
лейтенант речного флота.

ЛУЧШИЕ В СВОЕЙ ПРОФЕССИИ

Вдохновенный труд

В окна кузницы слабо проникнул утренний рассвет. Старый кузнец Семен Мельник, или попросту — как его любовно зовут на пристани — дядя Семен, сегодня пришел на работу раньше обычного.

Горя у разгорающегося горна руки, кузнец размышлял. День предстоял жаркий. Нужно выковать десяток гаечных ключей, изготовить шайбу к лесопильной раме, сделать деталь к автомашине... Мало ли дел у кузнеца во время подготовки к зиме?!

— Начали! — скупно кивнул кузнец подручному. Прилежно бьет огромной кувалдой молотобоец. Несмотря на свои 45 лет, Алексей Жариков полон неиссякаемой энергии.

— А ну, кормилица, выручай! — весело кричит Алексей Андреевич, и глухие удары молота наполняют кузницу.

— С шуткой работать легче, — как бы оправдываясь, говорит молотобоец.

...Весь день ровно звучит в кузнице пульс труда, деталь за деталью выходит из-под умелых рук кузнецов.

На участок приходит очередной железнодорожный состав, груженный солью. От кузницы до состава — рукой подать. Кузнецам хорошо видны грузчики, занятые привычным делом. Грузчики же слышат ровный и звонкий перестук молотов, несущийся из кузницы.

Они видят фигуры кузнецов, отчетливо выделяющиеся на фоне пылающего горна.

— Здорово, дядя Семен! — громко кричит кто-то из грузчиков. — Привет стахановцам!

...Многие работники пристани хорошо знают нехитрую историю трудовой жизни старого кузнеца, полвека проработавшего у горна и наковальни.

С малых лет Семен помогал отцу-плотнику, а как подросток пошел в наем. С горечью вспоминает кузнец то отдаленное время. Десять долгих лет работал он в экипажной хозяйня, да доли своей не нашел.

...Шел год тысяча девятьсот пятнадцатый. Отзвуки империалистической войны доносились в далекий Благовещенск. В огне войны гибли миллионы тружеников, одетых в серые солдатские шинели. Но буржуазия и купечество попрежнему беспечно прожигали жизнь в попойках и увеселениях. Летом того же года на ипподроме Благовещенска была устроена выставка. Внимание многочисленных посетителей привлекли к себе два экипажа, изготовленные кузнецом Семеном Мельником.

— За них, — вспоминает старый кузнец, — хозяин от именитого купечества получил золотую медаль.

Охрана труда в зимний судоремонт

Вопросы охраны труда и техники безопасности на речном транспорте имеют первостепенное значение потому, что труд речников является работой специфической, связанной с пребыванием на воде.

Число несчастных случаев, связанных с производством, на каждом предприятии зависит от того насколько хорошо или плохо поставлена там охрана труда работников.

У нас есть суда и предприятия, где инженерно-технический состав уделяет большое внимание охране труда. Там выше и производительность труда и меньше несчастных случаев. Но на предприятиях, где охрана труда поставлена плохо несчастные случаи встречаются чаще, дисциплина слаба и производительность труда ниже нежели в других местах.

Анализируя несчастные случаи, делаешь вывод, что пострадавший в большинстве случаев не виноват, что большая часть несчастных случаев происходит из-за плохого оборудования, неподготовленного рабочего места, плохой организации работы, плохого качества инструмента.

Скоро наши суда станут на зимний отстой, развернется судоремонт. Работа будет сопряжена с разборкой машин, переноской тяжелых деталей, пребыванием людей у механизмов. Если на судах, в мастерских не будут проведены мероприятия по охране труда, то в зимний судоремонт можно

ждать много несчастных случаев. Поэтому перед всеми инженерно-техническими работниками и в первую очередь работниками по труду и зарплате стоит большая задача: провести на судах разъяснительную работу по охране труда, проверить подготовку рабочих мест, организовать общественный смотр по охране труда перед началом судоремонта.

Работникам техники безопасности предприятий перед началом судоремонта следует собрать техническое совещание механиков судов и начальников цехов и обсудить вопрос техники безопасности в период судоремонта. Работники по технике безопасности, а также групповые механики перед началом работ на каждом объекте должны проверить рабочее место и добиваться немедленного устранения нарушений правил техники безопасности. Работники по технике безопасности обязаны повседневно анализировать все моменты правильных приемов в работе и на производственных совещаниях, на курсах по повышению квалификации широко популяризировать их.

Успешное и повсеместное применение правил техники безопасности должно способствовать повышению мастерства рабочих, увеличению производительности их труда и досрочному завершению зимнего ремонта флота.

З. ГАРДАШ,

инспектор по технике безопасности
райуправления.

Лучше готовить рабочее место

Если в начале навигации на пристани Благовещенск сравнительно нормально обстоит дело с подготовкой рабочего места для бригад грузчиков и снабжение их инструментом, то теперь, в конце навигации, совсем другая картина. Зачастую мы приходим на работу и не можем к ней приступить, так-как на пристани осталось только несколько считанных лопат и тачек, а всем известно, что это основной инструмент грузчиков. Особенно плохо обстоит дело с обеспечением лопатами и тачками грузчиков на первом участке пристани, где начальник тов. Чупров.

8 октября наша бригада обрабатывала

пароход «К. Либкнехт». Из 12 тачек, имеющихся на участке, только три в исправном состоянии. На участке нет ни одной хорошей лопаты. Трудно хорошо работать в таких условиях.

Характерно то, что руководители участков пристани смирились с таким положением и совершенно ничего не делают, чтобы создать для грузчиков нормальные условия работы.

Нормальные условия работы для грузчиков должны быть сохранены до последних дней навигации.

И. ЧЕРЕМИСИН,

П. ОПРОКИДНЕВ.

«Милость» хозяина к виновнику его успеха на выставке не пошла дальше покупки дешевых часов, которые, кстати говоря, скоро остановились.

Пришла очередь и молодому кузнецу ехать на фронт. Чьи интересы должен был он защищать? Ответ на этот вопрос он нашел через два года на фронте.

...Домой вернулся Семен лишь после очистительных громов Октября. Но был кузнец уже не подневольным рабом, а свободным тружеником, уверенно расправившим свои стосковавшиеся по труду мускулы.

Новая пора жизни наступила для Семени Мельника. Не на хозяев, а на свое молодое социалистическое государство начал вдохновенно работать кузнец.

— Сид словно прибиравшись, усталости не было и в помине! — вспоминает он ту пору.

— Незаменимый он труженик! — говорят о старом кузнеце руководители пристани. Немало внес в свое дело Семен Семенович рационализаторских предложений. Нехитрые, но важные для дела операции с регулировкой дутья и удалением шлака он производит при помощи так называемой фурмы. За это предложение администрация наградила старого кузнеца деньгами и костюмом. За годы своей работы на речном транспорте таких наград и премий тов. Мельник получал немало.

...В каждом занятии нужные знания, трудолюбие и смекалка. В кузнечном деле эти качества также необходимы. Высокое

мастерство кузнеца пригодилось тов. Мельнику и во время войны против японских самураев:

...Однажды к кузнице, где работал Семен Семенович, подошли два танка.

— Обе машины повреждены, нужен ремонт, — сказал командир, обращаясь к кузнецу. Семен Семенович внимательно осмотрел повреждения.

— Пять дней на ремонт достаточно? — спросил офицер. Но кузнец решил по-иному — поврежденные машины он отремонтировал за 36 часов. Так, благодаря умению кузнеца, боевые машины быстро вновь вступили в строй.

...В самый разгар трудового дня в кузницу зашли двое. Механик силовой Тимофей Григорьевич Филатов принес заказ на поковку деталей к пилораме. Внимательно выслушав его, кузнец тщательно снял размеры детали.

Шофер участка озабочен другим: вышла из строя рессора автомашины, и помочь горю может Семен Семенович.

Получить готовые детали заказчикам хочется как можно скорее и никак не позже, чем завтра.

Дядя Семен отковал очередную деталь и, смахнув со лба капли пота, поднял на заказчиков по-юношески живые глаза.

— И чего уговариваете, ясно, что сделаю к сроку — читается в них.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

Ответственный редактор
Ф. В. СВИНКИН.