

Пролетарий всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

29 ОКТЯБРЯ
1948 года
Пятница
№ 60 (1233)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Орган управления пристани Благовещенск.

Сегодня Ленинско-Сталинскому комсомолу исполнилось 30 лет.

В день славного тридцатилетия речники Амура шлют триждыорденоносному комсомолу свой большевистский привет.

КОМСОМОЛУ— 30 ЛЕТ

Сегодня Ленинско-Сталинскому комсомолу исполняется тридцать лет.

На какой бы участок работы речников мы не пошли — будь то судно, пристанские механизмы, судоремонтные заводы, службы и отделы управления везде и всюду мы встретим молодежь. От низовой производственной работы и до ведущих командных должностей — всюду довлест молодежь. В ремесленном и речном училищах сотни молодых людей готовят себя к производственной и командной деятельности.

На протяжении всего славного тридцатилетия Ленинско-Сталинского комсомолу молодые речники с честью несут свою боевую вахту. Душой всех ее славных дел в учебе, труде и бою был триждыорденоносный комсомол.

В годы предвоенных сталинских пятилеток комсомол, объединив вокруг себя не союзную молодежь, плечом к плечу со всем трудящимся классом, руководимым партией Ленина—Сталина, уверенно двигался к вершинам производственных успехов. В строительстве новых цехов, верфей, нового Амурского флота активнейшее участие принимали молодые речники-строители. На Амуре и сейчас плавают нефтеналивная баржа «Комсомолка», построенная комсомольско-молодежной бригадой Благовещенской судовой верфи. Баржа была построена в предельно сжатые сроки. Комсомольско-молодежной бригадой построены и новые буксирные пароходы.

В трудные для советского народа годы Великой Отечественной войны молодые речники Амура грудью с грудью старых воинов смело отстаивали выращившее их социалистическое Отечество.

На груди многих молодых людей и комсомольцев речников Амура участников Великой Отечественной войны — боевые ордена. Двое речников благовещенцев — бывший токарь завода имени Ленина комсомолец Владимир Земских и студент речного училища тов. Стрельцов за боевые заслуги удостоены высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза.

Тяжесть выполнения плана перевозок народнохозяйственных грузов легла на плечи молодежи. На судах у штурвала, механизмов и топков стояло поколение молодых советских граждан, покинувшее на время школьную скамью и заменившее отцов и старших братьев на трудовой вахте. Многие из них имели комсомольские билеты. Самоотверженная работа транспорта в тылу обеспечила победу Советской Армии на фронте. В этом большая заслуга молодых речников.

В дни послевоенной сталинской пятилетки молодые речники, организованные комсомолом и руководимые великой партией Ленина—Сталина все свои силы отдают выполнению плана великих работ.

Комсомол — верный помощник ВКП(б). В день своего тридцатилетия он еще теснее сплотит свои ряды вокруг любимого вождя и учителя товарища Сталина. Под руководством ВКП(б) он выполнит задачу воспитания молодежи в духе коммунизма и вместе со всем народом осуществит построение светлого коммунистического общества.

НАША ЮНОСТЬ

Комсомольцы
Восемнадцатого года,
Жизнью рисковали не раз
Ради блага своего народа,
Мы сегодня вспоминаем вас.
Не согнув под ратной ношей плечи,
Различив грядущий день земли,
Пели вы
«Вперед, заре навстречу!»
И вперед заре навстречу шли.
Паренек,
Надев картуз отцовский,
Мужественно
Родине служил.
Комсомолец Николай Островский
С Павликом Корчагиным дружил.
Он, пройдя дороги наступленья
И пути прокладывая вдаль,
Юношам другого поколения
Рассказал,
Как закалялась сталь.
Первых комсомольцев и поныне
Отличишь, хоть мчится век вперед.
Но уже их сыновья в Берлине
С честью завершили свой поход.
И отцы, горя отвагой снова,
В подвигах

Любимых сыновей
Узнавали подвиги суровой
Комсомольской юности своей.
Так идут,
Сменяя поколения,
Юноши в рядах передовых.
Учатся,
как завещал им Ленин.
Трудятся,
как Сталин учит их.
Вечно молодая,
боевая,
Вот она,
романтика живая,
В плотной парусиновой рубашке
Кузнеца,
чье сердце нарапашку,
В доблестном бушлате моряка,
Чья душа,
как море, широка,
В куртке знаменитого шахтера,
Заменяющего семерых,
Вышла
Наша юность
На просторы
Для великих подвигов своих!
Марк ЛИСЯНСКИЙ.

Комсомолец Недликов — лучший крановщик

Крановщик грейферного крана Благовещенской пристани комсомолец тов. Недликов на протяжении нескольких навигаций славится своей самоотверженной работой. Это самый вдумчивый и рачительный хозяин на кране. В его смену на кране чистота и порядок.

К 30 годовщине ВЛКСМ Недликов обе-

щад довести выработку на кране до 150 процентов, работать без аварий и содержать кран в образцовом состоянии. Свое обещание комсомолец Недликов выполнил. Выработка крана в смену Недликова превышает 150 процентов задания и кран находится в отличном состоянии.

Ф. ТРОФИМОВ.

Зимний судоремонт начал

Коллективы многих судов, вошедшие на зимовку в затон завода имени Ленина в Благовещенске, приступили к зимнему ремонту своих судов.

Так, тов. Рязанов механик парохода «Сучан», капитаном которого тов. Матвиенко приступил к трудоемким подготовительным работам для последующей центровки валовой линии главной машины. Начали ремонт на пароходе «Пожарский» (капитан

тов. Песляк, механик т. Алеев), на пароходе «Роза Люксембург» (капитан тов. Корякин П., механик тов. Косицын).

Ведут ремонт и команды баржей. Шкипер баржи «Зырянка» тов. Бормотов со своей командой закончил смену полубортников судна. На барже № 302, где шкипером тов. Давиденко производится смена подъемных средств — шпиль и бушпритов.
З. ГАРДАШ.

ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ

Есть у Василия Филипповича Волынца один фотоснимок. Не так уж он и старый, но, все же, лет 15 ему есть. На первый взгляд покажется, что это обыкновенная семейная фотография. Но стоит присмотреться к нему и вы убедитесь, что это не так. Слишком много здесь заснято людей и все они почти одного возраста, чего в семье, конечно, не бывает.

На снимке изображена другая семья — это члены ВЛКСМ пристани Благовещенск. Здесь много знакомых, с которыми мы ежедневно встречаемся и сейчас: Агафонов, Волынец, Марченко, Кобозов, Ефремов, Лаврушина и многие другие.

Поводом для фотографирования послужила настоящая комсомольская дружба этой организации. Стоило одному из них предложить какое-либо интересное мероприятие, как за его осуществление с жаром, с комсомольским огоньком брались все комсомольцы. Была ли это организация шлюпочных гонок, лыжная вылазка, коллективное посещение кино или театра, или какое-либо общественно-политическое мероприятие, всегда его поддерживали и проводили все члены организации. И не было случая, чтобы какое-либо из мероприятий сорвалось по вине комсомольцев. Словом, это была комсомольская семья.

Было это почти пятнадцать лет тому назад. Большинство бывших комсомольцев пристани теперь является членами ВКП(б). Партия поставила их на ответственные партийные и хозяйственные посты. Бывший секретарь пристанской комсомольской организации тов. Агафонов сейчас является заместителем начальника Благовещенского районного управления. Тов. Агафонов имеет несколько правительственных наград.

Бывший член этой же комсомольской организации тов. Волынец, которого комсомол подготовил и передал в партию, до 1948 года несколько лет работал начальником механико-судовой службы Верхне-амурского пароходства. Сейчас он начальник технического отдела Благовещенского районного управления. Тов. Волынец депутат Благовещенского городского Совета депутатов трудящихся. Правительство высоко оценило заслуги тов. Волынца и наградило его орденом Красной Звезды, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и медалью «За победу над Японией».

Орденом Красной Звезды награжден бывший комсомолец пристанской комсомольской организации капитан Кобозов.

Бывший секретарь пристанской комсо-

Комсомольцы верфи встречают свой праздник

Готовя достойную встречу 30 годовщине ВЛКСМ, комсомольцы и молодые рабочие Благовещенской судовой верфи обязались добиться высоких производственных показателей. Свои обязательства молодежь выполняла. Комсомольцы столярно-плотничного цеха на много перевыполнили свои октябрьские нормы. Столяры Анатолий Абрамов и Самсель выполнили по две с половиной месячной нормы.

Молодые производственники котельно-корпусного цеха также встретили годовщину комсомолу отличными производственными показателями. Девушки Дуплищева, Воробьева, Романенко режут электроды. В октябре они выполнили своей бригадой почти полтора месячных задания. Молодые сварщики Дубовик, Саяпин и котельщики Быстров, Филанцев, Останин, Баринов, Буделя, Опков выполнили свои месячные задания от 130 до 161 процента.

Завтра вечером, в своем заводском клубе в торжественной обстановке общественность завода отметит 30-летний юбилей Ленинско-Сталинского комсомолу. Комсомольцы и молодежь цехов подготовили к этому дню большую концертную самодеятельность. В программе вечера — две одноактных пьесы: «Разведчики» и «Медведь», выступление хора, художественное чтение.

В самодеятельности принимают участие электросварщик тов. Павлова, комсорг технолог завода тов. Мигунова, столяр Абрамов, котельщик Кузьмин, сварщик Телков и др.
С. ЕВТУШЕНКО.

Вчера в клубе имени Калинина состоялось торжественное собрание в честь тридцатилетия ВЛКСМ. Вместе с комсомольцами предприятий мукомольной промышленности и других заводов в торжественном собрании приняли участие комсомольцы судоремонтного завода имени Ленина.

мольской организации тов. Ефремов посвятил себя службе в Советской Армии. Он участник Великой Отечественной войны. Сейчас он — офицер Советской Армии и имеет несколько правительственных наград.

В Благовещенском районном управлении работают товарищи, которые относятся к еще более старшему поколению комсомольцев. К таким относится тов. Савин, который вступил в ряды Ленинского союза молодежи еще в 1920 году. Это была одна из первых комсомольских организаций города Благовещенска. В настоящее время тов. Савин член ВКП(б), он награжден правительством орденом Красной Звезды и двумя медалями.

Сегодня исполнилось 30 лет Ленинско-Сталинскому комсомолу. Вместе со всем народом комсомол идет победоносным путем, указанным коммунистической партией. За эти годы в рядах ВЛКСМ воспитались миллионы юношей и девушек. Многие из них сейчас вышли из комсомольского возраста. Тем не менее, тридцатилетний юбилей — праздник для тех, кто является сейчас членом Ленинского Союза молодежи и тем, кто был в комсомоле раньше.

Я. ТИМОФЕЕВ.

В управлении Амурского пароходства и баскомрече

Итоги социалистического соревнования за сентябрь 1948 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования среди предприятий, организаций и учреждений за сентябрь, Управление Амурского речного пароходства и баскомрече **РЕШИЛИ:**

ПО ПАССАЖИРСКОМУ ФЛОТУ

Присудить первое место коллективу теплохода «Киров» (капитан тов. ВАЛЬДЕС, председатель судового комитета тов. СОЛОМАХИН), выполнившего план на 143 процента, и вручить переходящее Красное знамя Управления пароходства и баскомрече.

Отметить хорошую работу коллективов судов, где капитанами тт. КУЛАКОВ, ЗАБОМОЛДИН, БАРНАУХ, АНТОНОВ, ЮРЧАКОВ, ОБЛИВАНЦЕВ.

ПО БУКСИРНОМУ ФЛОТУ, ЗАНЯТОМУ НА НЕФТЕПЕРЕВОЗКАХ

Присудить первое место коллективу парохода «Новороссийск» (капитан тов. ШИНБОВСКИЙ, председатель судового комитета тов. ТАРАНЕЦ), выполнившего план на 114 процентов, и вручить переходящее Красное знамя Управления пароходства и баскомрече.

Отметить хорошую работу коллективов судов, где капитанами тт. ЛОБАСТОВ, МОСТОВОЙ.

ПО БУКСИРНОМУ ФЛОТУ, ЗАНЯТОМУ НА ПЕРЕВОЗКАХ СУХОГРУЗОВ

Присудить первое место коллективу парохода «Фурманов» (капитан тов. ЛОГАЧЕВ, председатель судового комитета, тов. МЕЛЬНИК), выполнившего план на 123,2 процента, и вручить переходящее Красное знамя Управления пароходства и баскомрече.

Отметить хорошую работу коллективов судов, где капитанами тт. ОЛЬХОВОЙ, ШИНГАРЕВ, ПЕСЛЯК, КОРНИЕНКО.

ПО НЕСАМОХОДНОМУ НЕФТЕНАЛИВНОМУ ФЛОТУ

Присудить первое место коллективу баржи «Белоруссия» (шкипер тов. ПАХОМОВ), выполнившего план на 162 процента.

Отметить хорошую работу коллектива баржи, где шкипером тов. БУЛАХ.

ПО НЕСАМОХОДНОМУ СУХОГРУЗНОМУ ФЛОТУ

Присудить первое место коллективу баржи «Бикин» (шкипер тов. АРБУЗОВ), выполнившего план на 297 процентов.

Отметить хорошую работу коллективов барж, где шкиперами тт. ТУРНОВ, СКОРИКОВ, ЛЕБЕДЕВ, СОЛОВЕЙ, ХАЙРУЛИН, МОРОЗ, КАРГОВ, ШИРЯЕВ.

ПО ПОРТАМ И ПРИСТАНЯМ 1-ГО РАЗРЯДА

Присудить первое место коллективу Хабаровского речного порта (начальник тов. МАТУРИН, секретарь парторганизации тов. ШЕРСТОБОВЕВ, председатель местного комитета тов. ГЕЛЬБЕРТ), выполнившего план переработки на 113 процентов и по отправлению грузов на 120 процентов, а также вручить переходящее Красное знамя Управления пароходства и баскомрече.

ПО ПРИСТАНЯМ II-ГО И III-ГО РАЗРЯДОВ

Присудить первое место коллективу пристани Комсомольск (начальник тов. ЖДАНОВ, председатель местного комитета тов. КУЗНЕЦОВ), выполнившего план переработки грузов на 121 процент.

ПО ПРОМПРЕДПРИЯТИЯМ

Ввиду невыполнения производственных планов первого места не присуждать и работу не отмечать.

ПО УЗЛАМ СВЯЗИ

Отметить хорошую работу коллективов Хабаровской и Комсомольской радиостанций.

ПО УРС'У

Присудить первое место коллективу базы снабжения плавсостава (директор тов. МЕЦ), выполнившего план товарооборота на 105,6 процента, общественного питания на 106,5 процента.

Отметить хорошую работу коллективов магазинов № 1 (заведующий тов. БОРОВИЧОВ), № 2 (заведующий тов. ВДОВИНА).

Отметить хорошую работу коллективов столовой № 1 (заведующий тов. ПЕРЕСЛЕГИНА), Суражеской столовой № 1 (заведующий тов. АВРАМЕНКО), портновской мастерской (заведующий тов. КИТАЕВ).

Досрочно завершив навигационный план, организовано начать судоремонт

Решения Благовещенского районного управления 5 октября — на пять дней раньше срока, взятого в обязательствах — завершили выполнение навигационного плана на грузоперевозок.

На днях на имя начальника районного управления капитана речного флота III класса тов. Блинова пришли телеграммы от заместителя начальника Главвостока генерал-директора III ранга тов. Майорского и начальника Амурского пароходства генерал-директора III ранга тов. Быкова.

Зам. начальника Главвостока тов. Майор-

ский и начальник пароходства тов. Быков поздравили коллектив речников Благовещенского района с успехами, достигнутыми в деле досрочного окончания навигационного плана грузоперевозок третьего решающего года четвертой сталинской пятилетки. Одновременно тов. Майорский и тов. Быков выражают уверенность в том, что речники Благовещенского района организованно завершат навигацию, своевременно расставят флот по отстойным пунктам, и в срок приступят к ремонту флота.

Обязательство выполнили досрочно

Включаясь в социалистическое соревнование в честь 31-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, связисты Благовещенского районного управления обязались к 7 ноября 1948 года выполнить годовой план радиообмена на 110 процентов.

Чем ближе время приближалось к празднику, тем напряженнее работали связисты. Их труд увенчался успехом. Свое обязательство работники узла связи районного управления к 25 октября выполнили на 112 процентов.

И. КОЛОМЕНТЬЕВ.

Накануне районной профсоюзной конференции

Решения, принятые XIX пленумом ВЦСПС, имеют важнейшее политическое значение для советских профсоюзов и знаменуют собой новый этап в развитии профсоюзного движения рабочего класса нашей страны. Пленум постановил созвать 19 апреля 1949 года десятый съезд профессиональных союзов и образовать республиканские, краевые и областные советы профсоюзов. Созыв очередного десятого съезда профсоюзов это новая веха в деятельности профорганизаций в послевоенный период. Сейчас на всех предприятиях нужно развернуть подготовку к съезду. В этом должны сыграть огромную роль отчетно-выборные собрания местных и заводских профсоюзных организаций и районная конференция, которые должны пройти в период с 1 ноября этого года по 15 марта 1949 года. Выборы местных профсоюзных органов должны явиться боевым смотром деятельности профсоюзов и пройти под знаком широкой деловой критики и самокритики, смелого выдвижения на руководящую работу новых кадров из профсоюзного актива.

В ноябре и декабре во всех местных, заводских, линейных комитетах Амурского бассейна будут проведены отчеты и выборы.

На 12 ноября 1948 года назначена районная профсоюзная конференция рабочих речного транспорта. Все МК и ЗМК Верхнеамурского куста должны избрать на районную профсоюзную конференцию по выборам пленума райкомреча делегатов по норме представительства от 100 членов профсоюза одного делегата, а те местности, где нет 100 членов союза избирают по одному делегату. В подготовке конференции заводские, местные, линейные комитеты обязаны мобилизовать всех рабочих и служащих на борьбу за выполнение и перевыполнение государственных планов и усилить работу по удовлетворению культурных и бытовых запросов членов профсоюза.

Г. ШИЛОВ,
председатель оргбюро райкомреча.

Еще раз о заброшенном оборудовании

На территории завода имени Ленина, в ведении заготовконторы хранится ценное оборудование для судов. Так, для парохода «Ф. Баялин» там стоит водотрубный котел, для четырехсотсильных судовых машин клапанного парораспределения — цилиндры низкого и высокого давления. Все это оборудование хранится в крайне небрежном состоянии.

Еще весной этого года руководителям заготовконторы было предложено привести оборудование в надлежащее состояние и обеспечить дальнейшую сохранность его. Это указание выполнено не было. В июле этого года в защиту оборудования выступила наша газета. Но и это не помогло. Котел и цилиндры ржавеют и приходят все в большую негодность.

Для того, чтобы сохранить котел и цилиндры нужно очистить их от ржавчины, покрыть слоем масла и укрыть от атмосферных осадков.

Начальник заготовконторы тов. Чеплашкин может заявить, что для этого требуется некоторая сумма государственных средств. Но должен сказать, что, если тов. Чеплашкин не затратит этой «некоторой суммы», то со временем оборудование погибнет и убытки возрастут во сто крат.

Ценное оборудование и государственные средства должны быть сохранены и позаботиться об этом должен начальник заготовконторы тов. Чеплашкин.

П. ГЕРАСИМОВ.

Ответственный редактор
Ф. В. СВИНКИН.

ЛУЧШИЕ В СВОЕЙ ПРОФЕССИИ

МЕХАНИК И. К. МОСКАЛЕВ

1906 год. В этом году, еще совсем молодым, на речной транспорт пришел Изот Кондратьевич Москалев. Вначале тов. Москалев ходил на пароходе учеником механика. Раньше, до революции, механики были не такими, как сейчас в наше советское время. Трудно было у них что-либо перенять, чему-либо хорошему научиться. Свои знания механик держал в секрете от учеников. Это, как закон, было принято при капитализме.

Только большая жажда к знаниям и неудержимое желание обязательно приобрести специальность помогли простому, тихому, застенчивому парню обойти все рогатки механика и выбиться в его помощники. Конечно, чтобы стать помощником нужно было с идеальной точностью знать буквально все о работе машины. Только при таких условиях можно было рассчитывать на повышение.

В первые годы своей трудовой деятельности судьба бросала тов. Москалева на разные работы. В 1912 году он работал на мельнице у благовещенского богача Алексеева. Но так уж, видимо, суждено человеку, который испытал работу речника, снова приходит на судно. Вскоре Изот Кондратьевич уходит с мельницы на пароход.

Как хорошо ни знал Изот Кондратьевич

свое дело, как любовно ни ухаживал он за машиной, так и не довелось ему до Великой Октябрьской социалистической революции дослужиться до должности механика.

Грянул Великий Октябрь. С чувством большой радости встретил это историческое событие Изот Кондратьевич Москалев.

Враги советской власти хотели задуть молодое социалистическое государство. На его защиту встал весь трудовой народ нашей страны. В числе защитников был и тов. Москалев. Он два года — с 1918 по 1920 год — прослужил в рядах Красной Армии.

Когда было покончено с интервентами, Изот Кондратьевич вернулся на флот. Он с еще большей энергией отдавал любимому делу всего себя, с новыми силами взялся за восстановление разрушенных судов.

— Теперь это наши пароходы, товарищи, — говорил Изот Кондратьевич своим подчиненным, — хозяева сейчас мы, поэтому нужно все работы по восстановлению флота выполнять на честность. Наша задача сделать все так, чтобы суда, как можно больше плавали по рекам Дальнего Востока.

Изот Кондратьевич Москалев в должно-

сти механика плавает 18 лет. Он ходил на пароходах «Ташкент», «Новосибирск», «Харьков» и сейчас работает на пароходе «Пахарь». За это время тов. Москалев воспитал десятки специалистов речного транспорта, многие из которых сейчас уже сами работают механиками и воспитали новых механиков.

Изот Кондратьевич Москалев имеет большой опыт работы. Он пользуется большим авторитетом среди речников, исключительно дисциплинированный и исполнительный. Свой богатый опыт он передает молодым речникам. Тов. Москалев член ВКП(б) с 1926 года. На коммуниста ложатся новые повышенные требования и обязанности. Чтобы партия ему не поручала, все задания он выполнял точно и в срок.

Правительство высоко оценило заслуги механика Изота Кондратьевича Москалева, наградив его орденом Красной Звезды, медалью «За победу над Японией» и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Еще раньше тов. Москалев был награжден значком «Отличник социалистического соревнования НКРФ». За время своей работы он получил несколько премий и благодарностей за безукоризненно хорошую работу.

Я. АНИСОВ.