

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

5 НОЯБРЯ
1948 года
Пятница
№ 61 (1234)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Да здравствует наша великая
Советская Родина—твердыня дружбы
и славы народов нашей страны!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 31 годовщине
Великой Октябрьской социалистической революции)

ПРИЗЫВЫ ЦК ВКП(б)

к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции

1. Да здравствует 31-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!
2. Братский привет народам, борющимся за победу демократии и социализма!
3. Да здравствует дружба и сотрудничество народов в их борьбе против фашизма—за победу народной демократии!
4. Трудящиеся всех стран! Разоблачайте агрессивные замыслы поджигателей новой войны! Сплачивайте силы демократии в борьбе за прочный мир и безопасность народов!
5. Да здравствует великий Советский Союз — надежный оплот мира и безопасности, свободы и независимости народов!
6. Слава Вооруженным Силам Советского Союза, отстоявшим завоевания Великой Октябрьской социалистической революции, свободу и независимость народов нашей Родины!
7. Советские воины! Неустанно повышайте свои военные и политические знания, осваивайте опыт Великой Отечественной войны, совершенствуйте свое боевое мастерство, крепите мощь вооруженных сил Советского государства!
8. Да здравствуют советские пограничники, зорко охраняющие рубежи нашей Родины!
9. Слава Героям Советского Союза и Героям Социалистического Труда — лучшим сынам и дочерям нашей великой Родины!
10. Рабочие и крестьяне, интеллигенция Советского Союза! Вперед, к новым победам в борьбе за восстановление и развитие народного хозяйства, за дальнейший подъем материального благосостояния и культуры народов нашей страны!
11. Слава рабочим и работницам, инженерам и техникам передовых предприятий, досрочно выполнивших план третьего, решающего года новой пятилетки!
12. Трудящиеся Советского Союза! Боритесь за стройжайшую экономию и сверхплановые накопления во всех отраслях народного хозяйства! Снижайте себестоимость и улучшайте качество продукции, повышайте производительность труда!
13. Рабочие и работницы, инженеры и техники угольной промышленности! Повышайте добычу угля, лучше используйте механизмы! Быстрее восстанавливайте и стройте новые шахты! Осваивайте опыт шахтеров — Героев Социалистического Труда! Полностью обеспечьте топливом потребности народного хозяйства!
14. Рабочие и работницы, инженеры и техники нефтяной промышленности! Выше темпы добычи и переработки нефти! Быстрее осваивайте новые месторождения! Больше нефтепродуктов для народного хозяйства!
15. Рабочие и работницы, инженеры и техники металлургической промышленности! Боритесь за новый мощный подъем производства металла! Повышайте рентабельность предприятий! Дадим народному хозяйству больше чугуна, стали, проката, цветных металлов!
16. Рабочие и работницы, инженеры и техники электростанций! Быстрее вводите в действие новые энергетические мощности! Осваивайте передовую технику! Бесперебойно снабжайте народное хозяйство электроэнергией!
17. Рабочие и работницы, инженеры и техники предприятий машиностроения! Оснащайте народное хозяйство страны передовой техникой! Больше производите машин для промышленности, транспорта, сельского хозяйства!
18. Рабочие и работницы, инженеры и техники автомобильной и тракторной промышленности! Всемерно увеличивайте производство новых автомобилей! Непрерывно повышайте выпуск тракторов!
19. Рабочие и работницы, инженеры и техники химической промышленности! Боритесь за внедрение новой, передовой технологии! Увеличивайте производство химических продуктов для народного хозяйства страны!
20. Рабочие и работницы, инженеры и техники судостроительной промышленности! Быстрее стройте новые корабли! Совершенствуйте технику судостроения! Создадим могучий флот Советской державы!
21. Рабочие и работницы, инженеры и техники — строители! Быстрее вводите в строй новые предприятия, жилища и культурные учреждения! Механизируйте строительные работы, снижайте стоимость и улучшайте качество строительства!
22. Рабочие и работницы, инженеры и техники промышленности строительных материалов! Увеличивайте производство цемента, кирпича, стекла, кровельных и других материалов для строек послевоенной пятилетки!
23. Рабочие и работницы, инженеры и техники лесной и бумажной промышленности! Всемерно увеличивайте заготовку и вывозку леса! Дадим стране больше бумаги и лесных материалов!
24. Рабочие и работницы, инженеры и техники текстильной и легкой промышленности! Увеличивайте производство тканей, обуви, одежды, трикотажа и других товаров для населения! Боритесь за высокое качество и широкий ассортимент продукции!
25. Рабочие и работницы, инженеры и техники пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности! Расширяйте производство продуктов питания, улучшайте их качество! Больше сахара, масла, мясо-молочных, рыбных и других продуктов для населения!
26. Работники местной промышленности и промысловой кооперации! Больше товаров из местного сырья! Повышайте качество изделий! Лучше обслуживайте бытовые нужды трудящихся!
27. Рабочие и работницы, инженеры и техники городского хозяйства и жилищного строительства! Боритесь за благоустройство городов и рабочих поселков! Повышайте темпы и улучшайте качество жилищного и культурного строительства!
28. Советские железнодорожники! Выше темпы восстановления и строительства

железных дорог! Увеличивайте погрузку, ускоряйте оборот вагонов, снижайте себестоимость перевозок! Лучше обслуживайте пассажиров!

29. Работники морского и речного флота! Быстрее доставляйте грузы для народного хозяйства страны! Ускоряйте оборот судов! Образцово готовьтесь к навигации 1949 года!

30. Труженики сельского хозяйства! Умножайте успехи социалистического земледелия и животноводства! Создадим обилие продовольствия для населения и сырья для легкой промышленности!

31. Слава колхозникам и колхозницам, рабочим и работницам МТС и совхозов, с честью выполнившим свои обязательства перед государством!

32. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства! Добивайтесь получения высоких урожаев на всей площади колхозов и совхозов! Умножайте ряды передовиков сельского хозяйства, орденосцев и Героев Социалистического Труда!

33. Колхозники и колхозницы, работницы МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства! Повышайте культуру социалистического земледелия! Широко внедряйте в сельское хозяйство достижения мичуринцев!

34. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы совхозов, зоотехники и ветеринарные работники! Укрепляйте и развивайте общественное животноводство! Всемерно увеличивайте рост поголовья скота при одновременном повышении продуктивности животноводства!

35. Колхозники и колхозницы! Умножайте общественное богатство, укрепляйте дисциплину труда! Свято соблюдайте Устав сельскохозяйственной артели — основной закон колхозной жизни!

36. Труженики социалистического земледелия! Активно включайтесь в борьбу за претворение в жизнь в степных и лесостепных районах СССР государственного плана лесозащитных лесонасаждений, внедрения травопольных севооборотов, строительства прудов и водоемов! Обеспечим высокие и устойчивые урожаи!

37. Работники советской торговли, кооперации, общественного питания! Всемерно развешивайте культурную советскую торговлю в городе и деревне! Улучшайте обслуживание советского потребителя!

38. Служащие государственных учреждений! Улучшайте работу советского аппарата, укрепляйте государственную дисциплину, чутко относитесь к запросам и нуждам трудящихся!

39. Работники советской науки! Обогащайте науку и технику нашей страны новыми исследованиями, изобретениями и открытиями! Внедряйте достижения науки в производство, двигайте вперед технику!

40. Работники литературы, искусства, кинематографии! Повышайте уровень своего мастерства! Создавайте новые высокохудожественные произведения, достойные великого советского народа!

41. Учителя и учительницы, работники народного образования! Вооружайте учащихся достижениями науки! Воспитывайте нашу молодежь в духе советского патриотизма! Готовьте культурных, образованных граждан социалистического общества, активных борцов за коммунизм!

42. Медицинские работники! Боритесь за образцовую работу лечебных и санитарных учреждений! Улучшайте качество медицинской помощи населению!

43. Окружим всенародной заботой инвалидов Отечественной войны и семьи героических советских воинов, отдавших свою жизнь за свободу и независимость нашей Родины!

44. Советские профсоюзы! Шире развешивайте социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года! Распространяйте опыт новаторов производства! Проявляйте неустанную заботу о повышении материального и культурного уровня жизни рабочих и служащих!

45. Советские женщины! Боритесь за дальнейший расцвет экономики и культуры нашей Родины! Да здравствуют советские женщины — активные строители коммунизма!

46. Да здравствует Ленинско-Сталинский комсомол — передовой отряд героической советской молодежи!

47. Советские юноши и девушки! Овладейте передовой наукой, техникой, культурой! Будьте стойкими и смелыми, готовыми преодолеть любые трудности! Самоотверженно трудитесь на благо нашей Родины!

48. Пионеры и школьники! Неустанно овладейте знаниями, готовьтесь стать стойкими борцами за дело Ленина — Сталина!

49. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов за выполнение пятилетки в четыре года, за новый мощный подъем хозяйства и культуры, за дальнейшее укрепление могущества Советского государства!

50. Да здравствует наша великая Советская Родина — твердыня дружбы и славы народов нашей страны!

51. Да здравствует великая партия большевиков, партия Ленина — Сталина, закаленный в боях авангард советского народа, вдохновитель и организатор наших побед!

52. Под знаменем Ленина, под водительством Сталина, вперед, к победе коммунизма!

Центральный Комитет Всесоюзной
Коммунистической Партии (большевиков)

Работники морского и речного флота! Быстрее доставляйте грузы для народного хозяйства страны! Ускоряйте оборот судов! Образцово готовьтесь к навигации 1949 года!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 31-ой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

В канун великого праздника

Два дня осталось до самого большого у советских людей праздника—годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Нет в мире другой страны, где бы весь народ с таким единым воодушевлением ждал наступления праздника. Ждал и готовился к нему. Огни социалистического соревнования в честь годовщины Великого Октября загораются еще задолго до наступления 7 ноября. И чем ближе подходит время к торжественным праздничным дням, тем все ярче и ярче разгораются они.

Коллективы судов, пристаней и всего района обязались встретить день 7 ноября досрочным выполнением производственных планов и сбережением для государства многих тысяч рублей.

Свои обещания водники выполнили. Большинство судов районного Управления и все пристани навигационные планы переработки грузов и перевозки их выполнили досрочно и сэкономили только на перевозках грузов почти полмиллиона государственных рублей.

Навигационный период кончился. Речники приступили к ремонту флота и пристаней, к подготовке к навигации 1949 года. В призывах ЦК ВКП(б) к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции к работникам морского и речного флота обращен следующий призыв:

Работники морского и речного флота! Быстрее доставляйте грузы для народного хозяйства страны! Ускоряйте оборот судов! Образцово готовьтесь к навигации 1949 года!

Бесспорно то, что речники Благовещенского района с честью выполнят этот призыв.

Выполнив свои обязательства в предоктябрьском социалистическом соревновании, речники Благовещенского района должны продолжить социалистическое соревнование за образцовую подготовку к навигации 1949 года, за экономию и сверхплановые накопления, снижение себестоимости продукции и повышение производительности труда.

Строители

Перевыполнили годовой

По плану 1948 года строительный участок должен был освоить 579 тысяч рублей капиталовложений, из них 363 тысячи рублей на жилищное строительство.

За десять месяцев этого года строительный участок освоил 703 тысячи рублей, что составляет 121 процент годового плана. Годовой план освоения средств на жилищное строительство выполнен на 129 процентов.

Н. ЗАВЬЯЛОВ,
начальник стройучастка.

В ледовом режиме

Позже всех судов Благовещенского района работал на перевозках коллектив Зейского перевоза. Несмотря на трудные условия работы и шугу, коллектив Зейского перевоза выполнил план октября на 106,5 процента. Навигационный план на Зейском перевозе выполнен на 105,7 процента.

И. НОВИКОВ,

Речники выполнили свои обязательства

Речники Благовещенского Районного Управления, вместе со всем советским народом встречают 31-ую годовщину Великой Октябрьской Социалистической Революции успешным выполнением взятых на себя социалистических обязательств—досрочным выполнением своих производственных планов.

Борясь за осуществление сталинской пятилетки в 4 года, речники завершили выполнение навигационного плана перевозок на 15 дней раньше срока, принятого в социалистических обязательствах, выполнив таковой к 31-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции: по тоннам на 126,3 процента и по тонно-километрам на 122 процента.

В навигацию 1948 года, по сравнению с навигацией прошлого года, флот района перевез грузов больше на 37,3 процента.

Груз представленный клиентурой к перевозке полностью доставлен к месту назначения. На пристанях не осталось ни одного килограмма не отправленного груза. Весь флот сосредоточен в пунктах плановых зимовок.

Большая роль в досрочном выполнении государственного плана перевозок, в первую очередь, принадлежит коллективам передовых судов: «Котовский» (капитан тов. Белов, механик тов. Набатов), «Ярославль» (капитан тов. Желтоногов, механик тов. Астамов), «Мария Ульянова» (капитан тов. Непринцев, механик тов. Базаров), «Пахарь» (капитан тов. Гранкин, механик тов. И. К. Москалев), «Муром» (капитан тов. Когут, механик тов. Богодайко) и ряду других судов. Досрочным выполнением своих производственных планов, они обеспечили досрочное завершение плана и в целом по району.

Досрочно выполнили свои производственные планы и коллективы передовых транзитных судов: «Батуми» (капитан тов. Золотухин, механик тов. Градюшко), «Ленинград» (капитан тов. Корнеев, механик тов. Филиппов), «Чичерин» (капитан тов. Карнаух, механик тов. Петров), «Андрей Жданов» (капитан тов. Обливанцев, механик тов. Бравин), «Держинский» (капитан тов. Юрчаков, механик тов. Погорелов) и ряд других судов.

Неплохих результатов в выполнении своих производственных заданий добились и наши пристани; так например: коллектив пристани Благовещенск (начальник пристани тов. Шелевой), выполнил годовой

план по грузообороту на 114,1 процента, а по переработке грузов—на 104,1 процента. Коллектив пристани Суражевка (начальник пристани тов. Путько) выполнил план по переработке грузов на 133 процента. Коллектив пристани Сретенск (начальник пристани тов. Чирков) выполнил план по грузообороту на 102 процента, а по переработке грузов—на 115 процентов. В этом заслуга, прежде всего, передовых людей и стахановцев пристаней, которые своим самоотверженным трудом, повышением производительности труда и уплотнением рабочего дня из месяца в месяц, в течение всего навигационного периода, успешно справлялись с выполнением своих производственных заданий. Так например, лучшая бригада грузчиков пристани Благовещенск тов. Ветрова добились в навигацию 1948 года выполнения норм в среднем на 144 процента, бригада грузчиков пристани Суражевка тов. Купчина — на 112 процентов и бригада грузчиков пристани Сретенск тов. Судакова—на 132 процента.

Неплохих результатов наши речники добились и в выполнении экономических показателей, так например: себестоимость перевозок за навигацию 1948 года снижена на 13 процентов, а себестоимость переработки грузов на 4 процента. В итоге своей деятельности речники Благовещенского района добились экономии от снижения себестоимости перевозок — 499 тысяч рублей.

Положительные результаты нашей работы в навигацию 1948 года являются вкладом речников в общее дело еще большего укрепления экономического могущества нашей социалистической Родины.

Сейчас, когда мы успешно завершили навигацию, нашей задачей является всемерное усиление темпов работы на ремонте флота, пристанского хозяйства и механизации. Задача речников заключается в том, чтобы ремонт флота, пристанского хозяйства и механизации начать организованно, без малейшего промедления, и, тем самым, с первых же дней межнавигационного периода заложить основу для успешной подготовки всего нашего хозяйства к навигации 1949 года — навигации завершающего года четвертой сталинской пятилетки.

А. БЛИНОВ,
начальник Благовещенского районного управления АРП'а, капитан речного флота 3-го класса.

Праздник встречают высокими показателями

Коллектив судостроительной верфи в Благовещенске подходит к октябрьским праздникам с неплохими производственными показателями. В целом верфь перевыполнила октябрьское задание по выпуску валовой продукции на два с половиной процента, а по выпуску товарной продукции на 22 процента.

Выполнение плана по цехам составило 105 процентов по котельно-корпусному и 104,7 процента по механическому.

Средняя производительность труда рабочих механического цеха в октябре составила 177,6 процента, котельно-корпусного 131,5 процента, средняя по верфи равна 155,8 процента.

Особенно отличились в предоктябрьском соревновании токарь тов. Иконников, он выработал в октябре 314 процентов нормы, плотник тов. Дубровский, выработавший в октябре 293 процента нормы, маляр Игнатов — 207 процентов, котельщики тт. Капитонов, Мавров, Окунев, сварщики тт. Бабусенко, Павлова, Игнатьев, Салпин П. А., слесарь Балелкин, выработавшие в октябре от полутора до двух месячных заданий.

В ноябре судостроители продолжают работать с таким же трудовым подъемом.

С. ЕВТУШЕНКО,
нормировщик.

Беречь народные рубли

Со значительными успехами закончил коллектив пристани Благовещенск навигацию 1948 года. Навигационный план грузооборота выполнен на 114,1 процента, план по переработке грузов на 104,1 процента.

Несмотря на ряд трудностей, встретившихся в процессе работы пристани, а также недоукомплектование штата грузчиков, которыми пристань была обеспечена в течение навигации на 58 процентов, коллектив пристани обеспечил выполнение плана. Производительность труда грузчиков составила 135 процентов в то время, как в 1947 году производительность труда была 128 процентов.

Лучшие люди пристани, как бригадир бригады грузчиков тов. Ветров, грузчики тт. Брусников, Радаев, Толстокулаков, крановщик тов. Недликов и многие другие нередко перевыполняли сменные нормы выработки в 3—4 раза.

Механизированная переработка грузов была вопросом первоочередной заботы коллектива. В навигацию 1948 года переработано грузов механизацией на 57 процентов больше, чем в 1947 году. Механизированная погрузка и выгрузка судов составила в навигацию 98 процентов. За 9 месяцев 1948 года пристань имеет накоплений от сверхплановых доходов и от экономии средств от плановых расходов 498 тысяч рублей.

Встречая 31-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции хорошими производственными успехами, коллектив пристани приступает к большой работе — ремонту пристанского хозяйства и механизации.

Коллектив обязан провести весь ремонт с сокращением сроков, установленных МРФ, с наименьшим расходом средств и с хорошим качеством. Этим мы обеспечим бесперебойную работу пристанского хозяйства и механизации в будущую навигацию.

А. ШЕЛЕВОЙ,
начальник пристани Благовещенск.

Передовики лесозаготовок

Коллективы рабочих и служащих и инженерно-технических работников лесозаготовительной конторы Амурского пароходства и ее лесозаготовок, вступая в четвертый квартал работы, обязались: в честь 31-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции образцово закончить все подготовительные работы к сезону, план по заготовке и вывозке дров выполнить к 20 декабря, по заготовке и вывозке деловой древесины выполнить к 25 декабря.

Выполняя свои обязательства, хорошо работали в октябре Верхне-Тамбовский участок, где начальником тов. Добрунов. К 25 октября месячный план по заготовке и вывозке древесины здесь выполнили на 100 процентов. На Умлеканском лесозаготовке (начальник тов. Бучельников) октябрьский план по заготовке древесины к 25 числу выполнили на 234 процента, а на Мазановском лесозаготовке (начальник тов. Карпунин) — на 100 процентов.

П. УНИНСКИЙ,
инспектор по лесозаготовкам.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.