

Пролетарии всех стран, соединитесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

19 НОЯБРЯ

1948 год

Пятница

№ 64 (1237)

Год издания 11-й

Цена 15 коп.

Орган управления пристани Благовещенск.

Слава рабочим и работницам, инженерам и техникам передовых предприятий, досрочно выполнивших план третьего, решающего года новой пятилетки!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Шире соревнование на зимнем ремонте

Когда социалистическое соревнование только зарождалось, товарищ Сталин назвал его коммунистическим методом строительства социализма на основе максимальной активности миллионов масс трудящихся.

За годы сталинских пятилеток, социалистическое соревнование проявило себя могучей движущей силой нашего развития, неотъемлемым методом свободного социалистического труда.

Наглядным примером великой жизненной силы социалистического соревнования могут служить успехи речников—судовых команд и коллективов пристаней Благовещенского района в прошедшую навигацию. Приняв социалистическое обязательство выполнить навигационный план переработки и перевозки грузов досрочно, речники боролись за то, чтобы выполнить свои обязательства, как можно скорее.

На днях, принимая переходящее Красное знамя обкома ВКП(б) и облисполкома, речники взяли социалистические обязательства на период подготовки флота пристанского хозяйства и механизации к навигации 1949 года. Сегодня мы публикуем эти обязательства.

Каждый речник знает, что взять обязательство — это только начало дела. Нужно добиться успехов в их выполнении.

Успех в выполнении взятых обязательств определяет неутомимая организаторская работа партийных организаций напих судово ремонтных предприятий и пристаней. Большую работу в помощь партийным комитетам в деле развертывания соревнования должны оказать заводские и местные комитеты профсоюзом. Нужно добиться такого положения, чтобы каждый речник знал о принятых обязательствах. Для этого следует провести чистки обязательств в каждом цехе, бригаде, команде судово ремонтников и на видных местах в цехах вывесить тексты обязательств для всеобщего обозрения.

Партийные организаторы цехов совместно с профсоюзными организаторами и руководителями цехов должны разработать цеховые и бригадные обязательства и возглавить социалистическое соревнование между цехами и бригадами.

Большая задача в деле организации социалистического соревнования ложится на хозяйственное, партийное и профсоюзное руководство цеха плавающего состава завода имени Ленина. Это один из ведущих цехов на судово ремонте. Вместе с заводскими общественными организациями, и в первую очередь, организацией соревнования в этом цехе должны заняться партией плавсостава и райкомреч.

Из общего, цехового и бригадного социалистического соревнования должно разрастись в индивидуальное, в соревнование по профессиям. Только при самом широком охвате ремонтников социалистическим соревнованием оно сможет стать и у речников района «коммунистическим методом строительства социализма, на основе максимальной активности миллионов масс трудящихся». (И. Сталин).

При активной руководящей работе партийной организации, речники нашего района добьются широкого развертывания социалистического соревнования на зимнем ремонте, выполнят обязательства и с честью оправдают доверие обкома ВКП(б), вручившего нам свое переходящее Красное знамя.

Социалистические обязательства

Речников предприятий и флота Амурского речного пароходства в городе Благовещенске на период подготовки к навигации 1949 года

Выдающимися успехами встретил советский народ 31-ую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Мы, речники предприятий и флота Амурского речного пароходства города Благовещенска, включившись в социалистическое соревнование за выполнение сталинского пятилетнего плана в 4 года, развернули широкое социалистическое соревнование за успешное выполнение в навигацию 1948 года государственного плана грузоперевозок. В результате слаженной работы плавсостава, судово ремонтников, судостроителей и инженерно-технических работников добились выполнения плана грузоперевозок в целом по пароходству досрочно на шесть суток. Досрочно также выполнили план переработки грузов. Добились снижения себестоимости перевозок на 3 процента. Выполняли план по валовой продукции и дали стране 5 милл. рублей сверхплановых накоплений.

С честью справились с выполнением взятых на себя социалистических обязательств и речники Благовещенского районного управления. План грузоперевозок выполнили по тоннам на 126,3 процента и по тоннокилометрам на 122 процента. Снизили себестоимость перевозок и в итоге своей работы за 9 месяцев 1948 года добились экономии государственных средств в сумме 499 тыс. рублей.

Заключив успешно навигацию 1948 года, речники вступают в новый период своей работы — в период зимнего ремонта флота, пристанского хозяйства, механизации и подготовки всех звеньев хозяйства пароходства к навигации 1949 года.

Это — ответственная задача перед Родиной и мы, речники на основе дальнейшего развертывания социалистического соревнования, подчитав свои производственные возможности берем на себя следующие обязательства:

1. Ремонт флота организовать широким фронтом, не дожидаясь оформления и утверждения технической документации.
2. Уточнить необходимый объем ремонта по каждому судну и сверстать общий план ремонта по флоту на 10 дней ранее срока установленного приказом начальника пароходства.
3. Отремонтировать флот с высоким качеством не ниже, как на «хорошо» и «отлично» досрочно на 5 дней против утвержденного графика Министерства речного флота.
4. До дня Сталинской Конституции—5 декабря 1948 года закончить ремонт и сдать в зимней технической готовности не менее шести судов; из них: самоходных не менее 4 единиц и несамоходных двух единиц.
5. Капитально отремонтировать и сдать к открытию навигации 1949 года в эксплуатацию:
 - а) по СРЗ имени Ленина пароход «Нахимов» и баржу «Бегемот»;
 - б) по Благовещенской судовой верфи: баржи «Малиновка», «Рига», «Кит» и пароход «Берг».
6. За период зимнего судово ремонта 1948—49 гг. сэкономить черного металла не менее 10-и тонн, цветных металлов 1000 кг. и других материалов.
7. За счет внедрения рационализаторских предложений и улучшения организации труда снизить себестоимость судово ремонта, против плановых показателей на 2 процента.
8. Отремонтировать механизацию и пристанское хозяйство с оценкой не ниже «хорошо» на 10 дней раньше графиков Министерства речного флота и пароходства.
9. Ко дню Сталинской Конституции—5 декабря 1948 года отремонтировать пристанское хозяйство и механизацию не менее чем на 14 процентов к общему объему и к этому сроку сдать в зимней технической готовности:
 - а) сухогрузный причал участка № 1 пристани Благовещенск со всеми сооружениями и механическими установками;
 - б) угольный механизированный причал № 1, участка № 2 пристани Благовещенск.
10. Повысить производительность труда на ремонте пристанского хозяйства и механизации на 15 процентов против утвержденных плановых показателей.
11. За счет внедрения рационализаторских предложений и улучшения организации труда снизить себестоимость ремонтных работ по пристанскому хозяйству и механизации на 5 процентов.
12. Обучить за зимний период 200 человек судово ремонтным и навигационным специальностям и повысить квалификацию 400 работников флота и берега.
13. В порядке подготовки к навигации добиться покрытия грузоперевозок договорами на 20 процентов больше плана 1948 г.
14. К 1 января 1949 года ввести в эксплуатацию находящиеся в заделе 5 двухквартирных домов, к 1 мая 1949 года—7 двухквартирных домов и снизить себестоимость по строительству на 4 процента.

Мы считаем, что залогом успеха в выполнении взятых на себя обязательств будет являться новый мощный подъем социалистического соревнования на всех предприятиях и судах пароходства, готовность наших речников образцово подготовиться к навигации 1949 года и тем самым обеспечить выполнение задач, поставленных перед нами в навигацию 4-го года послевоенной сталинской пятилетки.

Социалистические обязательства единогласно приняты рабочими, инженерно-техническими работниками, служащими и плавсоставом на митинге коллективов СРЗ имени Ленина, флота, Благовещенской судовой верфи, Благовещенского райуправления АРП, пристани Благовещенск, связи, ЖКО, Стройучастка.

Вручение переходящего Красного знамени обкома ВКП(б) и облисполкома речникам

11 ноября на территории судово ремонтного завода имени Ленина состоялся митинг речников города Благовещенска по поводу вручения Благовещенскому районному управлению переходящего Красного знамени Амурского обкома ВКП(б) и облисполкома.

Знамя речникам от имени обкома и облисполкома вручал зав. транспортным отделом обкома ВКП(б) тов. Паршиков. Поздравив собравшихся с получением знамени, тов. Паршиков отметил заслугу речников Благовещенского района в деле досрочного выполнения навигационного плана и призвал речников развернуть соревнование за досрочное и высококачественное проведение зимнего ремонта флота, пристанского хозяйства и механизации и образцово подготовиться к навигации 1949 года.

От имени речников управления знамя принял начальник районного управления тов. Блинов. Приняв знамя, тов. Блинов от лица всех речников района заверил областной комитет партии и облисполком в том, что коллектив всего района и впредь будет в первых рядах соревнующихся за досрочное окончание сталинской пятилетки. В ответ на присуждение знамени, речники приложат все силы к тому, чтобы образцово подготовить все свое речное хозяйство к навигации 1949 года.

На митинге выступали представители судов, заводов, пристаней. Капитан парохода «Муром» тов. Когут и капитан парохода «Ярославль» тов. Желтоногов рассказали о том, что навигационные планы их коллективы выполнили досрочно. Заверив участников митинга в том, что их суда будут образцово подготовлены к навигации, капитаны призвали судово ремонтников, портовых и работников берега создать все условия для еще более плодотворной работы в навигацию 1949 года.

От коллектива судово ремонтного завода выступил стахановец котельщик тов. Измайлов. Поделившись успехами своей бригады на ремонте баржи «Бегемот», тов. Измайлов передал от имени бригады вызов котельщикам бригады Храмова на соревнование по досрочному окончанию зимнего ремонта.

Исполняющий обязанности главного инженера пристани тов. Трофимов сообщил, что коллектив пристани обязался закончить ремонт пристанского хозяйства и механизации на 10 дней раньше срока.

Речной флот досрочно выполнил годовой план перевозок грузов

Министерство речного флота СССР досрочно выполнило годовой план перевозок грузов 1948 года — третьего года послевоенной сталинской пятилетки.

Навигационный план выполнен по тоннам на 104,3 проц. и по тонно-километрам на 102,6 проц.

Перевыполнены годовые задания по перевозкам хлеба, соли, леса и дров в судах, угля, а также леса в плотах. План перевозок нефтегрузов выполнен на 92,8 проц.

Перевозки 1948 года превысили уровень 1947 года по тоннам на 26,7 проц. и по тонно-километрам на 25,7 проц.

Перевозки грузов в южных и центральных бассейнах продолжают.

Профсоюзно-комсомольская жизнь

По деловому провести выборы профорганов

Все профсоюзные организации Советского Союза приступили к проведению отчетно-выборной кампании. Есть решение Амурского баскомреча и оргбюро Благовещенского райкомреча о проведении отчетов и выборов в низовых профсоюзных организациях речников района в ноябре.

Общее профсоюзное собрание пристани Благовещенск состоится 23 ноября. На этом собрании пристанком отчитается о своей работе за 1948 год.

До общего собрания на участках, бригадах и службах должны пройти собрания профсоюзных групп. На собраниях профгрупп перед членами профсоюза отчитываются профгруппоргы. После их отчетов собрания проводят выборы профсоюзного группового организатора. Вместе с выборами профсоюзного организатора группы избирают и общественных инспекторов по охране труда и технике безопасности, а также избирают страховых делегатов.

В ходе подготовки к отчетным собраниям в профсоюзных группах должна развернуться организационно-массовая рабо-

та. Вся профсоюзная жизнь должна оживиться, профорги должны, как никогда, проверить профсоюзное хозяйство своих групп, погасить задолженность в своей группе по членским профсоюзным взносам. К этому времени, т. е. к моменту групповых собраний, профгруппоргы должны провести работу по вовлечению в союз новых членов.

В группах должны по-серьезному подойти к избранию групповых профсоюзных организаторов. Нужно, чтобы тот, кого изберут групповым организатором, смог быть настоящим организатором и руководителем всей массово-профсоюзной работы в бригаде, на участке.

Во всей подготовительной работе профорги и члены профсоюза, работающие на участках, цехах, бригадах должны отнестись со всей серьезностью и деловитостью. Нужно выбрать такой состав профорганов, чтобы профсоюзная организация пристани могла на много улучшить свою активную деятельность среди коллектива пристани.

С. ГРЯЗНОВ,
пред. пристанкома.

Оживление комсомольской работы

Несколько дней тому назад на пристани Благовещенск состоялось комсомольское собрание, на котором были избраны комсорг и его заместитель.

Своим комсоргом комсомольцы избрали Шуру Газину, радистку Благовещенского узла связи. Шура Газина недавно окончила Омское речное училище. В рядах комсомола она состоит с 1940 года. В комсомоле Шура выполняла различные поручения. Последнее комсомольское поручение она выполняла в училище. Она была членом комитета комсомола училища и комсоргом в своей учебной группе.

Заместителем комсорга избран Сергей Недликов крановщик грейферного крана. Это лучший крановщик нашей пристани. Уже несколько лет Недликов держит первенство по работе на кране.

После выборов комсорга и заместителя комсомольцы обсудили планы работы на будущее время.

На учете в комсомольской организации пристани находится семь комсомольцев, но есть несколько комсомольцев не состоящих на учете. Из-за того, что комсомольская работа была поставлена слабо, эти ребята не встали на учет и не принимали участия в жизни организации. На собрании было

решено в ближайшие дни выявить всех комсомольцев, работающих на пристани и не состоящих на учете, привлечь их к комсомольской работе.

На пристани — в бригадах механизаторов, среди служащих и инженерно-технических работников — есть много молодых людей, достойных быть в рядах комсомола. Комсомольцы решили повести массово-разъяснительную работу по вовлечению молодежи в комсомол.

Для поднятия своего идейно-политического уровня, решено организовать кружок по изучению биографии товарища Сталина. Комсомольские собрания будут созываться не реже двух раз в месяц.

Комсомольская организация нашей пристани долгое время не проводила никакой комсомольской работы. Два бывших комсорга ушли с пристани и перед комсомольцами не отчитались. Все это создало нездоровую атмосферу. Прошедшее собрание показало, что комсомольцы желают и смогут наладить работу. Только нужно, чтобы им в нужное время была оказана помощь и поддержка со стороны партийной организации пристани.

Ник. ФЕДОРОВ.

Обязательство выполним досрочно

Областной Комитет партии высоко оценил нашу работу в период навигации 1948 года, вручив нам свое переходящее Красное знамя. На митинге пристанью был взят ряд социалистических обязательств, в числе которых находится и наше обязательство — обязательство работников участка № 1. Мы обязались окончить ремонт сухогрузного причала и механизмов, на нем расположенных, к 5 декабря — Дню Сталинской Конституции. Задачи, поставленные нами, требуют хорошей организации труда, взаимосвязи между бригадами плотников и механизаторов-слесарей. И основное это честной и добросовестной работы этих бригад. Все это у нас имеется.

Бригады плотников под руководством бригадира тов. Котченко и слесарей, под руководством тов. Агудина В. Т., работают не покладая рук. Ремонт по сухогрузному причалу в целом окончен на 75 процентов. Оставшиеся 25 процентов работ будут в ближайшие дни выполнены.

Хорошо работают плотники тт. Коновалов, Первалов, слесари тт. Агудин В. И., Леженский и другие. Процент выполнения норм 120 стал уже редким явлением, он часто бывает гораздо выше. Производительность труда за декаду достигла 140 процентов.

Темпы, взятые нами, дают нам уверенность в том, что обязательство будет выполнено раньше срока.

А. КОЛОСКОВ,
механик участка № 1.

Стахановцы-лесорубы

Речники-судоремонтники знают, какое большое значение имеет лес для судоремонта. От достаточного количества и хорошего качества его во многом зависит успешный исход ремонта флота.

Лесоруб-лучикист тов. Пичугов с первых дней зимнего заготовительного сезона дает стахановскую выработку. На валке леса лучковой пилой тов. Пичугов вырабатывает в среднем 160 процентов нормы. В отдельные дни его выработка поднимается выше. Качество работы тов. Пичугова хорошее.

По-стахановски также работает и возчик этого лесозаготовителя тов. Ворсинов. На тяжелой малоснежной дороге он добился выполнения норм вывозки на 120 и больше процентов. За лошадьми возчик Ворсинов ухаживает любовно и они у него всегда в хорошем состоянии.

ПИЩЕВЕЦ,
мастер лесозаготовителя.

ПО РЕКАМ ВОСТОКА

Новая баржа углярка

13 октября 1948 года комиссией Восточно-Сибирского пароходства принята новая полуторатсячетонная баржа-углярка, построенная на верфи в Шумилово. Качество выполненных работ признано хорошим.

Баржа предназначена для перевозки грузов по реке Амур.

(Ударная вахта).

Новый буксирный пароход на Оби

Судостроители Бобровского судоремонтного завода сдали в эксплуатацию новый мощный буксирный пароход «Эстония». Судно отличается хорошими ходовыми и тяговыми качествами. Оно предназначено для перевозки леса из низовьев Оби.

Пароход «Эстония» буксировал сверхтяжеловесный караван судов. Комиссия специалистов, находившаяся на борту судна, зафиксировала его отличные эксплуатационные качества.

(Речной транспорт).

Радисты ввели механическую запись

В Хабаровском радиопункте закончена установка мощной радиоаппаратуры от 3-киловаттной радиостанции.

В результате этого пропускная способность Хабаровского радиопункта резко увеличилась и сейчас обмен на магистралях идет на механическую запись обеих сторон.

(Речник Амура).

Силовая сдана в эксплуатацию

К дню славной 31-й годовщины Великой Октябрьской революции в Малышевских судоремонтных мастерских закончилось строительство силовой станции. На станции установлен мощный дизель.

Новая силовая установка даст энергию производственным объектам и жилым домам.

(Речник Амура).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Речники Благовещенского района!

Открыта подписка на газету
«БОЛЬШЕВИК АМУРА»
на 1949 год.

В 1949 году газета будет выходить раз в неделю.

Подписная плата:

На 12 месяцев — 7 р. 80 коп.
На 6 » — 3 р. 90 коп.
На 3 » — 1 р. 95 коп.

Подписку производят во всех отделениях Союзпечати города Благовещенска, поселка Суражевка, города Сретенск, города Зея. Оформить подписку можно в заводских и местных комитетах предприятий и учреждений речного флота и у уполномоченных по подписке.

Не затягивайте с подпиской, проводите ее заблаговременно.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1949 ГОД

на газету «РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ» орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта.

Подписная плата:

На 12 месяцев — 31 р. 20 коп.
На 6 » — 15 р. 60 коп.
На 3 » — 7 р. 80 коп.

Подписка принимается в городских (районных) отделениях Союзпечати, отделениях и агентствах связи, а также общественными уполномоченными по подписке.

ПОДПИШИТЕСЬ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО!

ДЕНЬ АРТИЛЛЕРИИ СОВЕТСКОЙ АРМИИ

Сегодня вся наша страна пятый раз празднует День артиллерии Советской Армии.

19 ноября — день, к которому приурочено празднование Дня артиллерии, — знаменательная дата в истории Отечественной войны. В этот день — 19 ноября 1942 года — началось наступление Советской Армии под Сталинградом.

В этом историческом сражении, приведшем к перелому в ходе всей войны, советская артиллерия сыграла исключительно большую роль. Такую же роль сыграла она на протяжении всей Отечественной войны.

19 ноября 1944 года, великий Сталин отмечал в своем приказе:

«Вся страна отмечает сегодня великое значение артиллерии, как главной ударной силы Красной Армии.

Как известно, артиллерия была той силой, которая помогала Красной Армии остановить продвижение врага у подступов Ленинграда и Москвы.

Артиллерия была той силой, которая

обеспечила Красной Армии разгром войск под Сталинградом и Воронежем, под Курском и Киевом, под Витебском и Бобруйском, под Ленинградом и Минском, под Яссами и Кишиневом.

Своим сокрушающим огнем артиллерия успешно расчищала путь пехоте и танкам в величайших сражениях Отечественной войны, в результате чего враг оказался изгнанным из пределов Родины.

Меньше чем через полгода после этого исторического приказа товарища Сталина залпы советских пушек возвестили на весь мир о полной победе Советской Армии над фашистской Германией. 2-го сентября мир узнал о полной и действительной капитуляции Японии.

В последних и решающих боях за победу над фашистской Германией и в боях против агрессивной Японии советские артиллеристы вновь покрыли себя неуязвимой славой.

Празднуя вместе со всем советским народом День Артиллерии, речники Благовещенского района горды тем, что в

дни войны с Германией и Японией они с честью выполнили свой гражданский долг, работая не покладая рук для дела Победы.

Речники дальневосточной реки не только своевременно перевозили грузы для фронта и тыла. Свою Родину они защищали с оружием в руках на передовых позициях. Из среды речников Верхнего Амура в рядах Советской Армии выросли и замечательные артиллеристы. Среди них тов. Солянов, ныне работающий в районном управлении, награжденный за свои боевые заслуги орденом Отечественной войны II степени и многие другие.

Сражения остались позади. Наш народ пожинает плоды победы, доставшейся ему ценой невероятных лишений, ценой крови и жизни многих его лучших сынов и дочерей. Тем дороже нам наша победа. Завоеванного мы не отдадим никому. Мы не пожалеем сил, чтобы закрепить нашу победу, чтобы добиться еще большего подвига нашей страны, сделать нашу жизнь еще лучше, еще краше.