

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

26 НОЯБРЯ
1948 года
Пятница
№ 65 (1238)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Орган управления пристани Благовещенск.

Советские профсоюзы! Шире развертывайте социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года! Распространяйте опыт новаторов производства! Проявляйте неустанную заботу о повышении материального и культурного уровня жизни рабочих и служащих!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 31 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

В честь Дня Сталинской

Конституции

Суда сданы раньше обещанного

Речники района, принимая обязательства на зимний период, обещали к Дню Сталинской Конституции закончить ремонт и сдать в зимней технической готовности не менее шести судов. Из них четыре самоходных и два несамоходных.

Речники Благовещенска и Суражевки выполнили свои обязательства досрочно. На днях сданы в зимней технической готовности пароходы «Иркутск», «Журавлев», «Котовский», зимующие в заводе имени Ленина. Капитаны этих судов гг. Алатырцев, Чукмасов, Соловьев, механики гг. Чебунин, Тарац, Назатов хорошо содержали свои суда и механизмы летом, проводили профилактический ремонт. Это дало возможность быстро привести суда в техническую готовность и сдать их. В технической готовности сданы механизмы парохода «Роза Люксембург» (механик тов. Косицын).

Но Суражевскому судоремонтному пункту сданы в зимней технической готовности баржа «Албазин» и паузок № 316.

Пилорама вступила в строй

На участке № 2 Благовещенской пристани 20 ноября вступила в строй пилорама, которая выдала первые десятки кубометров пиломатериала.

Несколько лет пристань остро нуждалась в пиломатериале и со своими заказами обращалась к другим предприятиям и ведомствам, которые не всегда в срок могли произвести распиловку древесины. Теперь этот недостаток ликвидирован.

Усилиями коллектива, который хорошо осознавал необходимость этого дополнительного цеха, пилорама, находящаяся на судовой фи и не работавшая, была перевезена на пристань, смонтирована и пущена в ход.

В монтаже активное участие приняла бригада слесарей тов. Селезнева. Так же большую активность проявили механик сидовой тов. Филатов, механик пристани тов. Высоцкий.

Производительность пилорамы вполне обеспечит пристань нужным ассортиментом пиломатериала для ремонта пристанского хозяйства.

И. НЕСТЕРЕНКО,
начальник участка № 2 Благовещенской пристани.

Высокая производительность

Коллектив пристани Благовещенск упорно стремится досрочно закончить свои обязательства, взятые к Дню Сталинской Конституции — сдать в зимней технической готовности сухогрузный причал с тремя механизированными установками на 1-ом участке и эстакаду № 1 с механической установкой угольного причала.

Бригады плотников и механизаторов доводят дневную выработку до 125 процентов нормы. Еще выше выработка на втором участке. Бригада тов. Селезнева, добилась производительности труда 220 процентов, бригада тов. Докучаева — 255 процентов.

Высокие показатели дают уверенность в том, что обязательства будут выполнены досрочно.

С ОТЧЕТНЫХ ПРОФСОЮЗНЫХ СОБРАНИЙ

Пристань Благовещенск

С отчетом о работе пристанского комитета Благовещенск выступил тов. Грязнов.

В обсуждении доклада и работы пристанского комитета выступило 7 человек. В своих выступлениях члены профсоюза подвергли резкой критике работу пристанского комитета. Было указано на малый охват профсоюзом рабочих пристани и слабый рост организации. За отчетный период с февраля по ноябрь было принято только 14 новых членов союза. Около 100 работников пристани и сейчас являются не членами профсоюза. Неудовлетворительно поставлена работа по обору членских профсоюзом. На пристани есть члены союза не уплатившие взносов от 3 до 12 месяцев. Много было высказано по поводу бытового обслуживания работников пристани. Организация огородной кампании — подготовка земель, вывозка урожая — была проведена из рук вон плохо.

Не полностью обеспечили трудящихся пристани вывозкой топлива. Критиковали

пристанком за плохую постановку среди коллектива пристани социалистического соревнования, особенно, индивидуального соревнования. Плохо проверялось выполнение взятых обязательств.

Профактива — членов пристанского профгруппиров, членов постоянных комиссий — на пристани насчитывается более 30 человек. Из актива на собрании выступил только профорг тов. Яковлев. Остальной актив отмолчался.

Собрание признало работу пристанского комитета неудовлетворительной.

В своем решении члены союза предложили новому составу профсоюзного комитета в своей дальнейшей работе добиться стопроцентного охвата рабочих пристани профсоюзом, погасить задолженность по членским взносам, оживить работу постоянных комиссий, развернуть индивидуальное социальное соревнование, регулярно собирать производственные совещания, в январе провести проверку колдоговора.

Благовещенская верфь

На отчетно-выборном профсоюзном собрании Благовещенской верфи присутствовало около двухсот рабочих верфи. С отчетом о работе завкома верфи за 10 месяцев выступил предзавкома тов. Акимов.

За отчетный период профорганизация верфи увеличилась на 41 члена. Свое обязательство по выпуску валовой продукции за 10 месяцев судостроители выполнили на 106,6 процента. Себестоимость продукции снижена на 10 процентов. Сэкономлено государству 241 тысяча рублей, вместо 50 по обязательству. Судостроители верфи обязались закончить ремонт каждой единицы в среднем на 7 суток раньше срока, а закончили на 22 суток. За 10 месяцев в дома отдыха и на курорты съездило 10 работников верфи. 42 пионера побывали летом в лагерях. Посевные площади индивидуальных огородов увеличены, урожай превысил прошлогодний на 40 тонн. Открыт клуб. В нем установлена и действует киноаппаратура и работает коллектив самодеятельности.

В прениях по докладу выступили маляр Лигатов, мастер Евтушенко, начальник цеха Рубан, плановик Коломыцин и другие. Всего 12 человек.

В своих выступлениях члены профсою-

за, отмечая хорошие стороны в работе завкома, останавливались и на недостатках.

Была отмечена недостаточная действенность социалистического соревнования на верфи, плохой показ людей. Только на десятом месяце своей работы, завком организовал доску почета. Профгруппиров цехов слабо развертывали и руководили соревнованием в своих цехах. Слабо работала жилищно-бытовая комиссия.

Работу завкома собрание признало удовлетворительной.

В новый состав завкома вошли гг. Акимов, Заборин, Евтушенко С., Галина Самель, Ерофеев, Зибликов, Мавров, Трунов, Михайчик. Первый пленум завкома избрал председателем тов. Акимова, его заместителем тов. Заборина.

Новому составу завкома избиратели указали: еще шире развернуть в коллективе соревнование за досрочное окончание пятилетки, больше заниматься бытовыми вопросами членов союза, организовать семинары высшего профсоюзного актива, улучшить работу клуба — сделать его настоящим очагом политического воспитания трудящихся, усилить работу рабочего контроля, завкому чаще отчетываться перед избирателями.

Драмкружок на верфи

При клубе Благовещенской верфи создан драмкружок. Он насчитывает 30 участников. В составе кружка большинство молодые рабочие верфи. Участие в клубной жизни благотворно сказывается на молодежи. Так, участник кружка Константин Дюрягин в прошлом был недисциплинированный работник, норм он не выполнял. Сейчас администрация цеха отзывалась о Дюрягине, как и примерном и исполнительном производственнике. Нормы

он перевыполняет. Активно работает в клубе котельщик Владимир Кузьмин. Он закончил уже один годовой план.

Недавно драмкружковцы сделали выезд в соседний рабочий клуб — на станцию Благовещенск. Железнодорожники тепло встретили соседей и дали хорошие отзывы о постановке. Это еще больше подтягивает молодежь.

М. АКИМОВ,
предзавкома Благовещенской верфи.

Комсомольцы пристани — съезду комсомола

Как и везде, перевыборное комсомольское собрание на пристани Благовещенск прошло в момент, когда комсомольцы всего Советского Союза готовятся к XI съезду ВЛКСМ.

Проведя выборы нового руководящего ядра, наша организация составила план работы на время, оставшееся до конца 1948 года. Составляя план, мы согласились с тем, что большая вина слабой предыдущей работы нашей организации заключается в том, что комсомольцы очень редко собирались вместе. Из-за этого мы не знали интересов, которыми живет каждый из членов организации, редко обменивались мнениями и не обсуждали вопросов, кровно касающихся жизни производства, быта рабочих пристани и своих задач в этих вопросах. Поэтому мы решили в течение полутора месяцев провести 4 комсомольских собрания.

Комсомольцы железнодорожного узла Ерофей-Навлович обратились с письмом к комсомольцам нашей области начать соревнование в честь предстоящего съезда ВЛКСМ. На первом собрании мы обсудили это письмо и решение обкома ВЛКСМ по письму и разработаем свои мероприятия.

Мы будем добиваться, чтобы комсомольцы пристани и на производстве и в конторе были не только сами хорошими работниками но и вели за собой всю несоюзную молодежь.

В 1949 году состоится XI съезд ВЛКСМ. К XI съезду Ленинско-Сталинской комсомол приходит, неся на своем знамени 4 ордена. Ордена — это вехи славного тридцатилетнего пути комсомола. На одном из собраний мы заслушаем доклад о истории комсомола. На это собрание мы пригласим несоюзную молодежь.

В общешкольной пристани по Краснофлотской № 16 есть Красный уголок. Сейчас он не работает. Комсомольцы решили вместе с несоюзной молодежью оборудовать его, организовать в нем ежедневные дежурства, создать группу чтецов, которые каждый вечер будут проводить громкие чтения газет и художественную литературу. В общешкольной создадим струнный оркестр.

В плане работ мы наметили еженедельный выпуск боевого листка, организацию кружка по изучению истории комсомола.

К XI съезду комсомола мы обязуемся удвоить свою комсомольскую организацию. Комсомольцы пристани уверены, что они будут в авангарде несоюзной молодежи во всех производственных и политических мероприятиях, проводимых на пристани.

А. ГАЗИНА,
комсорг пристани.

У КОМСОМОЛЬЦЕВ ВЕРФИ

На Благовещенской судовой фи прошло отчетно-выборное комсомольское собрание. Комсомольцы на собрании подвергли критике работу прежнего состава комсомольского комитета. Работу его комсомольцы признали неудовлетворительной.

Избран новый состав комитета. В него вошла лучшая молодежь организации. В составе комитета лучший молодой стахановец верфи тов. Абрамов. Секретарем комитета избрана мастер механического цеха верфи тов. Зацепина.

К приближающемуся XI съезду ВЛКСМ комсомольцы верфи взяли производственные обязательства и решили оживить внутрисоюзную работу.

К кустовому совещанию актива

До минимума сократить простои

К открытию навигации пристань Благовещенск имела достаточное количество грузов, исправную механизацию и, хотя обеспечена грузчиками была на 78 процентов, план за май и июнь выполнила.

В последующие месяцы пристань плана не выполняла. В эти месяцы на пристани наблюдались большие простои судов. Пассажирский флот сверх плана простоял 123 часа. Из 70 пассажирских единиц досрочно обработано 7, с простоями 11, в срок 52 единицы.

Несамоходный флот простоял 3290 часов или 61518 тоннажесуток.

Простои судов, конечно, можно было сократить до минимума, если бы суда с извозьев Амура поступали на пристань в исправном состоянии. Из Николаевска соляной тоннаж, зачастую, приходил к нам с поломанными рулями, кнехтами, криволиниями. И прежде чем загрузить соляники, в Благовещенске их нужно было ремонтировать. Задерживался соляной тоннаж и из-за несвоевременного обеспечения шлюпками, фонарями, пожарным и противопожарным материалом.

На совести движенцев остается плановая — по плану и графику — подача тоннажа под погрузку. Этого в прошедшую навигацию не было.

Большие простои судов создавались на базе Заготзерно.

На правом берегу Зеи одна эстакада, которая имеет возможность одновременно или разгружать баржу или грузить. В ожидании причала здесь баржи простояли 201 час, из-за недостаточного весового хозяйства 386 часов и т. д. На левом берегу — на Худино — есть одна эстакада, приспособлена она только под погрузку, там так же недостает весового хозяйства. Необходимо потребовать от руководства Заготзерно увеличения причалов и весового хозяйства.

Нефтебаза в Благовещенске не обеспечивает своими механизмами разгрузку наливных баржей в соответствии с судостроительными нормами. На две базы имеется один насос с производительностью 35 тонн в час, в то время, как производительность установлена в Благовещенске 50 тонн в час и на Худино 100 тонн в час. Кроме этого суда простаивают благодаря отсутствию емкости. Всего на нефтебазе суда простояли 693 час. или 15772 тоннажесуток.

В навигацию 1949 года пароходству необходимо снабдить суда шлюпками, фонарями, швартовными концами, трапами и т. д. Пристань Благовещенск нужно приспособить к железнодорожному крану пристерну под воду для питания котла.

Необходимо приготовить сходни, кобылины для погрузки соли по варианту вагон-судно, поставить шпиль на угольной площадке для откатки вагонов, этим ускорится разгрузка угля. На солянках грузоводъемностью выше 1000 тонн требуется прорезать дополнительно люка. Этим устранится необходимость в штивке соли.

На бывших солянках, используемых под перевозку дров, нужно снять палубную надстройку. Этим мы создадим возможности производить разгрузку дров краном. Корпус плавкрана необходимо отремонтировать и все недостатки закончить, приготовив его под разгрузку дров и бумаги в навигацию 1949 года.

В. РУЗАЙКИН,
старший диспетчер пристани Благовещенск.

Завтра, 27 ноября, состоится совещание актива речников Благовещенского района. На совещании будут обсуждены успехи и недостатки прошедшей навигации, намечены планы и пути их выполнения на зиму и будущее лето.

Редакция обратилась к речникам с просьбой выступить в газете с вопросами, волнующими их в работе. Ниже печатаем их выступления.

Перевозка пассажиров в верховьях Амура

На верхнем плесе Амура пассажирские перевозки осуществляли два парохода: «Сергей Лазо» и «Муром». Продолжительность рейса Благовещенск—Среднек—Благовещенск по расписанию 17 суток.

За навигацию почти не было ни одного рейса, чтобы эти пароходы не вели на буксире баржа.

В результате буксировок, продолжительность рейсов была не 17, а 25 и более суток. Кроме этого, зачастую, на пристани Благовещенск пароходы Верхнего Амура простаивали под обработкой вместо 16 часов по расписанию, двое суток, а иногда пароходу изменяли рейс и отправляли по р. Зея. Пассажиры, прождав напрасно несколько суток, вынуждены были ехать по железной дороге.

Все эти условия не привлекали пассажиров на воду, а отталкивали их.

В навигацию 1949 года в связи с выделением Амурской области в самостоятельную, поток грузов и пассажиров вверх по Амуру увеличится. Пристань ставит

себе задачу полнее и культурнее обслуживать пассажиров, и запросы клиентуры в перевозках грузов. Отсюда должен встать вопрос о пересмотре и изменении расписания на линии Верхнего Амура. За навигацию 1948 года большой приток пассажиров проходил в такие пункты: с Ново-Воскресенновка, Ушаково, Кумара (районный центр), Буссе и Сергеевка. Все они расположены на берегу Амура, отдалены от железной дороги, и не имеют автобусной связи.

Есть необходимость дополнительно выделить хотя бы небольшой почтовый пароход на линию Благовещенск—Н.-Воскресенновка — расстояние 312 километров продолжительность оборота рейса 3—3,5 суток. Это создаст хорошие условия для полного и культурного обслуживания пассажиров и привлечет еще больший приток пассажиров с железной дороги на воду.

С. ГРЯЗНОВ,
начальник вокзала пристани Благовещенск.

Связистам—практикам теоритические познания

Речникам, особенно движенцам-эксплуатационникам в деле руководства движением флота, в деле его рентабельного использования, хорошо понятны и ощутимы роль и значение связи.

Нет сомнения в том, что в разрешение задач выполнения государственного плана грузоперевозок и связисты Благовещенского узла связи внесли свой вклад. Своим напряженным трудом в борьбе за качество и сжатые сроки обработки корреспонденции, за безаварийность оборудования, за освоение и пуск в эксплуатацию быстрействующей аппаратуры, как нового вида техники, добились значительных успехов.

Возросли темпы обработки корреспонденции, повысился коэффициент использования оборудования. В итоге 10-ти месяцев работы, коллектив связистов Благовещенского узла выполнил годовой план радиосвязи на 118,8 процента. Себестоимость обработки корреспонденции по сравнению с прошлым годом снижена на 12,9 процента.

Как видно, связисты Благовещенского

узла могут успешно решать поставленные перед ними задачи и, не отставая, шагаты в передовых рядах работников нашего пароходства. Они составляют 70 процентов всего технического состава Благовещенского линейно-технического узла связи Амурского речного пароходства, но не имеют дипломов, и, по существу, не имеют прав на замещение соответствующих должностей.

Еще в условиях существования Верхне-амурского речного пароходства неоднократно поднимался вопрос о создании курсов стажистов для практиков радиотехнической специальности при Благовещенском речном училище по принципу курсов стажистов судоводителей и судомехаников.

Однако, этот вопрос так и не нашел практического разрешения, так и не получил «путевки в жизнь». А решения этой задачи ждут и настоятельно просят связисты речники-практики.

И. КОЛОМЕНТЬЕВ,
начальник Благовещенского ЛТУ
связи АРП.

Безостановочную проводку сделать законом

В навигацию 1948 года, впервые в практике плотовождения, на Амуре происходила передача плотов на ходу. Первый плот был передан пароходом «Ярославль», пароходу «Батуми» в районе Купеческой протоки. Плот, объемом в 7000 кубометров, был забуксирован в Алексеевке на расстоянии от Благовещенска 254 километра. За 24 часа безостановочно плот был доставлен в Купеческую протоку, и на ходу передан пароходу «Батуми», который так же безостановочно доставил его в Хабаровск. Второй плот, объемом 5300 кубометров, был забуксирован в Мунгалово и доставлен «Ярославлем» безостановочно в Благовещенск. Здесь передан на ходу пароходу «Ленинград», который безостановочно доставил его в Хабаровск.

Таким образом, два плота безостановочно прошли: первый 1254 километра, второй 1470 километра.

Передача плотов на ходу на много сокращает время доставки плотов, так как

не нужно останавливаться с плотом судну верхнего плеса и буксировать плот судну идущему по нижнему плесу. А на это, обычно, оба судна затрачивают не менее 10—12 часов, а иногда и больше. Кроме того нужна помощь других судов для постановки плота и с'емки с ним.

Необходимо учесть, что во время большой воды на Амуре, когда течение Амура больше Зеи, остановка с плотом в Благовещенске опасна. Сильное течение не даст остановить плот и может произойти авария — сорвать стоящие на рейде плоты и суда.

Безостановочное движение с плотами и передача их на ходу имеют большое преимущество в судоводительской работе и на много ускоряет выполнение государственного плана грузоперевозок.

В навигацию 1949 года этот метод работы необходимо ввести как обязательный, а не случайный.

П. ЖЕЛТОНОВ,
капитан парохода «Ярославль».

Нам нужен полноценный материал

Перед Благовещенской верфью в эту зиму стоит задача выпустить к началу навигации из капитального ремонта несколько баржей и пароходов. С подготовкой к зиме коллектив верфи справился: цехи, оборудование и инструмент, возможный производить своими силами, приготовлены. Есть на верфи и опытные кадры по капитальному ремонту. Казалось бы дело за тем, чтобы мобилизовать коллектив и разворачивать полным ходом работу. Тем более, что основная доля работ падает на котельно-корпусный цех. Но не тут-то было.

Верфи нужна, в основном, листовая сталь 4—5—6 и 8-мм. и определенных, издавна применяемых в судостроении и капитальном ремонте, размеров 6×1,4 мтр. и угловая сталь 60×40, 75×50 и 50×50 мм. Работники снабготконтор успокаивают верфь: ждите, мол. Ждали, ждали. И, конечно, дождался. На днях получаем 3 вагона листовой. С радостью пошли разгружать и направлять на объекты. Но... во вагонах оказалась сталь 3-мм. размером 2×1 мтр. После этого получили вагон 2-мм. стали. И так, верфь имеет 60 тонн стали, а флот ремонтировать нечем.

Верфь это есть верфь, она должна производить ремонт судов, причем повторю, капитальный, а металл, доставленный нам горе-заготовителями, может идти только на духовки и самоварные трубы. Этим занимаются цехи шпиритреба и мелкие слесарные лавочки. Пусть туда и направляют ненужный нам металл товарищи из снабготконтор.

Нам нужен металл, годный для судостроения и чем быстрее мы его получим, тем лучше. Каждый день отсутствия полноценного металла наращивает отставание в ремонте судов.

П. РУБАН,
начальник корпусного цеха Благовещенской верфи.

ИЗВЕЩЕНИЕ

27 ноября 1948 года в клубе речного училища состоится кустовой производственно-хозяйственный актив речников.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги навигации 1948 года и мероприятия по подготовке к навигации 1949 г.

(Доклад начальника БРУ АРП тов. Блинова).

2. Подготовка и проведение ремонта флота в зиму 1948—49 гг.

(Доклад директора СРЗ имени Ленина тов. Родионова).

Начало работы актива в 19 час.
Руководство БРУ АРП.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Речники Благовещенского района!

Открыта подписка на газету
«БОЛЬШЕВИК АМУРА»
на 1949 год.

В 1949 году газета будет выходить раз в неделю.

Подписная плата:

На 12 месяцев — 7 р. 80 коп.
На 6 » — 3 р. 90 коп.
На 3 » — 1 р. 95 коп.

Подписку производят во всех отделениях Союзпечати города Благовещенска, поселка Суражевка, города Среднек, города Зея. Оформить подписку можно в заводских и местных комитетах предприятий и учреждений речного флота и у уполномоченных по подписке.

Не затягивайте с подпиской проведите ее заблаговременно.