

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

5 ДЕКАБРЯ
1948 года
Воскресенье
№ 66 (1239)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

СЕГОДНЯ ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

Да здравствует самая демократическая
Конституция в мире—Конституция победив-
шего социализма!

Да здравствует ее творец—великий Сталин!

День Сталинской Конституции

Сегодня народы многонационального Со-
ветского Союза празднуют День Сталинской
Конституции. Сегодня исполняется 12 лет
с тех пор, как 8-й Чрезвычайный съезд Со-
ветов утвердил новую Конституцию Союза
Советских Социалистических Республик.
Наши люди назвали новую конституцию
именем ее творца, вождя и учителя совет-
ского народа товарища Сталина—Сталин-
ской Конституцией. В Сталинской Консти-
туции записаны итоги пути советского на-
рода, пройденного под руководством това-
рища Сталина.

В золотые страницы Сталинской Консти-
туции бриллиантовым сиянием вписаны
права советских граждан. В Конституции
сказано:

«Граждане СССР имеют право на труд,
то есть право на получение гарантирован-
ной работы...»

«Граждане СССР имеют право на от-
дых...»

«Граждане СССР имеют право на мате-
риальное обеспечение в старости, а также
— в случае болезни и потери трудоспособ-
ности...»

«Граждане СССР имеют право на обра-
зование...»

Эти права обеспечиваются гражданам
СССР социалистической организацией на-
родного хозяйства, ликвидацией безработи-
цы, сокращением рабочим днем, установле-
нием ежегодных отпусков, предоставлением
трудящимся домов отдыха, широким разви-
тием социального страхования рабочих и
служащих за счет государства и всеобщим
обязательным образованием.

Выступая на 8 Чрезвычайном съезде Со-
ветов с докладом о проекте Конституции,
товарищ Сталин сказал:

«В результате пройденного пути борьбы
и лишений, приятно и радостно иметь
свою Конституцию, трактующую о плодах
наших побед. Приятно и радостно знать, за
что бились наши люди и как они добились
всемирно-исторической победы. Приятно и
радостно знать, что кровь, обильно проли-
тая нашими людьми, не прошла даром, что
она дала свои результаты...»

Советский народ, в огне второй мировой
войны отстоял свое социалистическое Оте-
чество, свою Сталинскую Конституцию,
свои права, записанные в ней.

Окончились кровопролитные бои. Окон-
чились нашей полной победой и Советский
Союз продолжает стоять незыблемой твер-
дыней над всем миром. Взгляды на свое
лучшее будущее все передовое человечество
надеждой устремляет на нашу страну.

Говоря о значении Конституции на Чрез-
вычайном съезде Советов, товарищ Сталин
сказал:

«Это будет документ, свидетельствующий
о том, что то, что осуществлено в СССР
вполне может быть, осуществлено и в дру-
гих странах...»

Слова товарища Сталина сбылись. В ре-
зультате второй мировой войны к демокра-
тическому строю примкнули новые страны.
Трудящиеся в этих странах идут по пути
социалистического развития.

Сталинская Конституция укрепляет у
нашего народа веру в свои силы и мобили-
зует его на новую борьбу для завоевания
новых побед коммунизма.

Да здравствует Сталинская Конститу-
ция!

Да здравствует ее творец, вождь, и учи-
тель советского народа великий Сталин!



Председатель Совета Министров Союза ССР Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

Москва, Кремль

Председателю Совета Министров Союза ССР Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, речники предприятий и флота Амурского
речного пароходства, собравшись на кустовой производственно-хозяйственный актив
в городе Благовещенске по итогам своей работы за навигацию 1948 года, шлем
Вам, великому вождю, другу и учителю советского народа, свой горячий большеви-
стский привет и желаем Вам долгих лет жизни и здоровья на благо нашей великой
социалистической Родины.

Мы, речники предприятий и флота Амурского речного пароходства докладываем
Вам, дорогой товарищ Сталин, что на основе принятых на себя социалисти-
ческих обязательств, навигационный план грузоперевозок выполнили досрочно на
18 дней, завершив навигацию выполнением плана по тоннажам на 127 процентов и
по тоннокилометрам на 123 процента.

За 10 месяцев 1948 года план доходов нами перевыполнен на 600 тыс. руб-
лей. Достигли снижения плановых расходов в сумме 1 мил. 300 тыс. рублей.

Наши промышленные предприятия, как завод имени Ленина план выпуска
валовой продукции за 10 месяцев выполнили на 102,7 процента, дав государству
сверхплановых накоплений в сумме 212 тыс. рублей. Благовещенская судостроитель-
ная фабрика план выпуска валовой продукции выполнила на 106,4 процента, дав государству
сверхплановых накоплений в сумме 255 тыс. рублей.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы свято помним Ваши мудрые указания —
не успокаиваться на достигнутом. Впереди у нас ремонт флота, пристанского хозяй-
ства, механизации и подготовка всего нашего хозяйства к навигации 1949 года —
навигации, завершающей сталинский пятилетний план по речному транспорту.

Мы даем Вам слово, что ремонт всего флота закончим с отличным и хорошим
качеством против плана на 5 дней, а ремонт пристанского хозяйства и механизаци-
и на 10 дней. Снизим себестоимость ремонта флота на 2 процента, пристан-
ского хозяйства и механизации на 5 процентов. За период зимнего судоремонта обя-
зуемся сэкономить не менее 15 тонн черного металла, 1000 килограммов цветных
металлов и других материалов.

Мы заверяем Вас, дорогой товарищ Сталин, что с этими обязательствами на-
ши речники справятся с честью.

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует партия Ленина—Сталина вдохновитель и организатор наших
великих побед!

Да здравствует и живет долгие годы наш мудрый вождь и учитель великий
Сталин!

Письмо единодушно принято на производственно-хозяйственном ак-
тиве коллектива Благовещенского районного управления, планового
состава, СРЗ им. Ленина, Благовещенской судостроительной фабрики, пристаней Благ-
овещенск, Суражовка, Сретиски, секторов: Заготконтора, Лесомонтора,
ЛТУ связи, ЖКО, стройконторы, СРС'а, состоявшегося в г. Благове-
щенске 27—28 ноября 1948 года.

В честь Дня Сталинской Конституции

Цех работает в счет 1949 года

Коллектив котельно-корпусного цеха
Благовещенской судостроительной фабрики одержал боль-
шую производственную победу. В последние
дни ноября коллектив цеха перевыполнил
одинадцатимесячное задание по выпуску
валовой продукции на 10 процентов, вы-
полнив в тоже время и годовой план по вы-
пуску валовой продукции на 101,5 про-
цента. Сейчас рабочие, инженерно-техниче-
ские работники и служащие цеха работают
в счет 1949 года. Свою производственную
победу судостроители-котельщики посвяща-
ют Дню Сталинской Конституции.

Весь коллектив цеха упорно и настойчи-
во добивался досрочного выполнения годо-
вого плана. К Дню Сталинской Конституции
по цеху насчитывается 25 рабочих, выпол-
нивших и перевыполнивших годовые про-
изводственные нормы.

П. РУБАН,
начальник цеха.
И. КОЛОМЬЦИН,
плановый учетчик.
С. ЕВТУШЕНКО,
копировщик.

ВПЕРЕДИ ГРАФИКА

Закончился первый месяц на ремонте
пристанского хозяйства и механизации на
Благовещенской пристани. Коллектив
плотников и механизаторов неплохо пора-
ботал в ноябре и добился опережения гра-
фика, как по ремонту механизации, так и
по ремонту пристанского хозяйства. По
ремонту механизации график опережен на 2
процента, по ремонту пристанского хозяй-
ства на 2,2 процента.

Весь коллектив ремонтников в ноябре ра-
ботал высокопроизводительно. Невыполняю-
щих норм не было.

За ноябрь коллектив добился экономии
средств на ремонте около трех тысяч руб-
лей. В этой сумме не учтена экономия ма-
териалов по объектам, не законченным ре-
монтом.

Н. ГРИГОРОВИЧ,
начальник планового отдела.

Обязательства выполнены досрочно

Коллектив участка № 1 пристани Благ-
овещенск обязался закончить к 5 декабря
ремонт сухогрузного причала. С этой зада-
чей коллектив плотников справился с че-
стью. Обязательства выполнены досрочно.
Причал отремонтирован на 3 дня раньше
обязательства — 2 декабря.

Ремонтники перешли на другие объекты.
Хорошо трудились бригады плотников тов.
Ботченко и члены его бригады тт. Переза-
лов, Карловский и Коновалов.

А. ЧУПРОВ,
начальник 1-го участка.

Месячный план перевыполнен

В первый месяц развернутого зимнего
судоремонта, коллектив завода имени
Ленина успешно справился с программой.
Ноябрьская программа выпуска валовой
продукции выполнена на 104 процента.

Средняя производительность труда рабо-
чих по заводу в ноябре составила 138,5
процента.

В управлении Амурского пароходства и баскомреча

Итоги социалистического соревнования за октябрь

Рассмотрев итоги социалистического соревнования среди предприятий, организаций и учреждений за октябрь, Управление Амурского речного пароходства и баскомречья решило:

ПО ПАССАЖИРСКОМУ ФЛОТУ

Присудить первое место коллективу парохода «Дзержинский» (капитан тов. Юрчаков, председатель судового комитета тов. Капустин), выполнившего план перевозок на 145 процентов и вручить переходящее Красное знамя Управления пароходства и баскомречья.

Отметить хорошую работу коллектива теплохода «Киров» (капитан тов. Вальдес).

По бункирному флоту, занятому на нефтеперевозках

Присудить первое место коллективу парохода «Коммунист» (капитан тов. Мостовой, председатель судового комитета тов. Тимаргазев), выполнившего план перевозок на 107 процентов, и вручить переходящее Красное знамя Управления пароходства и баскомречья.

Отметить хорошую работу коллективов судов, где капитанами тт. Шинковский, Ольховой.

По бункирному флоту, занятому на перевозках сухогрузов

Присудить первое место коллективу парохода «Фурманов» (капитан тов. Логачев, председатель судового комитета тов. Мельник), выполнившего план перевозок на 102 процента, и вручить переходящее Красное знамя Управления пароходства и баскомречья.

По несамоходному нефтеналивному флоту

Присудить первое место коллективу баржи «Азербайджан» (шкипер тов. Провидович), выполнившего план перевозок на 145 процентов.

Отметить хорошую работу коллективов барж, где шкиперами тт. Кузнецов, Прокофьев, Афоншин.

По несамоходному сухогрузному флоту

Присудить первое место коллективу баржи «Нерча» (шкипер тов. Лебедев), выполнившего план перевозок на 172 процента.

Отметить хорошую работу коллективов барж, где шкиперами тт. Туранов, Соловей, Мороз, Лукьяненко, Француз.

По портам и пристаням 1-го разряда

Присудить первое место коллективу Хабаровского речного порта (начальник тов. Матурин, секретарь парторганизации тов. Шерстобоев, председатель местного комитета тов. Гельберт) и вручить переходящее Красное знамя Управления пароходства и баскомречья.

По пристаням II-го и III разряда

Присудить первое место коллективу пристани Комсомольск (начальник т. Жданов). Отметить хорошую работу коллективов Индусовского эксплуатационного участка (начальник тов. Втюрин), пристани Суражеска (начальник тов. Путько).

По промпредприятиям

Присудить первое место коллективу Благовещенской верфи (директор тов. Мениченко) и вручить переходящее Красное знамя Управления пароходства и баскомречья.

По узлам связи

Присудить первое место коллективу речного радиоцентра (начальник тов. Карпенко).

По УРС'у

Присудить первое место коллективу Индусовского УРС'а (нач. тов. Ходлов). Отметить хорошую работу коллективов магазина № 1 (заведующий тов. Боровиков), столовой № 1 (заведующая тов. Перелегина), пошивочной мастерской Суражеской судовой верфи (заведующий тов. Китаев).

По лесной конторе

Присудить первое место коллективу Верхне-Тамбовского лесоучастка (начальник тов. Добрунов).

С отчетных профсоюзных собраний

Завод имени Ленина

Закончилась отчетно-выборная профсоюзная кампания на судоремонтном заводе имени Ленина. Председатель завкома тов. Голубев отчитался вначале на пеховых собраниях, а затем на заводской профсоюзной конференции.

Заводская конференция прошла не активно. В прениях выступило 9 человек, но все это после большой раскачки.

Была отмечена удовлетворительная организационная работа завкома и плохая работа по мобилизации профсоюзных средств по сбору членских профсоюзных взносов.

Резкой критике была подвергнута работа завкома и ревизионной комиссии за отсутствие контроля за движением профсоюзных средств.

2-й технический участок пути

Прошло отчетное выборное профсоюзное собрание во 2-м техническом участке пути. Отчет о работе линейного комитета профсоюза сделала председатель линкома тов. Шеголева.

Линком неплохо поработал над вовлечением в союз новых членов. За 10 месяцев профсоюзная организация участка пополнилась на 61 члена. Много внимания с стороны линкома было уделено удовлетворению культурных запросов работников участка, особенно плавающего состава.

Прения по отчетному докладу прошли активно. Выступавшие говорили о хороших сторонах работы. Не были забыты и недостатки. Особенно критиковали линком за то, что в его работе не было коллегиальности. Почти весь состав линкома летом ушел в плавание и большинство вопросов профсоюзной работы пришлось решать самому председателю. От этого работа, ясно, страдала.

Районное совещание актива

В Благовещенске состоялось кузовное совещание актива речников Благовещенского районного управления.

Совещание заслушало доклад начальника Благовещенского районного управления тов. Блинова о итогах работы в навигацию 1948 года и доклад директора судоремонтного завода тов. Родионова о подготовке к началу ремонта флота.

После докладов развернулись оживленные прения. В них приняло участие 19 человек. Выступавшие подвергли резкой критике недостатки, имевшие место в прошедшую навигацию и в судоремонте.

Начальник судовой инспекции тов. Патрик привел цифры, на которых было видно, что командный состав флота с каждым годом совершенствует свое мастерство в поведении судов — кривая аварийности резко падает вниз. Но аварии все еще есть. Причиной их является несерьезное отношение к порученной работе судоводителей, путейцев и работников берега. Так, для работы на Селмидже был послан пароход, который по своим габаритам не подходит для этой реки. В результате — авария. Путейцы в этом году ухитрились расчистить русло Амура там, где суда не ходят, а где нужно расчистить — оставили.

Капитаны тт. Корнеев, Желтоногов, Белов рассказали участникам совещания о том, что работники берега еще слабо поддерживают новые начинания на флоте. Команды, решившие поставить суда на зимовку без заводского ремонта, плохо обеспечивались сменными деталями.

Руслановские суда, команды которых обязались выполнить пятилетний план грузоперевозок досрочно, зачастую шли с малыми возами, представляли на пристанях.

Начальники пристаней Суражеска тов. Путько и Сретенск тов. Чирков обратили свое внимание на то, как на верхних реках проводились перевозки пассажиров. Ни о какой культуре тут и речи быть не могло. В Сретенске на пароход приходилось принимать пассажиров в десять раз больше положенного.

В Суражеске, вместо пяти пароходов, запланированных к перевозкам пассажиров, работало только три. Царилась большая скученность пассажиров, а одна пассажирская линия совершенно не обслуживалась.

Представители судоремонтных пунктов вскрыли много недостатков в планировании и обеспечении материалами судоремонта.

Директор верфи тов. Мениченко рассказал, что план на октябрь верфь получала три раза. Ремонт барж «Малиновка» и «Рига» верфь начала весной, а финансовые документы получили в конце ноября. Заслуживает внимания тот факт, что на верфь поставлены четыре однотипных баржи, а к ремонту запланированы только две. Нужно ремонтировать все сразу. Это даст возможность работать серийно и удешевит ремонт.

На заводе и верфи развернут большой капитально-восстановительный ремонт флота, а материалы ремонтников дрежат «на голодном пайке». В довершение к тому, что листового металла мало, с верфью сыграли злую шутку. Туда прислали металл, годный для мелкой поделки, но никак не для ремонта флота.

После прений совещание приняло развернутое постановление об устранении отмеченных недостатков и социалистическое обязательство на зимний период.

В работе совещания приняло участие начальник Амурского пароходства тов. Блюк, секретари Амурского областного и Благовещенского городского комитетов партии тт. Васильев и Семенов.

В конце работы совещание с большим воодушевлением приняло приветственную телеграмму на имя Председателя Совета Министров Союза ССР товарища Сталина.

Н. ФЕДОРОВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Постоянно прививать вкус к экономии средств

На днях на пристани Благовещенск по инициативе партбюро для агитаторов и хозяйственного актива была прочитана лекция: «Из чего складывается экономия». Лекцию прочитала начальник планового отдела пристани тов. Григорович. В своей лекции тов. Григорович подробно рассказывала слушателям из чего складывается себестоимость переработки одной условной тонны груза, какими путями составляются сметы на ремонт, какие расходы в них заложены. Рассказывая какими путями можно добиться экономии средств на ремонте, тов. Григорович объяснила, что при составлении смет на строительные работы закладывается 10 процентов материалов на отход. Получается, что если плотники при ремонте будут разумно использовать пиломатериал и доведут отходы до минимума, то коллектив на ремонте пристанского хозяйства сможет добиться большой экономии. Высокая производительность труда дает возможность увеличить выработку каждого рабочего в валовых рублях. Высокая производительность труда рабочих делает возможным досрочное окончание ремонта. Если коллектив наших плотников раньше освободится на ремонте пристанского хозяйства, то их можно будет перевести работать на строительство жилых домов. А это, в свою очередь, принесет пристани дополнительный доход. Высокая производительность труда рабочих важна еще и тем, что она способствует повышению материального благосостояния трудящихся.

В своей лекции, тов. Григорович привела пример незначительного отношения к государственным средствам. Так, на 2-м участке пристани бригаде плотников выпущен наряд на подноску материалов к месту работы вручную на расстояние 250 метров. В

сметах же по ремонту подноски материала вручную предусматривается только на 30 метров. Подноски материалов на большее расстояние ведет к перерасходу средств по этой статье сметы, и отрывает рабочих от основной ремонтной работы — затягивает сроки ремонта. Получается это оттого, что начальники участков, нормировщики не изучают смет, не улучшают организацию труда.

Для того, чтобы экономить материалы и средства руководители участков и объектов должны отчетливо представлять объем работ по своему участку, знать отпущенные для ремонта деньги и материалы и изыскивать пути более рационального расходования материалов.

Борясь работы подсобных предприятий, лектор заявила, что автомобильный и гужевой транспорт все время работают в убыток.

После доклада развернулась оживленная беседа. Главный механик пристани тов. Высоцкий рассказал собравшимся о том, что для изготовления спусков на угольных траншеях в смете заложен новый металл. Механизаторы предполагают использовать здесь железо-отход. Качество работ не пострадает, а сэкономленный металл может пойти на другие работы. Сэкономятся и средства, ассигнованные на покупку металла. Для изготовления болтов, механизаторы вместо нового металла используют старые болты. На этом также будут сэкономлены металл и деньги.

В беседе выяснилось, что работники гаража и сам заведующий гаража тов. Умрихин над вопросами экономии работы никогда не задумывались. Так машина «Остудбеккер» работает на перевозке леса к пилора-ме. За день она делает два рейса и перево-

зит 12 кубометров леса. Стоит машина для пристани в день 240 рублей. При такой перевозке стоимость каждого кубометра увеличивается на 20 рублей. Эту наценку можно уменьшить вдвое, если машина будет делать в день четыре рейса, что вполне возможно. Для этого нужно организовать подготовку леса для погрузки на машину и уплотнить полезную работу машины.

Недавно механизаторы по распоряжению главного инженера выполнили сторонний заказ. Была составлена калькуляция, причем, накладные расходы закалькулированы, как на внутрипристанские заказы. При такой калькуляции с заказчика причиталось меньше, чем при списании потраченного только одной электроэнергии, не считая материалов и рабочей силы. Заработали, что называется!

На совещании было отмечено, что на первом участке небрежно хранят пиломатериал. Его свалили так, что по нему проходила автомашинка и поволола концы плах. Материал это деньги и бросать их под машину — преступление.

Лекция беседа вызвала большой интерес руководителей отделов, участков, бригадиров к вопросам экономии средств. Это естественно. Советский народ стремится экономно расходовать каждую государственную копейку. Коллектив пристани обязался сэкономить на ремонте пристани 5 процентов средств. Для того, чтобы выполнить это обязательство нужно чаще созывать исполнителей работ и на фактических материалах показывать кто и почему является хорошим и плохим хозяином.

Нужно постоянно прививать у руководителей вкус к экономии государственных средств.