

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

18 ДЕКАБРЯ

Суббота

№ 68 (1241)

Год издания 11-й

Цена 15 коп.

Энергично готовить порты к навигации 1949 года

В большинстве портов и пристаней страны начался зимний ремонт кранов, плавучих перегружателей, транспортеров и других перегрузочных механизмов. Объем зимних работ в портах исчисляется в 20 миллионов рублей. Эти средства надо использовать с наибольшим эффектом, рационально расходуя каждый рубль.

Задача нынешнего зимнего ремонта заключается в том, чтобы не только повысить техническое состояние перегрузочной техники и пристанского хозяйства, но и перейти повсеместно на плано-предупредительный ремонт, создать условия для применения передовых стахановских методов обслуживания машин, как это делают на флоте знатный механик Бурдаков и его последователи. Высококачественный ремонт — база для внедрения скоростной обработки флота, база для еще более действенного развития руслановского движения, ибо ничто так не тормозило работу руслановцев как задержка тяги и тоннажа под различными операциями на рейдах и у причалов.

Что значит обеспечить переход на плано-предупредительный ремонт? Это значит, что одновременно с проведением ремонтных работ нужно создать нормальный запас деталей и машинных частей, разработать технические условия на смену быстро изнашиваемых деталей, установить сроки их службы, порядок осмотра механизмов и т. д. Иными словами, надо создать технические предпосылки для грамотной и культурной эксплуатации всей портовой техники.

Осуществление этой задачи потребует больших усилий и творческой активности хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников. Ведь речь идет не только о добротном ремонте, но и о модернизации некоторых перегрузочных средств, реконструкции причалов и перегрузочных схем механизации с тем, чтобы машины можно было использовать как можно производительнее, решительно сократив ручные операции.

Объем и сложность зимних работ обязывают портовиков взять с первых дней ремонта такие темы, которые позволили бы во время привести портовую механизацию и остальное хозяйство в полную готовность к навигации.

Передовые коллективы портовиков отчетливо сознают ответственность возложенных на них задач. По инициативе горьковских механизаторов на Волге развертывается соревнование за досрочное и высококачественное проведение зимнего ремонта механизмов. Крановщики Горьковского порта тт. Сычев и Здоров, механики кранов тт. Шувалов и Ермолаев и другие механизаторы порта добились замечательных успехов в скоростной обработке судов, обеспечив одновременно отличное техническое состояние перегрузочных машин. В результате 97 механизмов будут без обычного зимнего ремонта работать еще одну навигацию. На этом горьковчане сэкономили 40.000 рублей.

Новое социалистическое обязательство горьковчан предусматривает не только досрочное завершение ремонта, но и также его качество, которое позволит в следующий межнавигационный период оставить без ремонта 200 механизмов.

Почин горьковских механизаторов дружно поддержали портовики Сталинграда, Казани, Камского бассейна. Сталинградские крановщики, включившись в борьбу за сверхплановые накопления, открыли свои личные счета. Бригада парового крана № 10 уже внесла на свой личный счет 6.500 рублей. Свыше 3.000 рублей внесла на свой личный счет бригада крановщиков тов. Москоглова.

Можно не сомневаться, что ценное начинание горьковчан и сталинградцев найдет последователей в каждом порту, на каждой пристани, если командиры их, партийные, профсоюзные и комсомольские организации возглавят соревнование портовиков, создадут условия для их высокопроизводительного труда.

Нельзя закрывать, однако, глаз на недостатки и трудности, выявившиеся в первые дни зимнего ремонта механизации и береговых сооружений. Вот, к примеру, пристань Левшино на Каме. Коллектив ее, успешно закончив навигацию, энергично развернул зимние работы. Но сейчас их задерживает недостаток ряда материалов, в частности, сортового железа, цветных металлов, инструмента. На отсутствие некоторых материалов справедливо жалуются портовики Москвы и др.

Приказ № 282 министра, изданный в сентябре, обязывал начальников главных управлений в месячный срок утвердить планы изготовления захватных и простейших приспособлений. Однако в Главцентрофлоте, например, такой план не утвержден и сегодня. Да и финансирование этих работ повисло в воздухе, так как средств на них не дают ни главе, ни Центральный финансовый отдел министерства. Разве не ясно, что дальнейшая задержка финансирования может пагубно отразиться на оснащении портов-пристаней такими совершенными захватными приспособлениями, как, скажем, грейферы, без которых невозможно эффективное использование кранов и в которых портовики ощущают острую нужду?

Следует указать и на такой существенный изъян в подготовке к ремонту, как задержка технической документации. Вся документация должна была быть готова еще до конца навигации. Но навигация, как известно, в большинстве бассейнов закрылась, а утвержденных ремонтных ведомостей и графиков ремонта в ряде портов и поныне нет.

Нужно как можно быстрее устранить недостатки в развертывании зимних работ. Ремонт портовой механизации и всех береговых сооружений должен быть взят главными управлениями и пароходствами под такое же оперативное наблюдение, как ремонт флота, ибо нельзя мыслить успешную организацию перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров без четкой, взаимовызыванной во всех звеньях, работы флота и берега. Чем лучше портовики подготовят свое многообразное хозяйство к навигации, тем значительнее будет их помощь стахановцам флота, тем существеннее будет трудовой вклад всех речников в досрочное завершение послевоенной сталинской пятилетки.

(Передовая «Речного транспорта»
за 30 ноября).

По пути, начертанному великим Сталиным, наша страна идет к победе коммунизма. И в первых рядах уверенно шагает наша родная Москва, наша славная столица — знаменосец советской, сталинской эпохи!

(„Правда“)

Речники обсуждают письмо москвичей ОТВЕТИМ МОСКВИЧАМ Пересмотрели свои обязательства

Центральные газеты опубликовали письмо рабочих, рабочих, мастеров, инженеров, техников, служащих Москвы и Московской области, в котором москвичи сообщают великому вождю народов товарищу Сталину о своей победе, одержанной ими в борьбе за досрочное окончание послевоенной сталинской пятилетки.

В ноябре промышленность Москвы и Московской области закончила выполнение плана по выпуску валовой продукции за 1948 год.

В октябре московская промышленность превысила среднесуточный уровень производства довоенного 1940 года. 500 заводов и фабрик выполнили пятилетний план по уровню производства.

Москвичи дают обещание товарищу Сталину выполнить пятилетний план по уровню производства за три с половиной года.

На предприятиях речников нашего района проходит обсуждение письма москвичей товарищу Сталину. Воодушевленные успехом московских тружеников, наши речники пересматривают свои старые обязательства и берут новые — повышенные. Так, на всех участках пристани Благовещенск рабочие и инженерно-технические работники взяли новые серьезные обязательства. Коллектив 1-го участка решил сдать участок в зимней готовности на два месяца раньше срока. Можно быть уверенными, что это обязательство будет выполнено с честью. Участок досрочно выполнил обязательства, взявшие к Дню Сталинской Конституции. Здесь график готовности уже опережен на 8 с лишним процентов. На третьем участке ремонт решено закончить еще раньше. Самый трудоемкий — 2-й участок решил отремонтировать хозяйство и сдать его в эксплуатационной готовности на 10 дней быстрее, нежели указано в обязательстве общепристанском. Существенные поправки! Есть необходимость пересмотреть и все общепристанские обязательства. В свете новых обязательств участков они уже устарели.

На заводе имени Ленина письмо обсуждено на совещании хозяйственного и профсоюзного актива. Сейчас в цехах и бригадах готовят новые обязательства. Готовят обязательства и на Благовещенской судостроительной.

Отремонтим досрочно и хорошо

Коллектив участка № 3 пристани Благовещенск на общем собрании обсудил письмо трудящихся города Москвы и Московской области к товарищу Сталину и подвел итоги ремонта пристанского хозяйства по состоянию на 15 декабря.

Положено было по графику дать 19 процентов готовности, выполнено фактически 37,2 процента. Производительность труда в среднем составляет — 150 процентов. К 15 декабря сэкономлено средств 2395 рублей, снижена себестоимость всех выполненных работ на 12,7 процента.

Начальник участка тов. Шишов внес предложение: в ответ на обязательство москвичей закончить ремонт пристанского хозяйства к 15 января 1949 г. Бригады тов. Нежемлин в своем выступлении заверил коллектив, что они смогут выполнить

На днях коллектив участка № 1 пристани Благовещенск — бригады слесарей, плотников, инженерно-технические работники обсудили письмо товарищу Сталину от рабочих, рабочих, мастеров, инженеров, техников, служащих Москвы и Московской области. Предварительно письмо было обсуждено в бригадах и среди руководящего состава участка. Над мероприятиями в ответ на письмо работал весь коллектив. Были пересмотрены ранее взятые обязательства, проверен ход работ по каждому объекту отдельно.

Собравшись вместе, ремонтники еще раз обсудили свои новые обязательства. На собрании выступили начальник механизации участка тов. Колосков, бригадир слесарей тов. Шаварин, бригадир плотников тов. Кетченко. Все они говорили о том, что производственный подъем работников участка, социалистическое соревнование дают возможность пересмотреть старые обязательства и в ответ на письмо москвичей взять новые, повышенные обязательства.

В результате обсуждения, ремонтники 1-го участка обязались к 1 января отремонтировать грузовые площадки №№ 7 и 8, эстакаду № 3, передвижной мост, склады №№ 4, 5, 6, сдать в эксплуатацию склады, а транспортер № 5 сдать в зимней готовности.

К 20 января коллектив участка обязался сдать в зимней готовности весь участок, а к 1 апреля сдать участок в эксплуатацию. Экономия средств на ремонте коллектив решил довести до 10 процентов.

Коллектив пристани знает, что по обязательствам, принятым в начале зимы, ремонт пристанского хозяйства и механизации нужно было закончить к 10 апреля — на 10 дней раньше графика. Участок № 1, воодушевленный успехами работников нашей столицы, внес в прежние обязательства поправку — здесь решили закончить ремонт на 20 дней раньше срока. В зимней готовности по новым обязательствам участок будет сдан на 2 месяца раньше срока. Пересмотрены обязательства и по экономии средств на ремонте. Вместо 5 процентов решено сэкономить 10.

Коллектив участка № 1 вызвал последовать своему примеру рабочих и инженерно-технических работников 2-го участка пристани.

работу по ремонту подъездных путей к 1 января, а все остальные работы к 15 января.

Общее собрание коллектива участка № 5 постановило в ответ на обращение трудящихся г. Москвы и Московской области взять на себя следующие социалистические обязательства:

1. К 1 января 1949 года закончить ремонт подъездных путей.
2. Ремонт пристанского хозяйства, в зимней готовности закончить к 15-му января 1949 г. качеством не ниже «хорошо».
3. Сэкономить материала не менее 20 процентов и снизить себестоимость на 6 процентов.

Г. СТЕПАНОВ.

Партийная жизнь

„Овладение марксистско-ленинской теорией—дело наживное“

Успех проведения зимнего, судя по всему, будет в большой степени зависеть от правильной постановки политического образования коммунистов. Нет основания говорить, что партбюро плавослова не уделяет этому важному вопросу серьезного внимания. Для руководства кружками подобраны лучшие пропагандисты — тт. Белов и Марченко, они добросовестно отнеслись к поручению партийной организации и стараются, как можно подробнее, яснее и лучше преподнести своим слушателям материал.

7 декабря в кружке, которым руководит тов. Белов состоялось собеседование по книге Ленина «Две тактики социал-демократии в демократической революции». На собеседовании было разобрано два вопроса: «Ленин о всенародном вооруженном восстании» и «Ленин о переростании буржуазно-демократической революции в революцию социалистическую».

По первому вопросу выступил коммунист тов. Поляков. И хотя тов. Поляков сам вызвался отвечать на первый вопрос сразу было видно, что он не подготовился к занятию и, по сути дела, ничего решительно не сказал, о том, как Ленин трактовал вопрос всенародного вооруженного восстания.

Выручить тов. Полякова, поднялся тов. Попенко. Он ближе подошел к сути вопроса, но полностью и он не ответил на поставленный вопрос.

Мы ожидали, что выступят другие слушатели и ответят по существу поставленного вопроса. Этого долго добивался и пропагандист. Но из попытки ничего не вышло. Тов. Белову самому пришлось разъяснить.

Скучно было на занятии

В понедельник 13 декабря на пристани состоялось занятие кружка по изучению истории партии. Слушатели должны были разобрать на нем три вопроса: «Дальнейший подъем революционного движения в 1905 году», «О переростании буржуазно-демократической революции в революцию социалистическую», «Историческое значение книги В. И. Ленина, «Две тактики социал-демократии в демократической революции»».

Из состава кружка на занятие не пришли два слушателя. Активная явка на занятие и активно проведенное предыдущее занятие так же по книге «Две тактики» создавало впечатление, что и это занятие пройдет хорошо. Но этого не получилось. Даже наоборот — последнее занятие было самым скучным, самым неактивным.

Это произошло не потому, что для слушателей группы были трудны поставленные вопросы. Далеко нет. Это произошло по другим причинам. Попробуем их разобрать.

На занятии 6 декабря эта группа проводила семинарские занятия по книге В. И. Ленина «Две тактики социал-демократии в демократической революции». Нужно сказать, что тогда занятия прошли оживленно, активно. Почти у всех слушателей были конспекты и «молчаликов» не было. Голова от такого успеха закружилась и слушатели к 13 декабря решили не готовиться. Подтвердим это.

На занятии 13 декабря из 10 слушателей только двое имели конспект тт. Чупров и Селезнев, причем, Чупров принес конспект, составленный несколько лет тому назад. Материала перед занятием он не читал, и, наскоро перелистывая конспект на занятии, пытался восстановить в памяти когда-то пройденный материал. После такой «подготовки» выступления тов. Чупрова бессильны были что-либо передать

нать учение Ленина о вооруженном восстании.

Еще более пассивно разбирался второй вопрос: «Ленин о переростании буржуазно-демократической революции в революцию социалистическую». Некоторое время никто не решался выступать. Но вот слово взял коммунист тов. Болдырев. Он произнес несколько фраз и... сел. Руководитель вновь был вынужден отвечать на поставленный им самим вопрос.

В чем дело? Ведь здесь занимаются капитаны и механики — люди, которые имеют среднее техническое образование и они, конечно, могут самостоятельно работать над книгой.

Как выяснилось, большинство из слушателей не готовится к занятиям, не ведет конспектов и как результат не выступает на собеседованиях. Вот ответ на вопрос — почему коммунисты тт. Резанов, Остапенко, Крапивин отсиживают «молчаликами» на занятиях. Коммунисты тт. Матвеев, Барнаух тщательно готовятся к занятиям, они всегда активны и на собеседованиях.

«Ошибочно думать, будто задача овладения теорией посильна лишь небольшому кругу работников. Овладение марксистско-ленинской теорией — дело наживное... Для того, чтобы овладеть теорией марксизма-ленинизма, надо лишь проявить желание, настойчивость и твердость характера, в достижении этой цели».

Так гласит постановление ЦК ВКП(б). Это должны помнить и выполнять коммунисты плавающего состава. Тогда занятия будут проходить по-иному.

Я. АНИСОВ.

Международный обзор

РАСКОЛЬНИЧЕСКИЕ ВЫБОРЫ В ЗАПАДНЫХ СЕКТОРАХ БЕРЛИНА

Коммунальные выборы, состоявшиеся 5 декабря в западных секторах Берлина, демократическая печать не случайно назвала комедией. Организаторы «выборов» — англо-франко-американские оккупационные власти пытались эти выборы превратить в «демонстрацию» в пользу раскола Берлина на два различных города с особым управлением и особой валютой. Но несмотря на разнузданную военную пропаганду и угрозы в виде патрулирующих войск, население крайне неохотно участвовало в выборах. По сообщениям американской радиостанции, 5 декабря голосовало якобы 85 процентов избирателей. Но цифры, сообщаемые берлинскими газетами, так разноречивы, что ставят под большое сомнение эти данные.

«Выборам» в западных секторах Берлина предшествовали раскольнические действия чиновников — реакционеров из городского самоуправления. Выполняя указания западных держав, они старались подорвать нормальную жизнь столицы, причем сделали все, чтобы помешать населению западных секторов получать продовольствие и топливо, завезенные советскими оккупационными властями в Берлин. Обвиняя во всем советскую военную администрацию, социал-демократические раскольники парализовали работу органов управления, что привело в итоге к дезорганизации хозяйства города.

В этих условиях, демократическая общественность, не желая допустить хаос в городском хозяйстве, решила взять дело управления Берлином в свои руки.

Чрезвычайное заседание депутатов городского собрания (высший орган самоуправления Берлина), собравшееся 30 ноября совместно с представителями демократических организаций, сместило реакционный магистрат и избрало новый состав временного городского самоуправления.

На фоне упорной борьбы населения германской столицы за подлинно народные единые органы самоуправления особенно жалкими кажутся потуги немецких лакеев англо-американского империализма, сорвавших общегерманские выборы и теперь раскалывающих столицу на две части в интересах окончательного расчленения Германии.

ВОПРОС О ЕДИНОГЛАСИИ НА СЕССИИ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ

Почти с самого возникновения организации Объединенных наций англо-американские делегаты ведут борьбу против принципа единогласия пяти великих держав в Совете Безопасности. Эти атаки продолжаются и сейчас, на третьей сессии Генеральной Ассамблеи.

Ликвидировать задолженность по профвзносам

Отдельные члены профсоюза на пристани тмеют на сегодняшний день большую задолженность. Несмотря на неоднократные напоминания о уплате членских взносов на общих собраниях, личные предупреждения председателя пристанкома и профоргов, многие товарищи не ликвидировали свою задолженность. Взять профорга тов. Колотого. У него в группе имеют задолженность механизатор тов. Патрин — 18 месяцев, тов. Шаварин 9 месяцев, тов. Фатин 8 месяцев, тов. Цепляев 15 месяцев. Профорг дтсада № 9 тов. Кузнецова — в ее группе должны тов. Косарева — 10 месяцев, тов. Пашкова — 9 месяцев.

По конторе — профорг тов. Давыдова, имеются такие товарищи: Белинская Г. — 17 месяцев, тов. Носкова — 13 месяцев, Белинская Л. — 7 месяцев.

По бригадам грузчиков большая задолженность у бригады тов. Савина — профорг Тишин А. — тов. Гранин — 9 месяцев, тов. Савин — 11 месяцев, тов. Ка-

В чем значение принципа единогласия или «права вето», т. е. права запрета, налагаемого одной великой державой на неприемлемое для нее решение Совета Безопасности?

«Вето, — говорил в своей речи на Парижской мирной конференции в сентябре 1946 года В. М. Молотов, — мешает тому, чтобы две или три или даже четыре державы сговаривались между собой и действовали против того или другого из пяти главных государств. Вето побуждает великие державы к совместной работе, затрудняя интриги одних против других, что, без сомнения, в интересах всех объединенных наций и в интересах всеобщего мира».

И. В. Сталин и покойный президент США Ф. Рузвельт, поддерживая принцип единогласия великих держав, стремились закрепить систему сотрудничества и соглашения между великими державами, видя в этом надежную основу мира. А страны англо-американского блока пытаются ныне отменить принцип единогласия. Таким образом, они хотят свои корыстные, групповые интересы поставить над общими интересами политики мира и безопасности.

На третьей сессии Ассамблеи ООН сторонниками агрессивного курса было внесено несколько резолюций — аргентинская, австралийская, «резолюция четырех» (США, Англия, Франция и Китай). Между всеми этими проектами нет существенной разницы — они рассчитаны на подрыв Устава организации Объединенных наций и более или менее откровенное ослабление Совета Безопасности и его принципа единогласия.

Советский проект резолюции предложил в целях облегчения возможности принятия согласованных решений применять метод консультации. После ряда маневров делегациями США и Великобритании, пользующимися поддержкой зависимых от них стран, удалось в специальном комитете Генеральной Ассамблеи отклонить справедливый и закономерный проект советской делегации. Они провели свою так называемую «резолюцию четырех», которая суживает применение принципа единогласия в Совете Безопасности.

«Тем самым, — заявил на заседании специального комитета представитель СССР Малик, — эти делегации показали, что у них нет стремления к достижению согласованных решений в Совете Безопасности и что вся затеянная ими игра вокруг голосования в Совете Безопасности была рассчитана только на то, чтобы подорвать принцип единогласия великих держав и дело международного сотрудничества».

В. МИХАЙЛОВ.

Задолженность по профсоюзным взносам нужно ликвидировать в ближайшие месяцы. Этим мы увеличим отчисления на счет нашего месткома. Чем больше у нас будет денег, тем больше мы сможем оказать помощи своим членам профсоюза.

С. ГРЯЗНОВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ,