

Пролетарии всех стран, объединитесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

31 ДЕКАБРЯ

Пятница

№ 70 (1243)

Год издания 11-й

Цена 15 коп.

Орган управления пристани Благовещенск.

С наступающим новым годом,

товарищи речники!

К новым успехам в борьбе за окончание пятилетки в четыре года!

В КАНУН 1949 года

В НОВОГОДНЮЮ НОЧЬ

ВЫБОРЫ В НАРОДНЫЕ СУДЫ

Результат заслуженного авторитета

Через несколько часов настанет Новый — 1949 год, тридцать второй год Великой Октябрьской социалистической революции в СССР, четвертый завершающий год послевоенной сталинской пятилетки.

Мы сегодня позвали
С подругой моей
Зарубежных товарищей,
Дальних гостей.

В новогоднюю полночь
С балканских высот,
Сдав друзьям на хранение
Свой автомат,
К нашим окнам московским
Сойди, патриот,
Постучи в наши двери,
Китайский солдат.

Мы к себе ожидаем
В двенадцать часов
Из восставших колоний,
С индийских полей,
Заклоченных Мадрида,
Яванских стрелков,
Забастовщиков Франции —
Наших друзей.

Сыновья революций,
Герои войны,
Пейте с нами вино
Нашей дружной страны.

Но не могут солдаты
В двенадцать часов
Ни преврать наступления,
Ни бросить постов.

Пусть тогда
Через степи и через леса
Из Москвы донесутся
До них голоса:

«Мы с тобой, забастовщик,
Под небом ночным,
На ночном перекрестке
В ликете стоим.

Новогоднюю ночью
В ворота тюрьмы
Вместе с вами, повстанцы,
Врываемся мы.

Вместе с вашими вдовами
В зале ночном
Песню мести
И песню восстания поем».

В эту ночь
Оставаться спокойным нельзя,
Океаны бушуют,
Метели метут.
Развевайтесь знамена,
Штурмуйте, друзья!
Все дороги земли
К коммунизму ведут.

Ярослав СМЕЛЯКОВ.

НА ДВА МЕСЯЦА РАНЬШЕ СРОКА

Судоремонтники Суражевского пункта ведут ремонт судов выше министерского графика. В третьей декаде декабря они сдадут в технической готовности несколько судов по графику и пароход «Карл Либкнехт», запланированный сдачей в первой декаде января 1949 года.

Суражевцы пересмотрели свои, ранее взятые обязательства, и приняли новые, повышенные. По этим обязательствам Суражевский судоремонтный пункт закончит ремонт судов в зимней технической готовности к 10 февраля 1949 года — на два месяца 10 дней раньше срока, установленного министерством.

ВЛАД ОТСТОЙНИКОВ

Отстойники судов, зимующих в заводе имени Ленина, обязались помочь заводскому коллективу выполнить заводских работ по ремонту судов объемом более 20 тысяч человеко-часов. К концу года отстойники выполнили работ на 6 тысяч человеко-часов.

Активное участие отстойники приняли в полемке на клетях пароходов «Дерюгов» и «Меркурий»

На общем собрании коллектива Благовещенского районного управления и узла связи обсуждался вопрос о выставлении кандидата в народные заседатели. Слово взял инспектор отдела кадров тов. Козырин. Он предложил выставить кандидатом в народные заседатели тов. Старовойтова Георгия Лукьяновича.

Тов. Старовойтов работает в управлении с 1946 года. Работал он инспектором отдела кадров, сейчас работает старшим инспектором. В управлении тов. Старовойтов вступил в кандидаты в члены ВКП(б). Недавно первичная парторганизация управления приняла его в члены партии. Георгий Лукьянович имеет среднее образование — он закончил десятилетку, в годы

военной службы учился в военном училище. За участие в Великой Отечественной войне имеет правительственные награды: орден «Отечественной войны II ст.» и медали «За отвагу» и «За освобождение Варшавы». Тов. Старовойтов добросовестно относится к своим служебным обязанностям дисциплинированный и исполнительный. В общественной жизни коллектива принимает активное участие, среди коллектива пользуется заслуженным авторитетом.

Собрание коллектива постановило просить тов. Старовойтова дать свое согласие баллотироваться в народные заседатели на втором избирательном округу города Благовещенска.

Кандидаты пристани

На первом участке пристани Благовещенск состоялось общее собрание членов профсоюза. На повестке дня стояли вопросы о выдвижении кандидата в народные заседатели и избрании представителей на предвыборное собрание избирателей.

Слово для информации взял начальник топливного отдела тов. Неретин. Он рассказал, что по Амурской области проходит выставление кандидатов в народные заседатели. Право выставить кандидатов имеют общественные организации, коммунистические, профсоюзные, собрания рабочих и служащих.

Тов. Неретин предложил от профсоюзной организации пристани выставить кандидатом в народные заседатели начальника механизации пристани Федора Васильевича Трофимова.

Тов. Трофимов член ВКП(б) с 1943 года. На пристани тов. Трофимов работает

с 1946 года. Неоднократно тов. Трофимов замещал главного инженера пристани. В эту зиму тов. Трофимов, работая, решил учиться. Он поступил на 3-й курс стажистов речного училища.

Профсоюзное собрание единогласно постановило: выставить ст профорганизации в народные заседатели тов. Федора Васильевича Трофимова и просить его дать свое согласие баллотироваться в народные заседатели нарсуда 1-го участка города Благовещенска.

Представителями на окружное предвыборное собрание избраны плотник-стахановец тов. Котченко и тов. Свинкин.

Рабочее собрание участка № 2 пристани, после обсуждения выставило кандидатом в народные заседатели от рабочего собрания сменного механика участка тов. Фисюк Василия Давыдовича.

Улучшим агитационную работу

Агитколлектив партийной организации Благовещенского райуправления ведет большую агитационную работу среди избирателей 25 избирательного пункта. Согласно плану работы агитпункта, агитаторы не раз побывали в домах у избирателей, где изучали: «Положение о выборах народных судов», провели беседу «О Сталинской Конституции».

Для избирателей были прочитаны две лекции. 25 декабря адвокат тов. Дашкевич прочитал лекцию. Присутствовало более 50 избирателей, лекция была прослушана с большим вниманием, было задано много вопросов, на которые тов. Дашкевич дал четкие разъяснения.

Наряду с положительными результата-

ми, в работе агитаторов имеется и ряд недостатков. 23 декабря была проведена проверка работы агитаторов. Выяснилось, что не все агитаторы активно проводят работу — это тт. Саянов, Шалыгин. Один квартал — по улице Краснофлотской — остался без агитатора. Все отмеченные недостатки в работе агитколлектива были обсуждены на партийном собрании. Коммунисты наметили мероприятия по улучшению агитационной работы.

Нужно надеяться, что агитколлектив с честью справится с порученной работой, так как практика предыдущих выборов кампания показала, что речники могут с честью выполнять серьезную работу.

Л. ЖЕРАНИН.

Высокая производительность труда

Высокопроизводительно трудятся работники саморемонтного цеха на заводе имени Ленина. Помощник механика парохода «А. Жданов» тов. Якунина вырабатывает в среднем полторы и больше производственных норм. Производительность труда у тов. Жарикова и масленщика тов. Быстрицкого с парохода «Сучан» превышает 160 процентов. Масленщик тов. Попов с парохода «Ярославль» вырабатывает по полтора сменных задания.

В этом цехе хорошо поставлено дело социалистического соревнования. Большинство рабочих цеха имеют индивидуальные социалистические договоры. Их регулярно проверяют. Руководитель цеха плавсостава тов. Богдановский большое внимание уделяет проведению соревнования и создает все условия для высокопроизводительной работы судоремонтников.

З. ГАРДАШ.

Новое в работу амурцев в этом году внес коллектив буксировщика «Прославль», где капитаном тов. Желтоногов. С командами пароходов «Батуми» и «Ленинград» они осуществляли безостановочную проводку плотов с верховьев Амура до Хабаровска. Этого не было в прошлом.

Работать каждый год по-новому — это традиция советских людей. Ее — этой традиции — придерживаются и речники. В наступающем новом году в работе судоремонтных предприятий наблюдаются новые направления. Астраханский судоремонтный завод имени Ленина, развивая бурлаковское движение, решил обеспечить судовые механизмы износоустойчивыми деталями и выдать командам официальную гарантию в том, что детали, ранее служившие одну навигацию, будут работать по две навигации. Наш судоремонтный завод должен будет перенести этот опыт на Амур и уже в новом году выдать гарантии на определенные детали.

В навигацию нового 1949 года плотоводы Амура разовьют метод безостановочной проводки плотов, руслановцы закончат пятилетние планы, а к 9 бурлаковским судам применят новые десятки судов.

За новые успехи в новом году, за досрочное окончание пятилетки на речном флоте!

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, к победе коммунизма!

ПОСТРОЕНО В 1948 ГОДУ

★ Еще в прошлом году на Благовещенской верфи приступили к оборудованию здания под рабочий клуб. В строительстве активное участие принял весь коллектив верфи. Весной нынешнего года в торжественной обстановке состоялось открытие клуба. На сцене выступила художественная самодеятельность завода.

В течение лета было закончено полное оборудование клуба — проведено паровое отопление, построена кинобудка, установлены киноаппараты. Клуб имеет зрительный зал на 250 человек, фойе, читальную комнату, гримерную, учебный класс.

★ Широко было развито индивидуальное жилищное строительство в 1948 году. Строительство это производилось на средства, отпущенные государством в рассрочку на 8—10 лет. 10 речников только в Благовещенске закончили строительство, среди них 4 грузчика пристани: тт. Фролов, Ефремов, Остапчук, Пчельников.

★ Строительный участок наряду со строительными работами на предприятиях, ведет строительство жилых домов. К строительству принят двухквартирный деревянный рубленый дом. 5 таких домов сданы в эксплуатацию, 5 строители сдают сегодня. Заселение этих пяти домов будет производиться после нового года.

★ Вступил в 1948 году в строй и эксплуатировался пловучий кран. В прошлом все лесоматериалы на Благовещенской пристани перерабатывались вручную. Это требовало много усилий от грузчиков и снижало процент переработки грузов на механизации. С вводом в действие пловкрана этот процент увеличился на 10.

★ Соляной продольно-траншейный транспортер вступил в строй на Благовещенской пристани весной этого года. С пуском его появилась возможность производить погрузку соли из вагона в судно без дополнительной перекидки.

Цех, где начальником тов. Рубан

Котельно-сварочным цехом на Благовещенской верфи руководит коммунист Павел Афанасьевич Рубан.

В начале декабря на цеховом собрании тов. Рубан докладывал об итогах работы цеха в ноябре и о планах на декабрь.

Тогда коллектив решил выполнить декабрьский план за два дня до конца года. Обязательство это выполнено на 10 дней раньше — план декабря завершен 18 числа.

Вместе с общецеховыми обязательствами были приняты и бригадные. Так, бригада котельщика Шамрова обязалась закончить установку внутреннего набора и настил палубы на барже «Малиновка» к 1 января. Эти работы бригада закончила 25 декабря. Производительность труда в бригаде составила 191 процент.

Бригада тов. Капитанова обязалась к 1 января поставить динце в миделе и вну-

тренний набор на барже «Кит». Работы закончены 29 декабря. Производительность труда здесь составила 207 процентов.

Наиболее высокую производительность труда в декабре показала бригада знатного котельщика тов. Кулемасова. 229 процентов — ее выработка.

Высокой производительности труда добились сварщики цеха тт. Павлова, Бабусенко, Игнатьев, Дементьев. Они выработали в декабре от 170 до 213 процентов месячного задания.

В цехе нет ни одного рабочего не выполняющего производственных норм. Над этим много и упорно работают мастера цеха тт. Ханенков, Кузьмин, Садовский.

Цех достойно заканчивает старый год. Также — достойно советских людей — он будет работать в наступающем — Новом году.

И. КОЛОМЫЦЫН.

Люди Суражевской верфи

Утро. Солнечные лучи проникают в пещи Суражевской верфи. Скрежет железа, удары кувад сливаются в обыденный производственный звук. В кузнечно-котельном цехе начался трудовой день.

Глухо ударяет паровой молот. Около, ловко подставляя под удары молота раскаленную болванку, стоит кузнец Дружин и его молобоек Кузьменок. У них одна цель — перевыполнить обязательство — полторы нормы. Этого для них уже мало. На цеховой доске показателей против фамилии Дружина красуется внушительная цифра — двести процентов! Это не случай — имя стахановца кузнеца тов. Дружина занесено в книгу чести судостроителей Суражевки. Он давно закончил годовое задание и сейчас работает в счет 1949 года.

Рядом механический цех. Он соревнуется с соседом. У станков стоят рабочие. Особой внимательностью и проворством выделяется молодой токарь. Это бригадир болторезчиков — комсомолец Михаил Пушкарев. Год назад он окончил школу ФЗО. Его молодежная бригада в прошлом месяце получила задание — нарезать 10 тысяч болтов. Дали слово перевыполнить, а слово комсомольца, серьезное слово. Бригада Пушкарева сделала пятнадцать тысяч. Так производственные комсомольцы готовятся к XI Съезду

комсомола. Бригада молодых болторезчиков лучшая в механическом цехе. Ее выработка 200—260 процентов.

Звенит циркулярная пила. Деревообделочный цех. У станка, безостановочно пропуская древесину через фуговочный, с серьезными, сторожкими глазами стоит Елена Нестерова. Когда Елена впервые пришла в цех, она почувствовала себя одинокой, ей стало не по себе. Было боязно не только работать, но и подходить к незнакомым станкам. Шло время. И с пользой для Нестеровой. Она настойчиво изучила один за другим станки и когда освоила все, то радостно стало на сердце Елены. Она работает на всех станках, что есть в цехе. По-стахановски трудясь, Нестерова вырабатывает более чем полторы нормы. Елену Нестерову знают и уважают на верфи как лучшую производственницу.

Цех столярный. Возле будущей шлюпки, наполовину собранной, спокойно-размерно работает топором шлюпочник Александр Трофимович Докучаев. Более тринадцати лет он на этой работе. Сделать шлюпку — немалое мастерство. Очень много прошло через его умелые руки шлюпок, все они хорошего качества, красивы и удобны. Докучаев за семь месяцев 1948 года выполнил годовую план. Его ежедневная выработка 150—170 процентов.

Я. БАЙНАЛЬСКИЙ.

ПОСТРОЕНО В 1948 ГОДУ

★ Выдвижные стрелы установлены на транспортерах сухогрузных причалов двух участков пристани Благовещенск. Это дало возможность механизировать подачу грузов из склада в самый трюм судна. При установке трюмного транспортера цикл переработки груза судно-склад так же полностью механизмуется.

★ Трюмные электролебедки конструкции рационализатора тов. Ненартович, применяемые на Благовещенской пристани, дали возможность отказаться от ручного труда на трудоемкой работе, как подача из трюма бочек с рыбой.

★ Лесопильная рама установлена на пристани Благовещенск и пущена в эксплуатацию. Она полностью обеспечивает пиломатериалом все участки пристани. Отходы от строительного пиломатериала разделяются на шихтовку, штакетник, тут же установленный дисковой электропилой. После обеспечения пиломатериалом своих объектов, пристань сможет принять лес в распиловку для других организаций.

★ Механический цех и силовая станция введены в действие на Суражевской пристани. Еще недавно здесь был пустырь. Суражевы получали электроэнергию для приведения в действие механизации, электросварочных агрегатов со стороны, а металлические детали сдавали в обработку на Суражевскую верфь и завод имени Ленина. Собственная силовая питает все агрегаты, станки и механизмы и дает энергию для освещения поселка речников. Механический цех имеет до десятка металлообрабатывающих станков. Все металлические детали для судоремонта обрабатываются в этой мастерской.

★ До десятка судов выпущено из капитально-восстановительного ремонта. Среди них металлические баржи для перевозки сухогрузов: «Калуга», «Албазин» и другие. На линии Благовещенск—Зея, в эту навигацию курсировал, выпущенный из капитального ремонта, грузопассажирский пароход «Карл Либкнехт».

Улучшить коммерческую работу пристани

На днях на пристани были обсуждены итоги коммерческой деятельности за навигацию 1948 года. С докладом по этому вопросу выступил заместитель начальника пристани тов. Хмелев.

С нашей пристани в 1948 году грузов отправлено на много больше, нежели в 1947 году, увеличился и перевозки пассажиров, улучшилось и качество перевозок. Но это еще не значит, что с качеством перевозок дело обстоит абсолютно благополучно и что все недостатки уже изжиты. Далеко нет. Но докладчик не сделал анализа причин недоброкачества перевозок, не сказал о мерах ликвидации недостатков в дальнейшей работе.

В прениях по докладу выступило 10 человек. Начальники участков тт. Чупров и Шишов, заместители начальников тт. Трофименко и Семионенко рассказали о причинах, мешающих им правильно учитывать и сохранять груз. Весового хозяйства на участках, явно, недостаточно. Недостает и другого нужного инвентаря. Большие партии грузов поступали в склады в недоброкачественной таре, что приводило к потере, недостатке грузов.

Нормальной работе по своевременной отправке караванов мешала водотечность

барж, особенно барж-солянок. Неправильная маркировка барж не давала возможности правильно определить вес погруженной соли.

Приемосдатчик тов. Мануйлов в своем выступлении обратил внимание руководства на то, что недостаточно серьезно относились на пристани к приемосдатчикам. Их часто перебрасывали на другие участки работы, а это приводило к обезличиванию складов и создавало много недостатков в работе, как-то: приемосдатчикам приходилось работать более суток, одновременно и принимать один груз в склады и производить погрузку другого груза в судно. Поэтому грузы в складах часто были размещены неправильно; маркировались неверно, происходила путаница в выдаче грузов клиенту.

Начальник коммерческого отдела районного управления тов. Савин в своем выступлении подверг критике коммерческую работу пристани, особенно, недоброкачественную перевозку грузов. В докладе, — заявил он, — был упущен этот вопрос. Подвели лишь общие итоги работы за навигацию, причины, мешающие дальнейшей коммерческой работе пристани не вскрыли. На пристани мало внимания уделяли состоянию весового хозяйства, не

производили проверку. Коммерческие акты составлялись и предъявлялись в райуправление несвоевременно. Недостаточно следили на пристани за правильной выгрузкой рыбы в бочко-таре. Подчас, уже здесь, тару разбивали, тузлук утекал, образовывалась недостача груза.

Были случаи отправки груза без качественных удостоверений и груз, испорченный уже в пути, клиент получать отказывался и предъявлял претензии пароходству, а это вело к убыткам.

Был обсужден вопрос о культуре обслуживания пассажиров. В навигацию 1948 года при вокзале не было комнаты для проезжающих, парикмахерской, киоска «Союзпечати». Отправка пароходов производилась не по расписанию, особенно, на линии верхнего Амура пароходов «Сергей Лазо» и «Муром». Это, естественно, вызывало большие недовольства пассажиров. С открытием навигации 1949 года на пристани при речном вокзале необходимо организовать комнату для проезжающих пассажиров, комнату «матери и ребенка», камеру хранения ручного багажа при вокзале, киоски прохладительных напитков, «Союзпечати», столовую.

В новой навигации следует, как того требует министерство, выгородить пассажирский причал. Это создаст удобство для пассажиров и поможет вести правильный контроль.

Для улучшения коммерческой деятель-

ности, совещание наметило провести в жизнь следующие мероприятия:

1. До открытия навигации провести курсы коммерческих работников, разобрав здесь недостатки работы в прошлой навигации.

2. В январе произвести проверку имеющегося весового хозяйства.

3. В середине марта приготовить всю документацию по учету, приему и выдаче грузов и багажа, разработать грузовые, багажные и пассажирские таблицы.

4. Закрепить по участкам аппарат грузоприемщиков на всю навигацию, а на участке № 3 закрепить специальных работников для приема и сдачи хлебных грузов.

5. Для контроля осадки судов и точного определения веса груза по осадке судна обеспечить участки обмерными вьюками.

Для осуществления мероприятий, проведение которых требует затраты средств, как-то: устройство навесов над сухогрузными транспортерами, постановка осветительных вышек, приобретение весов, строительство складов для бумаги и рыбопродукции и другие решено просить начальника пароходства отпустить кредиты для выполнения данных работ до открытия навигации.

С. ГРЯЗНОВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.