

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган управления пристани Благовещенск.

13 ФЕВРАЛЯ

1949 год

Воскресенье

№ 2 (1245)

Год издания 11-й

Цена 15 коп.

Развернем массовую подготовку к заключению нового коллективного договора. Обеспечим распространение новых стахановских методов работы на флоте и берегу.

Коллективный договор на 1949 год

В конце января нынешнего года Президиум ВЦСПС вынес постановление провести проверку выполнения коллективных договоров, заключенных между администрацией и местными заводскими профсоюзными комитетами, представляющими в своем лице широкие массы рабочих и служащих, за 1948 год.

В соответствии с постановлением Президиума ВЦСПС проверка колдоговоров в нашем районе проходила во второй половине февраля. Проверены договоры на судоремонтном заводе имени Ленина, на Благовещенской верфи, 2-м техническом участке пути, пристани Благовещенск.

В составлении коллективных договоров, в свое время, активное участие принимали все рабочие и служащие. По их предложению в колдоговоры были внесены многие ценные предложения. Содержание колдоговоров получило отражение единства целей хозяйственных руководителей и массы трудящихся. Администрация и массы трудящихся одинаково заинтересованы в развитии социалистического производства, а также в улучшении материально-бытового положения рабочих и культурного обслуживания коллектива.

Так же, как и заключение, массово проходила и проверка коллективного договора. Были созданы десятки комиссий, в которые вошли сотни рабочих-стахановцев, рационализаторов, передовиков производства.

Коллективы наших предприятий плодотворно поработали над выполнением коллективных договоров. Основные условия договоров, говорящих о безусловном выполнении государственных планов, выполнены. Все коллективы речников в Благовещенске перевыполнили государственные планы на 1948 год.

Последняя проверка колдоговора предшествует заключению колдоговоров на 1949 год.

Подготавливаясь к заключению новых

договоров, нужно наметить такие мероприятия, которые помогут вести работу в темпах, обеспечивающих досрочное выполнение пятилетнего плана. Нужно создать все условия для еще большего развития руслановского движения на флоте стахановской работой берега. Коллектив пристани Благовещенск выступил недавно со стахановским планом. Реализация этого плана поможет руслановцам с честью справиться с задачами досрочного выполнения пятилетнего плана грузоперевозок.

С каждым годом ширится бурлаковское движение. Астраханский судоремонтный завод, стремясь помочь бурлаковцам флота, решил улучшить технологию обработки судовых деталей, повысить их износостойчивость и выдать гарантию на отдельные детали и целые суда. Коллективные договоры на 1949 год должны будут предусмотреть конкретные мероприятия по проведению этих новых направлений в стахановском движении.

Для речников нашего района ежегодно строятся новые жилые дома. В новом договоре нужно записывать конкретные обязательства об улучшении бытовых условий для одиночек, живущих в общежитиях. Здесь еще многое нужно сделать, чтобы навести образцовый порядок.

Колдоговор — это программа хозяйственников и профорганизаций. Он имеет большое воспитательное значение для рабочих. ВЦСПС предложил включить в договоры 1949 года правила об оплате сверхурочных и ночных работ, правила оплаты при переводе на другую работу, о порядке разрешения трудовых споров. Это поможет рабочим ознакомиться с трудовым законодательством.

Заводские коллективы должны широко организовать сбор предложений от рабочих к новому колдоговору. В марте колдоговоры должны быть заключены.

В поддержку стахановского плана

В целях улучшения выполнения стахановского плана пристани Благовещенск в организационно-технические мероприятия включена просьба к руководству управления пароходства о удовлетворении некоторых нужд пристани.

На днях из управления пароходства от зам. начальника пароходства тов. Шабунина получена радиогамма, в которой он сообщает, что пароходство удовлетворяет наши просьбы по осуществлению мероприятий по пунктам 3, 4, 5, 14 2-го раздела

плана — изготовление лотков для сыпучих грузов, изготовление захватных приспособлений к автомобильному и плавучему кранам, на установку шпиль для передвижки вагонов, на установку компенсатора. Удовлетворены и некоторые другие наши просьбы. Подробно о итогах рассмотрения нашего плана в пароходстве сообщает, возвращающийся на днях из Хабаровска главный инженер пристани тов. Бусаров.

Первичная организация Досфлота

При районном управлении создана организация Досфлота (добровольное общество содействия развитию флота). На первом собрании, созванном организационным бюро, в члены Досфлота было принято более тридцати человек. Многие из них, ра-

нее работавшие в организации Осоавиахима, также вступили в члены Досфлота.

В руководящее ядро новой организации вошли тт. Гардаш, Савин, Бобров. Составляется план работы, вновь созданной организации.

Амурская делегация выехала на с'езд

23 февраля в Москве состоялся IV с'езд профсоюза работников речного транспорта. От профсоюзной организации речников Амурского пароходства избрано шесть делегатов. Среди них — начальник Амурского пароходства генерал-директор речного флота третьего

ранга тов. Быков, председатель баскомреча тов. Корнеев, председатель Благовещенского райкомреча тов. Шилов и другие.

Девятого февраля амурская делегация выехала в Москву.

МОЛОДОЙ НОВАТОР

Молодой слесарь-инструментальщик завода имени Ленина Виктор Нестеров весной 1948 года решил освоить специальность фрезеровщика. Взятая он за осуществление своего решения с задором, присутствием молодежи. Настойчиво и пылливо осваивал Виктор полюбившееся ему дело. Теперь тов. Нестеров справляется со сложными фрезерными работами.

Рабочая смекалка не покидает молодого слесаря и на новой — фрезерной — работе. Недавно тов. Нестеров разыскал заброшенное приспособление — четырехшпиндельный патрон. Восстановив его, тов. Нестеров использует это приспособление для фрезеровки метчиков и других деталей.

Девятого февраля, благодаря примененному приспособлению, тов. Нестеров сумел выработать 485 процентов дневного задания.

Молодой фрезеровщик не останавливается на достигнутом. Сейчас он работает над приспособлением к станку, которое позволит производить фрезеровку котельных разверток.

Коллектив завода поддерживает молодого стахановца и желает ему дальнейшего успеха.

М. НОГОВИЦЫН,
председатель завкома завода имени Ленина.

Недостатки в деле охраны труда

На Благовещенской судовой верфи вопросам охраны труда и техники безопасности уделяется мало внимания, несмотря на то, что там есть освобожденный инспектор по охране труда.

Проверкой выявлены недостатки, которые, безусловно, влияют на условия труда и технику безопасности. В механические мастерские на ночь устанавливаются трактор для сбережения его от холода. Утром, при заводе его, в цехе наваливается дым и гарь, что создает невыносимую атмосферу для работающих в цехе.

Плохо обстоит дело с изоляцией проводов и оборудования, находящихся под напряжением в 220 вольт. Например, у токарного станка «Удмрд», провод, идущий от сети под напряжением в 220 вольт, оголен.

Отопительная система и арматура на котлах парит, чем создает условия для замерзания и закаливания окон, а в некоторых цехах создает духоту.

Рабочие места захламлены, особенно, в механическом цехе, электроцехе.

Инспектор по охране труда тов. Попов по приказанию главного инженера судовой верфи тов. Косицына совмещает такую важную работу как рационализаторство и изобретательство. Поэтому он, подчас, упускает свои прямые функции по охране труда, а руководители судовой верфи прямо нарушают приказ № 241 начальника Главка от 25 августа 1948 года параграф 2, не придавая особого значения вопросам техники безопасности и охраны труда.

З. ГАРДАШ.

С конференции по рабочему снабжению

В прошедшую пятницу в Благовещенске была проведена конференция по рабочему снабжению.

Благовещенский ОРС в 1948 году работал значительно лучше, нежели в 1947 г. ОРС расширил свою торговую сеть, улучшил и увеличил ассортимент блюд в столовых, продуктовых и промышленных товаров в магазинах. Товарооборот в 1948 году по сравнению с 1947 годом вырос.

Несмотря на некоторые улучшения, в работе ОРС'а есть еще очень много недостатков, которые вскрыли участники конференции.

За 1948 год работниками прилавка ОРС'а растрачено 134 тысячи рублей. Это происходит оттого, что работа по подбору кадров, учебе и повышению квалификации их в ОРС'е проводится слишком слабо. При приеме новых работников не проводится тщательной проверки деловых качеств нового работника. Был случай, когда ОРС принял к себе работника, растратившего в Амурторге тысячи рублей. В большой растрате по ОРС'у виноват и контрольно-ревизионный аппарат ОРС'а. А руководство ОРС'а примирилось с растратчиками, предоставляя им возможность работать и дальше под своей опекой.

Конференция осудила торгашеские настроения и действия некоторых работников ОРС'а. Так, делегат конференции тов. Дорофеев рассказал как заведывающий магазином № 2 тов. Кузнецов в дни полуденных уборов из витрин дешевый товар, а оставляет то, что подороже. В городских торговых организациях всегда можно встретить самые ходовые сорта табачных изделий, а в нашем ОРС'е есть только один высший сорт. Это тоже похоже на торгашество. Духом «побольше заработать» проникся уже и тов. Смоляков, хотя работает в ОРС'е недавно. В своем докладе он выразил свои чаяния: «если бы нам разрешили, то мы с удовольствием закрыли бы заводские столовые. — они убыточны».

Особенно много нареканий было высказано по поводу плохого обслуживания ОРС'ом работников плавсостава. На плавках снабженческих баз недостаточно и судно, задержавшемуся в рейсе, высылают хлеб в мешках за 200—300 километров. Хлеб приходит в негодность. Особенно плохо обстоит дело со снабжением фонариков и работников земснарядов, стоящих на плавках. Пловучих лавок ОРС не имеет. Руководство техучастка свои суда представляет нерегулярно. Но и когда суда есть, то работники ОРС'а по 3—4 дня задерживают их у причалов. Снабжение плавсостава путейского и транзитного флота проходит в «прикрепленных» магазинах. Вот что от этого получается. Путейское судно бункеровалось на 2 участке пристани. Здесь же был и магазин. Но хлеб получить не удалось, так как пароход был «прикреплен» к магазину на Бурхановском затоне. А там в это время хлеба не было. Судно простояло сутки.

В своем решении конференция предложила начальнику ОРС'а расширить ассортимент ходовых товаров, усилить ревизионную работу, провести аттестацию работников торговли, открыть базы снабжения по линии открытой плавлавки на лоцмейстерских судах 2-го техучастка, открыть дежурные магазины в районах за-

НА СТРОЙКАХ ПЯТИЛЕТКИ

АЛТАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

В конце 1941 г., в самый тяжелый период Великой Отечественной войны, Правительство приняло решение о строительстве нового тракторного завода в Алтайском крае, на базе эвакуированного Харьковского завода.

Новое предприятие решено было строить в районном центре Рубцовка, Алтайского края. В этом небольшом селении, естественно, не было квалифицированных кадров машиностроителей, что очень усложнило создание тракторного завода.

В начале 1942 года в Рубцовку приехали работники Харьковского тракторного завода. Начало прибывать оборудование. В первое время станки и механизмы размещались в сараях, мало подходящих для тракторного производства. Затем развернулось строительство цехов и здания ТЭЦ.

Наряду со строительством, которое велось скоростными темпами, шла установка прибывающего оборудования и налаживание производства деталей трактора.

К 25-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции завод изготовил первый трактор, а с 1943 года началось регулярный выпуск тракторов.

К концу 1943 года было закончено строительство первой очереди завода. В короткий срок были построены и пущены в эксплуатацию мощная теплоэлектроцентраль, чугунолитейный, сталелитейный, кузнечный, термический, механикообработывающие и вспомогательные цехи общей площадью свыше 80 тысяч квадратных метров.

20 января 1944 года коллектив строителей и производственников рапортовал товарищу Сталину об этой своей первой победе. Огромную радость вызвала у них приветственная телеграмма товарища Сталина, в которой вождь нашего народа поздравил с пуском нового тракторного за-

вода, освоением производства и выпуском первой тысячи тракторов.

За годы войны Алтайский тракторный завод выпустил более 6 тысяч тракторов и сотни тысяч деталей и запасных частей.

Производство тракторов растет из года в год. В 1947 г. выпуск тракторов увеличился более чем в полтора раза по сравнению с 1946 годом. В 1948 г. были достигнуты новые успехи. Годовой план выпуска тракторной продукции был выполнен досрочно—30 ноября.

Планом 1949 года предусмотрено значительное увеличение по сравнению с прошлым годом выпуска машин, а также производство большого количества запасных частей. В этом году на заводе будет построен новый мощный чугунолитейный цех. Значительно расширится механикообработочный корпус.

В заводском поселке будут построены новые дома общей площадью в 11 тысяч квадратных метров, школа, детские ясли и кинотеатр.

За прошедшие годы на заводе вырос сплоченный коллектив рабочих и инженерно-технических работников, в совершенстве освоивший сложное тракторное производство. Вокруг небольшой группы старых квалифицированных работников Харьковского тракторного завода, приехавших на Алтай, подтянулись молодые кадры, составляющие сейчас подавляющее большинство коллектива завода. Основная масса девушек и юношей пришла на завод в 1942 году из алтайских деревень. Учеба в средней школе помогла им быстро освоить новые профессии. Многие из них завод гордится как замечательными новаторами производства, мастерами высокопроизводительного труда.

На заводе созданы машиностроительный техникум и филиал Барнаульского машино-

строительного института, где рабочие и служащие имеют возможность повышать свою квалификацию и получить специальное среднее и высшее образование.

Конструкторы завода разработали новую конструкцию дизельного трактора, который отличается большой экономичностью и высокой прочностью узлов и деталей. Применяя более дешевое топливо, дизельный трактор АТЗ расходует его на 35 процентов меньше, чем трактор с керосиновым двигателем.

Инженеры завода Ясногородский и Харитонов разработали новый, высокопроизводительный метод электронагрева металлов и сплавов в электролите. Этот метод применим для всех видов термообработки, пайки и горячей штамповки металлов. Он может быть широко внедрен в машиностроение, особенно в автостроение и тракторостроение. Эта ценная работа удостоена в 1948 году Сталинской премии.

Вместе с тракторным заводом росла и Рубцовка. Из районного центра она превратилась в город Рубцовск. За годы войны население Рубцовска увеличилось в 2,5 раза. В городе имеется 16 школ. Появились широкие улицы, мощеные дороги, двухэтажные каменные дома. Город залит ярким электрическим светом, которым его обильно снабжает ТЭЦ тракторного завода.

Вокруг завода выросли новые кварталы жилых домов. За эти годы построено для работников завода свыше 55 тысяч кв. метров жилой площади.

Тракторный завод вызвал к жизни ряд новых производств. В Рубцовске построены и пущены завод тракторного электрооборудования, а также завод сельскохозяйственного машиностроения.

Рубцовск становится крупным центром машиностроения на Алтае.

Бор. ГЕНКИН.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Обсуждают решение бассейновой конференции

На днях в районном управлении состоялось профсоюзное собрание, обсудившее решения 1-й бассейновой профсоюзной конференции речников, проходившей в городе Хабаровске в конце декабря 1948 года.

Обсуждая решения конференции, члены коллектива райуправления подвергли критике недостатки в работе своего месткома. Во время обсуждений было выявлено, что социалистическое соревнование в управлении проходит только между отделами, но проходит формально, проверка выполнения обязательств не стала еще систематической, а итоги соревнования не доводятся до всего коллектива. Некоторые отделы, как заготконтора, линейный суд стоят в стороне от социалистического соревнования. Индивидуальное соревнование в управлении не развито. Тов. Красовский, отвечающий в коллективе за развитие социалистического соревнования, не использовал всех возможностей для широкого охвата сотрудников управления всеми формами социалистического соревнования.

Участники собрания указали на недостатки культурно-массового сектора месткома, которым руководит тов. Иванов. Слаб еще в райуправлении охват профсоюзным членством. В штабе речников Благовещенского района есть работники, не состоящие в профессиональном союзе.

Собрание, обсудив итоги конференции, приняло решение, направленное на улучшение всей профсоюзной работы.

—0—

Новая профорганизация

Работники линейно-технического узла связи районного управления на профсоюзном учете состояли в местном райуправлении. С января 1949 года в ЛТУ связи создан самостоятельный местком. Он уже приступил к работе. В составе месткома пять человек. Председателем избран контролер радиобюро тов. Ломтев. Члены месткома тов. Чупров — начальник радиобюро, тт. Пьяных, Павлов — радиотехники, тов. Гриценко возглавляют постоянно-действующие комиссии месткома: труда и зарплат, культурно-бытовую и другие. При месткоме созданы огородная комиссия, касса взаимопомощи.

В коллективе проведено два профсоюзных собрания. На собраниях были заслушаны итоги 1-й бассейновой конференции, организовано соревнование и другие вопросы профсоюзной жизни.

Организовав социалистическое соревнование, местком добился стопроцентного охвата работников ЛТУ связи индивидуальным соревнованием. Итоги соревнования подводятся на итоговых совещаниях по окончании месяца.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Речники Благовещенского района!
Продолжается подписка на газету
«БОЛЬШЕВИК АМУРА»
на 1949 год.

В 1949 году газета будет выходить
один раз в неделю.

Подписная цена:

С марта по конец года—7 р. 20 к.
С марта по конец июня—3 р. 00 к.

Подписка производится во всех отделениях Союзпечати города Благовещенска, поселка Суражевка, города Сретенска, города Зея. Оформить подписку можно в заводских и местных профсоюзных комитетах предприятий и учреждений речного флота и у общественных уполномоченных по подписке.

Подписка принимается: в областном центре — до 25 февраля, а в остальных пунктах—до 23 февраля.

Международный обзор

1 февраля в советской печати были опубликованы ответы товарища Сталина на вопросы Квинтобери Смита, генерального директора американского агентства «Интернейшнл ньюз сервис». В этих ответах товарищ Сталин заявил, что Советское правительство готово рассмотреть вопрос о совместной с правительством Соединенных Штатов Америки декларации, «подтверждающей, что ни то, ни другое правительство не имеют намерения прибегнуть к войне друг против друга». Товарищ Сталин отметил также, что Советский Союз мог бы сотрудничать с Соединенными Штатами Америки в проведении мероприятий, которые направлены на осуществление Пакта Мира и ведут к всеобщему разоружению. Одновременно товарищем Сталиным были выдвинуты предложения относительно разрешения вопроса о Берлине и Германии.

2 февраля на пресс-конференции в Нью-Йорке государственный секретарь США Ачесон высказался отрицательно как насчет Пакта Мира, так и по другим вопросам, затронутым Смитом в его телеграммах на имя И. В. Сталина. Президент Трумэн также выступил на пресс-конференции и присоединился к мнению Ачесона.

Вся прогрессивная печать мира с огромным интересом и восторгом встретила миролюбивые предложения товарища Сталина и с решительным возмущением осудила отказ Трумэна стать на путь переговоров. Об участии Норвегии в Атлантическом союзе

29 января Советское правительство обратилось к норвежскому правительству с заявлением. В этом заявлении организуемый Соединенными Штатами Америки Атлантический союз характеризуется, как

группировка держав, создаваемая в обход организации Объединенных наций и преследующая агрессивные цели. Организаторы этого союза стремятся создать на территории всех государств, в особенности тех, что находятся близ границ Советского Союза, военно-воздушные и военно-морские базы.

Так как Норвегия имеет общую границу с Советским Союзом, то Советское правительство просило разъяснить позицию норвежского правительства в вопросе об атлантическом союзе.

1 февраля был получен ответ от норвежского правительства.

Ознакомившись с этим ответом, Советское правительство 5 февраля заявило, что включение Норвегии в атлантический союз может вовлечь Норвегию в политику агрессии. Советское правительство указало, что норвежское правительство не дало ясного ответа на вопрос о том, будет ли оно обязано этим пактом допустить создание военно-воздушных или военно-морских баз на своей территории.

В ответе Норвежского правительства указывается, что оно не вступит ни в какие соглашения с другими государствами о базах, пока Норвегия не подвергнется нападению или угрозе нападения. Из такого заявления следует, что достаточно того, чтобы появились какие-либо провокационные слухи или фальшивки об угрозе нападения на Норвегию, и норвежское правительство предоставит территорию Норвегии для военных баз и иностранных вооруженных сил.

Советское правительство предложило норвежскому правительству, если оно сомневается в добрососедских намерениях СССР, заключить с Советским Союзом пакт ненападения и тем самым положить конец

всяким сомнениям.

На днях английский военный трибунал в Дюссельдорфе (английская зона оккупации в Германии) вынес приговор по «делу» председателя коммунистической партии Западной Германии Макса Реймана. Он осужден на 3 месяца тюремного заключения, и тут же в зале суда был взят под стражу.

«Вина» Реймана заключалась в том, что он боролся против раскола страны, проводимого западными державами, боролся за создание единой демократической Германии. Его обвинили в том, что он выступал против предателей немецкого народа, находящихся на службе у англо-американских властей.

Макс Рейман на суде открыто заявил, что немецкий народ будет и впредь бороться против расчленения Германии, против фашистских военных преступников, которых оккупационные власти западных держав привлекают к руководству экономической и политической жизнью в Западной Германии.

Формальным основанием к осуждению послужило нарушение Рейманом приказа оккупационных властей, запрещающего критику «фурского статута», превратившего этот промышленный район Западной Германии в американскую колонию.

Макс Рейман активный борец против гитлеровского режима и долгое время провел в фашистских лагерях. Трудящиеся Германии глубоко возмущены приговором английского трибунала. Они видят как один за другим фашистские преступники—фон Пашен, Шахт, Тиссен выходят на свободу. Народ понимает угрозу дальнейшего роста реакции и необходимости упорной борьбы за независимую демократическую Германию.

А. ГИНДИН.